

Как известно, генеральным директором Кировского завода является бывший военный финансист, выпускник Ярославского высшего военного финансового училища имени генерала армии А.В. Хрулёва – Серебряков Сергей Александрович.

Мы гордимся нашими выпускниками, которые занимают высокие должности, как в государственных структурах, так и в бизнесе. Учеба в училище, служба в Вооруженных силах на финансово-экономических должностях, успешная работа в гражданской финансовой и промышленных сферах, позволили им успешно выполнять задачи по укреплению обороноспособности государства, грамотно формировать стратегию и тактику развития и укрепления тех направлений деятельности, которые они возглавляют. Впервые о них, прославляющих родное училище, было написано в книге «Школа часовых государственной казны» авторским коллективом под руководством доктора экономических наук профессора генерал-полковника В.В. Воробьева. Среди них полковник запаса Дмитрий Васильевич Аристов, выпускник училища 1993 года, в настоящее время директор Федеральной службы судебных приставов России; выпускник училища 1987 года Илья Николаевич Губин, прошедший путь от курсанта до президента и председателя правления «Новикомбанка»; выпускник училища 1984 года Павел Валентинович Лебедев, прошедший путь от курсанта до Министра обороны Украины; выпускник 1981 года, герой России, полковник в отставке Новиков Ян Валентинович – генеральный директор крупнейшего оборонного предприятия ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и многие другие.

Безусловно, в число лиц, прославивших наше училище, вошел и С.А. Серебряков. Я считаю своим долгом рассказать о нем и о возглавляемом им предприятии более подробно. Сделать это необходимо еще и потому, что Сергей Александрович как успешный руководитель такого крупного и легендарного предприятия больше известен в деловых, правительственных кругах, а коллеги по службе, «однокашники» по училищу, имеют о нем, прямо скажем, скудную информацию.

Сергей Александрович окончил училище в 1998 году, около трех лет прослужил в войсках Московского военного округа в должности помощника командира воинской части по финансово-экономической работе, в 2001 году уволился из рядов Вооруженных Сил. После увольнения работал директором по экономике и финансам ОАО «Красфарма» в Красноярске, первым заместителем генерального директора – директором по экономике и финансам ОАО «Волга» в Балахне, около пяти лет (2007-2013 гг.) генеральным директором ОАО «Харьковский тракторный завод», в 2013 году возглавил ЗАО «Петербургский тракторный завод», а в июле 2024 года советом директоров группы компаний избран еще и генеральным директором ПАО «Кировский завод».

Кировский завод (ранее Путиловский завод, «Красный путиловец») – это группа компаний в которую входит более 20 предприятий, в том числе Петербургский тракторный завод, она является одной из крупнейших Российских промышленных предприятий с богатейшей историей, начало которой положено 3 апреля 1801 года, когда на нем было отлито первое пушечное ядро. В дальнейшем на заводе стали

изготавливать первые пушки, первые рельсы, первые товарные и пассажирские вагоны, налажено строительство миноносцев и корабельных башенных орудий для броненосцев. Завод производил станки, артиллерийские снаряды, инструментальную сталь, землечерпалки, землесосы, водные и сухопутные экскаваторы, драги для золотых приисков, подъемные краны, дробильные машины и многие другие виды продукции.

С выпуска в 1892 году легкой полевой пушки, показавшей отличные результаты, стало развиваться пушечное производство. Пушка системы Путиловского завода образца 1902 года была признана лучшей в мире.

В январе 1905 года на Путиловском заводе началась забастовка, вызванная незаконным увольнением четырех рабочих. Руководство забастовкой осуществляло «Собрание русских фабрично-заводских рабочих г. Санкт-Петербурга» во главе со священником Георгием Гапоном. После того как руководство завода отказало бастующим в удовлетворении их требований, забастовка была перенесена на другие предприятия города. Исходом событий стало массовое шествие рабочих 9 января 1905 года к Зимнему дворцу с целью вручить царю Петицию о рабочих нуждах. Шествие было встречено на подступах к Зимнему дворцу и атаковано воинскими подразделениями. Эти события вошли в историю под названием «Кровавого воскресенья» и послужили началом революции 1905-1907 годов.

С 1905 года завод освоил выпуск минных крейсеров («Доброволец», «Москвитянин»). В 1911 году был спущен на воду эскадренный миноносец «Новик», в то время самый быстроходный корабль в мире.

Во время Первой мировой войны на заводе непрерывно наращивалось производство пушек, производилась доработка закупленных в Англии броневиков «Остин»; в 1916 году на базе этих броневиков была разработана собственная модификация – «Остин-Путиловец» (собирался на заводе уже после Октябрьской революции, в 1918-1920 гг.).

В феврале 1917 года на Путиловском заводе, крупнейшем артиллерийском заводе страны и Петрограда, работало 29 тыс. рабочих. Массовая забастовка рабочих Путиловского завода 18 февраля, переросшая 23 февраля 1917 года в демонстрации и митинги рабочих под лозунгами «Долой войну!», «Долой самодержавие!», «Хлеба!», привели к столкновениям с полицией и послужили началом Февральской революции в Петрограде.

Во время гражданской войны на заводе были сформированы и направлены на фронт 25 воинских единиц – полков, дивизионов, эскадронов и других отрядов. В боях приняли участие более 10 тыс. путиловцев.

В 1922 году завод получил новое имя: «Красный путиловец».

В 1924 году на заводе проведены испытания первого советского трактора «Фордзон-Путиловец» и начато его серийное производство, с 1934 года освоено производство нового трактора «Универсал».

17 декабря 1934 года завод «Красный путиловец» был переименован в Кировский завод.

До Великой Отечественной войны завод, кроме тракторов, выпускал паровозы и вагоны, двигатели для зерноуборочных комбайнов, мотовозы, легированную и нержавеющую сталь, прокат сложных профилей, железнодорожные краны, проходческие щиты для строительства Московского метрополитена, а также боевую технику: танки Т-28 и артиллерийские орудия. С 19 февраля 1927 года начат выпуск стальных трамваев, которыми завод обеспечивал не только родной город, но и другие регионы. С 1922 года начато производство деталей и механизмов для электростанций, с 1931 года освоено производство паровых турбин. В 1932 году организовано серийное танковое производство – создание танкового КБ и производство танка Т-28.

17 декабря 1934 года, через 16 дней после убийства С.М. Кирова, предприятие было переименовано в Кировский завод.

В 1939 году на Кировском заводе создан танк КВ и освоен его выпуск.

В годы Великой Отечественной войны основные мощности и многие специалисты Кировского завода были эвакуированы в Челябинск, где вместе с Челябинским тракторным заводом и еще шестью частично или полностью передислоцированными в Челябинск предприятиями образовали знаменитый «Танкоград» – крупнейшее в годы войны производство танков, САУ и другой бронетехники, а также боеприпасов.

Часть мощностей и специалистов Кировского завода, а также заготовки тяжелых танков КВ остались в Ленинграде, и в течение всей блокады ленинградский Кировский завод, находившийся почти на линии фронта, продолжал собирать и ремонтировать танки и другую бронетехнику, а также выпускать боеприпасы.

В 1948 году передислоцированная часть завода вернулась из Челябинска, и завод продолжил работу в Ленинграде в полном объеме. В 1951 году начато производство турбозубчатых агрегатов для надводного, позднее подводного атомного флота СССР. В 1954 году на заводе была создана первая в мире промышленная газовая центрифуга для разделения изотопов урана, в 1957 году изготовлена турбина для первого в мире атомного ледокола «Ленин». В 1957 году произведена партия антарктических вездеходов «Пингвин» для освоения Южного полюса. Впервые в стране в 1962 году организовано производство мощных энергонасыщенных сельскохозяйственных тракторов «Кировец», серийное производство освоено с 1964 года.

В послевоенные годы Кировский завод оставался базой советского танкостроения. Так, в 1976 году был создан танк Т-80 и ряд его модификаций. Машина принята

на вооружение и стала первым в мире серийным танком с основной силовой установкой на базе газотурбинного двигателя.

В «лихие 90-е» завод значительно растерял свои производственные мощности. В 1992 году завод акционирован, создано ОАО «Кировский завод» (управляющая компания).

Производство было переориентировано, создана линейка дорожно-строительных и специальных машин для дорожного строительства, нефтяной и газовой отраслей. Освоен выпуск броневедомостей, кормоуборочных комбайнов, быстроходных траншейных машин, самоходных гусеничных кранов и другой техники. В 2000 году начат выпуск модельного ряда тракторов «Кировец».

С приходом на Петербургский тракторный завод в 2013 году Сергея Александровича был перестроен весь производственный и технологический процесс, за сравнительно короткий срок он сумел сплотить коллектив и сделать современный завод, оснащенный новейшим высокоточным оборудованием и программным обеспечением. В результате завод достиг совершенства в производстве тракторов, в выпуске буровой техники, турбогенераторов, оборудования для тепло- и гидро-энергетики, металлургической продукции и много другого.

На заводе создана многослойная система подготовки и переподготовки кадров. Для этого имеется среднее учебное заведение имени Ж.Я. Котина, где ведется подготовка по рабочим специальностям; в учебном центре тракторного завода постоянно повышают квалификацию специалисты от уровня мастера до уровня начальника участка; создан корпоративный университет, где готовятся инженерно-технические работники и высший руководящий состав завода.

Особое внимание на заводе уделяется вопросам социальной защиты работников. В этих целях в цехах завода введен институт комиссаров, которые осуществляют свою деятельность в соответствии с Положением о комиссарах. В их ведении находятся вопросы социальной среды, справедливости в оплате труда, взаимоотношений в коллективе и с руководящим составом завода. В планах Сергея Александровича ввести еще и должности заместителей по идеологии. На заводе существует дисциплинарный кодекс, разработана памятка по оплате труда, которая выдается каждому работнику завода.

Возглавлять такое крупное и легендарное предприятие тяжелого машиностроения – большая честь и большая ответственность. Безусловно, есть в этом и заслуга его бывших командиров, учителей – профессорско-преподавательского состава училища, которые внесли свой вклад в воспитание в нем чувства долга и ответственности, заложили основы экономических знаний, глубокого понимания финансового и бюджетного законодательства.

По признанию самого Сергея Александровича в интервью телеканалу РойТВ, учили его преподаватели старой советской школы, выросшие и выкованные в Совет-

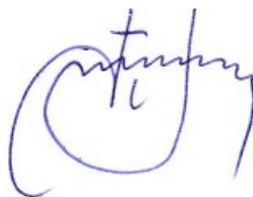
ском Союзе, и это были прекрасные люди, прекрасные педагоги и грамотные офицеры, которые предъявляли жесткие и справедливые требования в ходе учебного и воспитательного процесса. Знания, полученные в училище, армейская закалка в войсках, профессионализм и опыт работы позволили ему успешно решать задачи, направленные на возрождение российской экономики и укрепление обороноспособности государства. В настоящее время благодаря его усилиям и стараниям Кировский завод – это экономическая модель будущей России, построенной на принципах социальной справедливости, промышленной кооперации и специализации.

Конечно, мы, ветераны, гордимся, что один из самых авторитетных промышленников Российской Федерации – Серебряков Сергей Александрович – вышел из стен Ярославского высшего военного финансового училища, и есть все основания полагать, что это еще не предел в его росте, мы надеемся увидеть Сергея Александровича и в правительственных кругах.

Сегодня, в преддверии 80-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне, мы сердечно поздравляем его с дорогим всем нам праздником и от всей души желаем крепкого здоровья, семейного и личного благополучия и дальнейших успехов в важном государственном деле по развитию промышленного сектора страны и решению ее социально-экономических задач.

Так держать, наш соратник – достойный военный финансист!

Председатель регионального
отделения Совета ветеранов ВФЭС
по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области
полковник в отставке
«4» мая 2025 г.



П. Тимощук