

30 июля – 5 августа
№ 29 (792) 2019 год

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ
ГАЗЕТА

Издается с 19 августа 2003 года

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР ВПК

www.vpk-news.ru 16+



ТОЛЬКО В «ВПК»

КАЖДОМУ
САПЕРУ –
ПО СКЕЛЕТУ

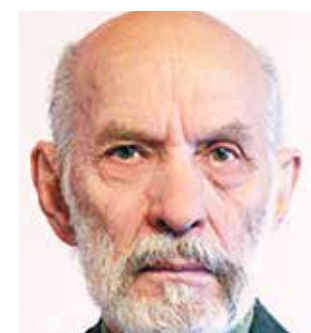
05 АМЕРИКАНСКАЯ
МИШЕНЬ
ДЛЯ РОССИЙСКОЙ
ПРО

ДЕСАНТ
В «ВОЛЧЬЕ
ЛОГОВО» 11



**Василий
ВОРОБЬЕВ:**

«Когда из Германии выводились войска, правительство набрало кредитов более 120 миллиардов долларов. А три миллиарда марок для Минобороны РФ пожалело».



**Александр
ЛУЗАН:**

«Для эффективного поражения гиперзвуковой головной части БРСД в системе ПРО типа С-300В потребовалось реализовать целый ряд специализированных научно-технических решений».



**Роман
ИЛЮЩЕНКО:**

«Брошенные террористами кассеты собрали и сдали в штаб. На них, как считали многие участники операции, сохранился компромат на людей из высших московских кабинетов».

ТЕМА

В САНКТ-
ПЕТЕРБУРГЕ
СОСТОЯЛСЯ
ГЛАВНЫЙ
МОРСКОЙ
ПАРАД

БОГАТЫРИ НЕВЫ

Читайте материал
на стр. 04

ОТ И ДО

12 000 военных



из России и Белоруссии примут участие в учениях «Щит Союза», которые состоятся с 3 по 19 сентября на полигоне Мулино в Нижегородской области. Будет задействовано до 950 единиц техники. По словам командующего ЗВО генерал-полковника Александра Журавлева, главное в учениях – проверка управления войсками при операциях по обеспечению безопасности Союзного государства.

5000 танкистов

были подняты по тревоге в Челябинской области в ходе проверки боеготовности войск ЦВО. Экипажи совершили марш на полигон. Отрабатывались современные методики ведения боя, в том числе «танковая карусель». Особое внимание уделялось обеспечению устойчивого управления войсками.

30 флотоводцев

СССР и России представлены редкими фотографиями в новом мультимедийном разделе на официальном сайте Минобороны. На снимках – ключевые моменты службы адмиралов Николая Кузнецова, Сергея Горшкова, Ивана Юмашева и других. Здесь же собраны интересные факты, связанные с деятельностью выдающихся соотечественников, чьи усилия способствовали становлению флота.

1 комплекс

Федеральной службы безопасности открыт в Северо-Курильске на острове Парамушир. Современная техника, необходимая для организации служебной деятельности по охране государственной границы и водных биологических ресурсов, отдыха и максимально комфортного проживания сотрудников и их семей, обеспечивает полностью автономное функционирование.

Использована информация ТАСС и РИА «Новости»

ТЕНДЕНЦИИ

КОЛЕСНЫЕ ШАШНИ

ПОЧЕМУ БУКСУЕТ
РАЗРАБОТКА
ПЕРСПЕКТИВНОЙ
ВОЕННОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ



Александр
ПРИВАЛОВ,
главный редактор сайта
«Автомобильный
каталог»

Незаметно минуло десятилетие НИОКР «Платформа». Казалось бы, что особенного? Но события, связанные с выполнением этой работы, существенным образом повлияли на создание не только всех специальных колесных шасси и тягачей (СКШТ), но и военной автомобильной техники (ВАТ) в целом. Отголоски предыдущего десятилетия будут еще долго оказывать воздействие на ряд перспективных проектов российской «оборонки».

Поднять вопрос о проблемах, связанных с ВАТ, побудили отставки в Минобороны России. В августе 2018-го покинул свой пост начальник Научно-исследовательского испытательного центра автомобильной техники 3-го ЦНИИ МО РФ (НИИЦ АТ) полковник Андрей Колтуков. В 2019-м – начальник ГАБТУ генерал-лейтенант Александр Шевченко (перешел на работу в промышленность). 1 апреля на его должность назначен генерал-майор Сергей Бирик. С чем связаны кадровые пертурбации?

РЕЗОНАНСНЫЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ
Вспомним опрокидывания боевых машин (БМ) зенитного ракетно-пушечного комплекса (ЗРПК) в Сирии, в Южном и Дальневосточном военных округах. Происшествия не связаны с боевой работой огневых систем (они замечательны), а случились в ходе передвижения по дорогам и, судя по всему, имеют отношение к конструкции шасси.

Продолжение на стр. 06

ПРЕЦЕДЕНТ



ЮАНЬ – МОГИЛЬЩИК ДОЛЛАРА

КИТАЙ ГОТОВИТСЯ К ВАЛЮТНЫМ ВОЙНАМ

Изменения в международной финансовой системе и на рынке валют назревают давно. Китайцы постепенно готовят появление так называемого золотого юаня.

Максим **КАЗАНИН**,
кандидат политических наук

Ряд шагов уже сделан – юань в корзине резервных валют, некоторые страны, в том числе государства Персидского залива, полностью перешли в расчеты на юань, среднеазиатские республики, в частности Казахстан – самая большая из них, подключены к китайской платежной системе China UnionPay. Сейчас юань играет роль региональной валюты, однако в достаточно короткое время – лет через пять – может стать мировым лидером. Будет ли юань действительно золотым? В КНР растет натуральная корзина резервов, поскольку последние три месяца Пекин планомерно избавляется от американских облигаций государственного

долга и наращивает закупки золота, других драгоценных и редкоземельных металлов. Так что вполне вероятно, в обозримой перспективе юань может стать золотым. Именно к этому власти Поднебесной неуклонно стремятся.

Новый юань будет образцом не только расчета, но и финансовой дисциплины – в Китае наступил период жесткого кредитно-финансового регулирования. Если раньше бизнесу жилось проще, то сейчас такого, чтобы финансовая дисциплина хромала на обе ноги, нет. Большинство кредитно-финансовых учреждений, участвующих в международных проектах, осуществляют строгий контроль над тем, как расходуются инвестиции.

Продолжение на стр. 02

ПРОТИВОСТОЯНИЕ



ТУМАН НАД ВИСЛОЙ

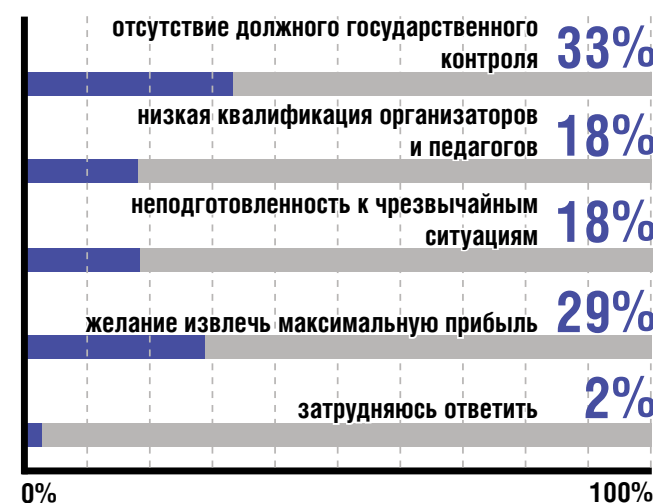
1 сентября исполняется 80 лет начала Второй мировой войны. В ней приняли участие 62 государства из 73 существовавших на то время (80% населения Земли). Военные действия велись на территории трех континентов и в водах четырех океанов. Общие потери в войне составили 55 миллионов человек, из которых 27 миллионов пришлось на Советский Союз. Значительная часть павших – гражданское население, погибшее от нацистского террора, замученное в гитлеровских лагерях смерти, умершее от болезней

и голода. Это, говоря образно, очередное жертвоприношение нашего народа со времен Чингизидов, Наполеона, во имя свободы и независимости своей страны, освобождения Европы и окончательного уничтожения, как всем тогда казалось, человеконенавистнической идеологии. В Старом Свете да и во всем мире не было силы, способной противостоять Германии. Все надежды европейских стран и США связывались с СССР.

Продолжение – стр. 02

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

В результате пожара в молодежном лагере в Хабаровском крае погибли четверо детей. В чем основная причина подобных трагедий?



ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ: КАТАЛОГ «РОСПЕЧАТЬ» – 25933, КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ – 60514

ПРЕЦЕДЕНТ



Начало на стр. 01

ЮАНЬ – МОГИЛЬЩИК ДОЛЛАРА

Недаром Центробанк Китая располагает собственными специальными службами, отвечающими за сбор, обработку и анализ информации. По сути это финансовая разведка, работающая непосредственно в самой банковской структуре страны. Интересно, что в 2019 году ЦБ КНР будет первыпускать бумажные банкноты. Их заменят купюры с более высокой степенью защиты. То есть бумажные деньги как платежный инструмент не теряют своей актуальности – властям Поднебесной необходимо бороться с подделками своей валюты. Просто так китайцы печатать юани не станут, значит, почувствовали необходимость в таком шаге.

По самым скромным подсчетам, в мировой экономике циркулирует около 10 триллионов юаней, это примерно 100 триллионов рублей. Такой объем денежной массы в обороте нужно поддерживать и самое главное – укреплять статус самой валюты. Постепенно все больше государств, так или иначе согласившихся участвовать в китайском стратегическом геоэкономическом проекте «Один пояс – один путь», будут переходить на юань или на взаиморасчеты в национальных валютах. Главный вопрос развития этого процесса состоит в скорости реагирования законодателей каждого конкретного государства и их финансовых институтов. Как мы знаем на собственном примере, в России далеко не все банки могут вести операции в юанях, не говоря уже о расчетах в национальных валютах.

Многое зависит и от подключения наших банков к китайской платежной системе, а это очень важно для бизнесменов средней руки, которые уже могут проводить в КНР оперативные крупные платежи и пользоваться кредитными картами, которые воспринимаются китайскими банкоматами.

Что интересно – на оплату в юанях перешли именно страны, добывающие ресурсы. И это, с моей точки зрения, сегодня самый главный успех китайской политики и дипломатии. Так что благодаря такому продвижению юаня доллар постепенно, шаг за шагом теряет привлекательность. Китайским бизнесменам стало невыгодно использовать долларовые расчеты с иностранными партнерами – на обменных курсах теряется выгода. Это очень серьезно, поскольку сегодня первая экономика мира находится на Востоке.

В чем привлекательность юаня для иностранцев? Располагая этой валютой и счетами в китайских банках, они могут очень быстро покупать в КНР необходимые товары благодаря развитой системе платежей. Экспансии юаня способствует и продвижение интернет-площадок, подобных известной всему миру торговой компании Alibaba, благодаря которым люди из-за границы могут приобретать товары по сниженным ценам. А это, повторюсь, расширяющееся продвижение юаня в мир.

Вряд ли это понравится Вашингтону, так что вполне вероятно, мировые финансы и экономику потрясут валютные войны. Но юань способен выйти из них победителем.

ПРОТИВОСТОЯНИЕ

На советско-германском фронте разгромлено более 80 процентов фашистских дивизий, их союзников и сателлитов. Этот факт сразу после окончания войны был бесспорен для руководителей держав антигитлеровской коалиции да и всего мира.



Леонтий **ШЕВЦОВ**, генерал-полковник, член Союза журналистов России

Достаточно вспомнить признание премьер-министра Великобритании Уинстона Черчилля, никогда не питавшего симпатий к нашей стране: «Все наши военные операции осуществляются в весьма незначительных масштабах по сравнению с гигантскими усилиями России». Нобелевскому лауреату по литературе надо отдать должное – он умел коротко и хлестко выразить главную мысль.

Согласно решениям Ялтинской конференции СССР через три месяца после капитуляции Германии вступил в войну против Японии и разгромил ее самую сильную армию – Квантунскую, что принесло быструю победу. Всего 23 дня, и Токио признал свое поражение. А ведь США и Великобритания рассчитывали закончить войну с Японией в 1947 году, если СССР не примет участия в войне. Свои потери в этом случае американцы оценивали в полтора миллиона, англичане – в 500 тысяч человек. Но Советский Союз выполнил обещания, данные союзникам еще в Тегеране. Наши потери составили 12 031 человек при общей численности японских войск с марионетками 1,2 миллиона. Только количество взятых в плен составило 640 тысяч человек, в том числе 148 генералов. Эта выдающаяся операция, к сожалению, до сих пор должным образом не описана, особенно роль Маршала Советского Союза Александра Васильевского, главнокомандующего советскими войсками на Дальнем Востоке в войне с Японией. Но это отдельная тема.

День капитуляции Японии 2 сентября является памятной датой. Советский народ вынес главную тяжесть мировой войны как в Европе, так и на востоке. Признавали это тогда, пусть и скрепя сердце, как союзники СССР, так и противники.

Вернемся в наше время. 1 сентября Польша, как первое государство Европы, подвергнувшееся нацистской агрессии, планирует проведение мероприятий по случаю 80-й годовщины начала Второй мировой. Приглашены страны – члены НАТО, представители Евросоюза и Восточного партнерства (ВП). Вопреки исторической логике и, наверное, в целях свободной фальсификации летописи войны не приглашена Россия, сыгравшая главную роль в разгроме нацизма.

Сразу возникает вопрос. А где ООН, созданная по итогам Второй мировой как международная организация, цель которой – поддержание и укрепление мира и безопас-



ФАЛЬСИФИКАЦИЯ ИСТОРИИ КАК СПОСОБ СОКРЫТИЯ ВИНЫ И ПОЗОРА

ности, развитие сотрудничества между странами? Где же еще, как не на подобном мероприятии, подчеркнуть проблему возрождающегося фашизма и опасности развязывания Третьей мировой войны? Одновременно выразить признательность 55 миллионам погибших в войне и странам, совершившим подвиг во имя мира и благополучия всего человечества. Уклонившись от ведущей роли в организации этого мероприятия, ООН дает возможность для фальсификации, политизации, извращения истории Второй мировой. При общеизвестном отношении современной Польши к России, главному творцу исторической победы ООН, ее позиция, если нынешнее поведение организации можно так назвать, выглядят по меньшей мере странно.

При разумном подходе к организации такого мероприятия, что в конкретном случае возможно только под контролем ООН, оно могло бы способствовать укреплению отношений между странами и союзами. Ведь очевидно, что без участия России, других республик бывшего СССР, Сербии, Китая и иных государств, вынесших основное бремя войны, предложенный Польшей формат вызывает недоумение. По извращенной логике Варшавы, организации войны – Германия и ее союзники – участвуют в мероприятии, а страны антигитлеровской коалиции не приглашены.

Ссылка, что 80-я годовщина отмечается «в кругу государств, с которыми Польша сегодня работает на благо мира, основанного на соблюдении международного права и уважения суверенитета государств», несостоятельна. Конечно, поляки вправе келейно организовать у себя любое мероприятие и пригласить кого угодно, но привязывать этот форум к трагической дате в истории всего человечества кощунственно!

Думаю, и само руководство НАТО должно засмушаться и покраснеть, как молоденькая девушка при первом поцелуе, за то, что польские лидеры причислили их к организации, чуждой международное право, в то время как

альянс вместе с США именно сегодня решает важную для себя задачу – разрушение международно-правовой безопасности под предлогом ее реформирования. В связи со своим участием у стран – членов НАТО, по крайней мере руководителей блока, одна проблема – успеть отмыть руки, которые по локоть в крови миллионов людей, погибших и пострадавших в результате развязывания войн и конфликтов.

Польша со своей маньер величия и извечным стремлением «проглотить больше, чем она в состоянии переварить», стремится подчеркнуть собственную важность. Но нужно видеть, что главное – насолить России, противопоставить ей страны ВП. Эти государства нужны в качестве потенциальных членов Евросоюза, а в настоящее время как рынки сбыта, как антироссийский плацдарм НАТО. Одновременно идет расчистка юридического и экономического пространства стран ВП для продвижения интересов европейского бизнеса. А руководители этих государств покрываются и потрутся около евробюрократии и коммерческих элит в надежде вступления в Евросоюз. Украина, Молдавия, Грузия уже объявили вступление в ЕС целью внешней политики.

Задумаемся: что объединяет членов этой тусовки и с какой истинной целью она собирается. Более половины участников воевали на стороне Гитлера или с готовностью выстроились бейле флаги, даже нейтральные страны обещивали его сырьем, техникой, вооружением, фактически работая на Третий рейх. Подобная сходка без участия России отдают Мюнхеном осени 1938-го и можно не удивляться, если договорятся о войне во имя установления нового мирового порядка и поддержки очередного желанного «поруги» человечеством.

Европа дорогу на восток знает, но времена изменились, и цена будет другой.

Продолжение следует

ДЕТАЛИ

ЯДЕРНЫЙ КУЛАК ЭР-РИЯДА

НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ ПРИ ПОПУСТИТЕЛЬНОСТИ США НАЧИНАЕТСЯ АТОМНАЯ ГОНКА

В Белом доме считают, что необходимо остановить Иран, стремящийся доминировать в регионе, и, во-вторых, рассматривают Ближний Восток как прибыльный рынок для оборонной и атомной промышленности США.

Джеймс **ДОРСИ**, старший научный сотрудник «Бегин-Садат Центра стратегических исследований»

Но политика Вашингтона не единственный фактор, питающий гонку ракетно-ядерных вооружений. Этому содействует неспособность или нежелание других крупных держав – объединенной Европы, России и Китая – противостоять санкциям США против Ирана, наносящим этой стране ущерб, так, чтобы гарантировать заинтересованность Тегерана в присоединении к международному соглашению 2015 года, ограничивающему его ядерную программу, несмотря на выход США из этой сделки.

Поскольку Ближний Восток балансирует на грани военной конфронтации, Иран пообещал приступить к нарушению соглашения со следующего месяца – наращивать производство обогащенного урана, если международное сообщество и особенно Европа не смогут защитить страну от санкций американцев.

Бывший замгендиректора МАГАТЭ Олли Хейнонен, сторонник жесткой линии в отношении Ирана, во время недавнего визита в Израиль заявил, что Тегерану потребуется шесть – восемь месяцев для обогащения урана в количестве и с качеством, необходимым для производства ядерных бомб.

Готовность США и Китая снизить гарантии в своих ядерных отношениях с Саудовской Аравией еще больше подогревает иранские сомнения в ценности упомянутой сделки и потенциально открывает дверь к гонке вооружений в регионе.

В интервью NBC News Трамп подробно изложил свой подход к Ближнему Востоку. Он отклонил призывы к ФБР расследовать убийство журналиста Джамаля Хашогги, совершенное в октябре 2018 года агентами саудовского правительства в консульстве королевства в Стамбуле.

«Иран убивал много людей в день. Другие страны на Ближнем Востоке – это порочное, враждебное место. Если вы собираетесь



смотреть на Саудовскую Аравию, то взгляните к Ирану, прочим странам», – заявил Трамп, предполагая, что преступления одной страны предоставляют лицензию на убийство и другим.

На вопрос, были ли закупки оружия Саудовской Аравией причиной, чтобы КСА «сняли с крючка», Трамп ответил: «Нет. Но я не дурак, который говорит: «Мы не хотим иметь с ними дело». И, кстати, если они не будут иметь дело с нами, то вы знаете, что они сделают? Они будут вести дела с русскими или китайцами».

Дональд Трамп и другие высокопоставленные лица в США в последние дни повторили, что не позволят Ирану обзавестись ядерным оружием.

До сих пор Европа безуспешно пыталась создать эффективный механизм, позволяющий европейским, а потенциально и другим компаниям, ведущим дела с Тегераном, обойти санкции США без ущерба.

Поскольку в Вашингтоне готовились объявить о новых антииранских мерах, в Москве заявили, что помогут Тегерану в экспорте нефти и его банковскому сектору, если европейский механизм не сможет начать работу. Но никаких подробностей об этом неизвестно.

Хотя противодействие санкциям является непосредственным приоритетом Ирана, Саудовская Аравия предпринимает шаги для создания «строительных кирпичей» собственной ядерной промышленности, с помощью которых королевство могло бы разви-

вать военный компонент и потенциал производства баллистических ракет. Эти действия не обходятся без помощи администрации США и властей Китая.

Аргумент Трампа о том, что Россия и КНР заменят Америку, если та откажется продавать оружие и технологии саудитам, не имеет оснований.

В 2017 году, когда Вашингтон отказался поделиться передовой технологией строительства беспилотных ЛА, Пекин открыл в КСА свой первый зарубежный оборонный завод. Государственная китайская аэрокосмическая научно-техническая корпорация производит дрон CH-4 Saihong («Радуга») и соответствующее оборудование в Саудовской Аравии. CH-4 можно сравнить с американским ударным беспилотником MQ-9 Reaper.

Спутниковые снимки, опубликованные институтом международных исследований «Мидлбери» и подтвержденные американской разведкой, показывают, что саудиты значительно расширили свою программу создания баллистических ракет с помощью Китая.

Действия Эр-Рияда противоречат политике США, которая на протяжении десятилетий сводилась к тому, чтобы королевство имело региональное господство в воздухе, но не стремилось обойти США в деле модернизации ракетных сил и средств.

Программа, начавшаяся в конце 80-х с первых закупок Саудовской Аравией ракет у Китая, говорит о том, что Эр-Рияд, неуверенный в надежности партнерства с США, страхует свои ставки.

✓ КСА РАЗВИВАЕТ АТОМНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛИТ Эр-Рияду ПОЛУЧИТЬ ЯДЕРНОЕ ОРУЖИЕ, ЕСЛИ НА ТО БУДЕТ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ВОЛЯ

Создание КСА потенциала для производства баллистических ракет значительно снижает вероятность того, что Иран согласится ограничить свою соответствующую программу, а это ключевое требование, выдвинутое Тегерану администрацией Трампа. В 2017 году Эр-Рияд подписал с Пекином соглашение о сотрудничестве в области ядерной энергетики, включившее технико-экономическое обоснование строительства в КСА высокотемпературных атомных газохлаждаемых электростанций (HTGR). Кроме того, документ регулировал сотрудничество в области интеллектуальной собственности и развития внутренней промышленной цепочки поставок для HTGR, построенных в Саудовской Аравии. Соглашение основано на подписанном в 2012 году договоре, предусматривает техническое обслуживание и развитие атомных электростанций и исследовательских реакторов, а также поставку китайского ядерного топлива.

Вашингтонский Институт науки и международной безопасности в то время предупреждал, что ядерное соглашение Ирана от 2015 года не устранило стремления королевства обладать средствами производства ядерного оружия и даже ядерным оружием. Администрация Трампа, стремясь заключить сделку по продаже проектов для атомных электростанций (контракт на сумму до 80 миллиардов долларов), одобрила для королевства несколько трансферов ядерных технологий. Белый дом также утвердил лицензии шести американским компаниям на продажу технологий атомной энергетики саудовским шейхам.

КСА находится близко к завершению строительства своего первого атомного реактора в городе науки и техники Кинг-Абдулазиз близ Эр-Рияда.

Подписавшие Договор о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО) королевство проигнорировало призывы МАГАТЭ ввести «пропорциональные» гарантии и режим инспекций, чтобы королевство не продвигалось в направлении развития военного ядерного потенциала.

«Саудовская Аравия в настоящее время подвергается менее интрузивному контролю со стороны международных инспекторов, потому что Эр-Рияд заключил с МАГАТЭ так называемый Протокол о малых количествах. Этот документ разработан для упрощения гарантий государствам, располагающим минимумом ядерных материалов или вообще не располагающим ими. Но он больше не подходит для разрабатываемой ядерной программы Саудовской Аравии», – сказала лондонскому интернет-изданию Middle East Eye директор по вопросам политики нераспространения в Ассоциации контроля над вооружениями Келси Дивенпорт. Она предупредила, что с учетом этих факторов есть законные основания для беспокойства о том, что Саудовская Аравия стремится развивать такие технические возможности, которые позволили бы Эр-Рияду быстро заполучить ядерное оружие, если на то будет политическое решение.

Перевод Сергея ДУХАНОВА, специально для «ВПК». Публикуется с разрешения издателя



Соединения и части Западной группы войск выводились «в чистое поле». Основная часть недвижимого имущества — жилые и складские помещения, заводы, торговые предприятия и т. п. стоимостью 28 миллиардов марок — была фактически брошена. Его продажу, как предполагалось, организует специально созданная советско-германская комиссия. Но немцы и не собирались этим заниматься, посчитав, что недвижимость достанется им бесплатно.

31 августа исполнится 25 лет завершению бесславного вывода Западной группы войск (ЗГВ) из Германии. Пик беспрецедентного в военной практике мероприятия по ее ликвидации пришелся на 1992–1993 годы.

И без того жесткие сроки по договоренности президента России Бориса Ельцина с канцлером Германии Гельммутом Колем сократили на четыре месяца. Это было похоже на бегство. Самая малоизвестная сторона этой операции — финансовая. О ней «Военно-промышленному курьеру» рассказал начальник Главного управления военного бюджета и финансирования МО РФ (1991–1995) генерал-полковник Василий ВОРОБЬЕВ.

— Василий Васильевич, с октября 1991-го вы возглавляли финансовую службу Вооруженных Сил СССР, а потом и ВС РФ. Вам пришлось решать вопросы, связанные с выводом войск из-за границы, в том числе из ЗГВ. Как, на ваш взгляд, прошла эта операция по передислокации почти полумиллионной группировки, громадного количества техники и вооружения? Ведь при подготовке и заключении договоров, соглашений СССР с ФРГ, как сейчас выясняется, были допущены серьезные упущения, которые затрудняли финансовое обеспечение военно-политической задачи?

— Это действительно была беспрецедентная по масштабам военно-стратегическая операция, проведенная, к сожалению, в спешке. В угоду личным амбициям некоторых политиков были принесены в жертву организационные вопросы, будущее многих семей офицеров. А в конечном счете — авторитет державы.

В соглашении от 9 октября 1990 года между СССР и ФРГ, определяющем вопросы финансового обеспечения содержания и вывода группы войск, в первом пункте было определено, что советская сторона несет расходы и затраты, связанные с временным пребыванием войск, личного состава и членов семей на территории Германии. То есть мы сами оплачивали свое пребывание на территории этой страны. Но что касается вывода войск, полагаю, мы не только сильно поспешили (войска США находятся там до сих пор), но и понесли серьезный материальный урон. Тем более что никто нас не подталкивал к этому шагу. То была чисто инициатива СССР и лично Горбачева. Увы, никто так и не оценил по достоинству этот миролюбивый шаг нашей страны, если не считать, что Горбачев стал «лучшим немцем», как его называли в ФРГ.

— Часто приходится слышать, якобы Германия в ответ на вывод наших войск обещала довольно значительную сумму материальной помощи. Гельмут Коль в мемуарах потом напишет, что они ожидали от нас громадных счетов в качестве компенсации за возвращение земель, чего мы не сделали. Сколько средств на самом деле и на какие цели выделяла ФРГ?

— О крупных суммах я не слышал и утверждаю, что ни в одном из документов между СССР и ФРГ такого решения не предусматривалось и даже не прослеживалось.

В развитие договоров о выводе советских войск с территории Германии и широко масштабном сотрудничестве 9 октября 1990 года было подписано Соглашение о некоторых переходных мерах, которым предусмотрено обязательство правительства ФРГ в течение 1991–1994 годов выделить семь миллиардов марок непосредственно на оплату расходов по содержанию и выводу советских войск, из которых:

— четыре миллиарда марок безвозмездно с зачислением в переходный фонд, в том числе миллиард для покрытия транспортных расходов;

— три миллиарда марок в качестве процентного кредита советской стороне;

— 0,2 миллиарда марок на расходы по подготовке и переподготовке уволенных в запас военнослужащих.

Отдельно рассматривался вопрос о возведении жилья для наших военнослужащих на территории Российской Федерации. На эти цели немецкой стороной выделялось 7,8 миллиарда марок (специальная программа жилищного строительства для выводимых войск). В последующем эта сумма увеличилась до 8,35 миллиарда.

— Эти деньги решили все названные вами проблемы?

— Выделенные средства реально оказались мизерными и абсолютно не соответствовали нашим затратам, что стало понятно всем уже при обсуждении договоров. Но никто не решился повлиять на ход переговоров, обосновать предлагаемые реальные расходы. А мне на том этапе не довелось принимать в этом участия.

Если говорить более конкретно, то на выделенные средства мы с большим трудом смогли решать вопросы транспортировки войск. Особенно с учетом наглого повышения Польшей цены за проезд эшелонов по ее территории. Я уж не говорю о подготовке и переподготовке уволенных в запас военнослужащих, на что трудно загодя определить сумму расходов.

По остальным направлениям затрат средства также были строго ограничены и явно недостаточны. Более того, заключенные договоры и соглашения вообще не учитывали не только рост цен в объединенной Германии, но и другие непредусмотренные мероприятия, которые требовали значительных дополнительных расходов.

Так, за 1991–1993 годы (по сравнению с 1990-м) рост коммунальных расходов на территории Германии, занятой группой, составил от 21 до 75 процентов, на что дополнительно потребовалось 150 миллионов марок, и только после неоднократных переговоров цены по ним заморозили на уровне декабря 1992 года. В это время нашими войсками проводилась огромная работа по рекультивации земель, где было занято ежедневно более 20 тысяч человек и 800 единиц техники. Шла передислокация 174 воинских ча-

ПРИКАЗ ОТСТУПАТЬ БЕЗ ПРЕТЕНЗИЙ

ГОРБАЧЕВ И ЕЛЬЦИН ПРИ ВЫВОДЕ ВОЙСК ИЗ ГЕРМАНИИ БРОСИЛИ АРМИЮ НА ПРОИЗВОЛ СУДЬБЫ



стей, другие мероприятия. Все это делалось по просьбе властей Германии, на что расходовались сотни миллионов марок. Но немецкой стороной эти суммы не возмещались из-за отсутствия соответствующего договорного механизма.

Значительные убытки мы несли и при расходовании средств на возмещение различных видов ущерба. Соответствующим договором об урегулировании претензий (на основе германского права) были определены лишь общие положения, где наши интересы оказались практически не учтены. Например, пострадавшие по нашей вине немецкие граждане имели право на возмещение как материального, так и морального ущерба, а наши военнослужащие, гражданский персонал и члены семей — только материального. Таким образом, наши люди оказались далеко не защищенными. Более двух лет ЗГВ пришлось разрабатывать, согласовывать и добиваться обходно приемлемого механизма правового регулирования взаимных претензий.

— Как в таких условиях удалось финансировать поставленные задачи, решать возникающие проблемы? Насколько известно, они рассматривались коллегиально, в том числе многочисленными комиссиями.

— 20 января 1992 года Постановлением правительства РФ № 35 я был назначен руководителем Комиссии по управлению специальным переходным фондом, куда вошли заместитель министра финансов РФ Анатолий Головатый, начальник Центрального управления военных сообщений Вооруженных Сил стран СНГ Вадим Гребенников, первый заместитель министра транспорта РФ Альберт Бевзенко, заместитель председателя комитета внешнеэкономических связей при Министерстве иностранных дел РФ Владимир Работяжев и другие.

После назначения министра обороны РФ Павла Грачева председателем Межведомственной комиссии по координации деятельности государственных органов в решении вопросов, связанных с ЗГВ, я доложил ему о проблемах с финансированием группы войск. После чего в декабре 1992-го в Бонне состоялась встреча руководства МО РФ с немецкой стороной. Мною на ней с соответствующими аргументами были доложены причины недостаточности выделяемых средств. Но представители немецких властей заявили: эти вопросы не подлежат пересмотру.

Ситуация была действительно тяжелой. Годы вывода совпали с периодом экономического кризиса страны. Советская и российская стороны своих обязательств в долевом участии с Германией по выделению средств на содержание и вывод войск, увы, практически не выполняли. Более того, государство в ходе вывода войск оставило Минобороны наедине с этими проблемами, рожденными по воле политиков, переложив на нас всю ответственность.

Началось все с Горбачева. Уже во второй половине 1990 года группу войск не обеспечили иностранной валютой, сложилась крайне напряженная ситуация по содержанию ЗГВ. Вопросы финансирования в спешном порядке пришлось решать за счет поставок в ГДР 2,7 миллиона тонн нефти, а из полученных от ФРГ трех миллиардов марок кредита советской стороной на содержание и вывод группы войск было выделено всего 520 миллионов.

Такое отношение продолжилось и при Ельцине. Ни он, ни правительство в вопросы вывода войск не вникали, помощи не оказывали. Единственная сумма в 300 миллионов марок за весь период вывода была получена нами в декабре 1991 года, точнее, выбита после не-

однократных обращений к самому Ельцину. Мало того, что власть не выполняла договорных обязательств по финансированию ЗГВ, вынуждая военных становиться коммерсантами и заниматься самообеспечением, но еще из года в год урезала военный бюджет.

Положение группы усугубилось, когда МО РФ прекратило снабжение ее материально-техническим имуществом и продовольствием. Это потребовало крупных валютных средств для их закупок на месте. В критические моменты мы даже использовали валюту, полученную от реализации стратегических запасов организации Варшавского договора.

— В чем состояли меры по экономии бюджетных средств, насколько они были эффективны?

— Делали все возможное, в первую очередь по сокращению расходов на содержание войск, всемерной экономии материальных и денежных средств, изысканию дополнительных (внебюджетных) источников финансирования. Без чего вряд ли можно было вывести войска в установленные сроки.

За 1991–1994 годы ЗГВ было получено 234,6 миллиона марок внебюджетных средств. В целом за счет экономики валюты удалось перевести в центр более 500 миллионов марок и 60 миллионов — Ленинградскому военному округу на приобретение квартир офицерскому составу, что достигалось огромным трудом командования группы войск, руководства Главного финансового управления МО, офицеров финансовой службы всех уровней.

Миллиарды марок внебюджетных средств мы заработали и сэкономили на: — сдаче в аренду помещений, аэродромов, земельных участков, установок рекламных щитов;

— консервации и досрочной сдаче немецкой стороне малоиспользуемых зданий, производственных мощностей, казарменно-жилищного фонда, отключении их от электро- и водоснабжения;

— сокращении аренды каналов связи;

— количестве загранкомандировок;

— снижении цен на приобретаемые продовольствие, топливо и другие материальные ценности.

— Каким все-таки был механизм поступления средств от Германии? — Их размер определялся поквартально на встречах рабочей группы во главе с руководителем специального переходного фонда РФ в Министерстве финансов Германии, где присутствовали их представители от Минэкономики, транспорта и др. ведомств. По результатам таких встреч с большим трудом, но почти всегда нам удавалось «выбивать» суммы, превышающие предлагаемые немецкой стороной. Что давало возможность размещать временно свободную валюту под проценты в банках и таким путем получать дополнительные средства.

— Вы сказали, что родное правительство нас бросило на произвол судьбы. Чем это объяснялось?

— Наши обращения за получением денежных средств постоянно наткнулись на глухую стену. Понимая, что в родной стране помощи мы не дождемся, предложил министру обороны попырбовать пробить для этого целевой кредит через Дойче-банк. С его руководством у меня на тот момент было налажено тесное взаимодействие и сложились хорошие рабочие отношения. Павел Сергеевич Грачев с воодушевлением воспринял предложение. Я договорился с нашим Минфином на получение правительственной гарантии, и для закрепления договоренности с банком в один из дней пребывания в ЗГВ мы официально посетили головной офис Дойче-банка в Берлине, где встретились с руководством.

Оставалось получить одобрение Ельцина, дальше немецкие банкиры по нашей просьбе брали все на себя. Однако Ельцину было не до нас. Проблемы Вооруженных Сил его волновали меньше всего. И это притом что Россия в те годы на различные цели набрала кредитов более 120 миллиардов долларов. А три миллиарда марок для МО РФ не смогла взять, видимо, чтобы не разорить страну окончательно.

Павел Сергеевич Грачев с воодушевлением воспринял предложение. Я договорился с нашим Минфином на получение правительственной гарантии, и для закрепления договоренности с банком в один из дней пребывания в ЗГВ мы официально посетили головной офис Дойче-банка в Берлине, где встретились с руководством.

Оставалось получить одобрение Ельцина, дальше немецкие банкиры по нашей просьбе брали все на себя. Однако Ельцину было не до нас. Проблемы Вооруженных Сил его волновали меньше всего. И это притом что Россия в те годы на различные цели набрала кредитов более 120 миллиардов долларов. А три миллиарда марок для МО РФ не смогла взять, видимо, чтобы не разорить страну окончательно.



Германия не возвратила нам 50 процентов средств, безосновательно включив их в счет выплат за якобы нанесенный экологический ущерб

— Недвижимость ЗГВ, как мы уже отмечали, оценивалась примерно в 28–30 миллиардов марок. Почему не удалось его рачительно распорядиться?

— Первоначально Соглашением о некоторых переходных мерах от 9 октября 1990 года (ст. 7) реализация недвижимого имущества предусматривалась специально создаваемой для этого советско-германской комиссией.

После подписания Ельциным и Колем 16 декабря 1992 года совместного российско-германского заявления стороны отказались от взаимных претензий, немцы оказались абсолютно не заинтересованы в реализации недвижимого имущества и в этом вопросе заняли выжидательную позицию. Помощи нам не оказывали и даже стали мешать. Более того, от реализации нашей недвижимости (еще до подписания указанного заявления) Германия не возвратила нам 50 процентов замороженных средств, безосновательно занес их в счет выплат за якобы нанесенный экологический ущерб. Не предъявив конкретных фактов

и не учитывая проведенной ЗГВ огромной работы по рекультивации земель. После чего мной был представлен доклад министру обороны с предложением вынести этот вопрос на решение президента РФ.

Вместе с начальником Генерального штаба Виктором Дубининым (Грачев в то время находился в командировке) мы доложили президенту реальное положение дел по данному вопросу, хотя полагали: он его рассматривать не будет. Так и вышло. По его указанию лишь подготовили письмо Колю о «паушальной сделке».

Таким образом, вопрос недвижимости был окончательно закрыт и решен не в нашу пользу. Но неужели нельзя было предвидеть намерение немецкой стороны вынудить нас оставить всю недвижимость и предусмотреть в первом же договоре, что вся она передается Германии за определенную сумму, которая будет использована на обустройство войск и программу жилищного строительства для наших военнослужащих. Ведь из Германии, по разным данным, уезжали около 30 тысяч бесквартирных военнослужащих...

— В СМИ тогда было много нареканий по этим вопросам...

— Естественно, в ходе вывода такой огромной армии в фантастические сроки не все обстояло благополучно с использованием материальных средств. Но по имевшим место злоупотреблениям с имуществом ЗГВ возбудились уголовные дела, виновные привлекались к ответственности.

Незаконное использование денежных средств не допускалось, единичные факты вскрывались нашей жесткой системой контроля, ущерб полностью возмещался. Однако признаем, что годы вывода войск совпали с периодом, когда в стране была развязана беспрецедентная, грязная антиармейская кампания, которая во многом была направлена и на ЗГВ. Огульная клевета в СМИ с молчаливого согласия и даже поддержки руководства страны нанесла серьезный вред авторитету российских войск в Германии, как и Вооруженным Силам в целом.

Критиканов от власти было много, но поражали люди в погонах. Например, вице-президент Александр Руцкой 16 декабря 1993 года публично заявил, что из 777 военных городков немецкой стороне передано 400 на четыре миллиарда марок, оплата за которые не поступила. Вряд ли кто-то поверит, что Руцкой, при поддержке которого в ЗГВ создавалась комиссия по экономическим вопросам, занимавшаяся недвижимостью, не знал: за плату объекты немецкой стороне не передавались вообще, вся недвижимость отдавалась без взаимных претензий на основании заявления от 16 декабря 1992 года президента РФ и канцлера ФРГ.

Тот же Руцкой беспочвенно обвинил группу войск в передаче многих зданий и сооружений коммерческим структурам бесплатно, несвоевременном истребовании средств по заключенным договорам аренды и т. п. Им был сделан упрек, что деятельность по выводу ЗГВ и факты коррупции вызывают недовольство немецких властей. В действи-

тельности ни высшее руководство, ни правоохранительные органы Германии перед ЗГВ такие вопросы не ставили и претензий не предъявляли ни в смешанной комиссии, ни в совместной рабочей группе по правовой помощи и административному сотрудничеству.

К огромному сожалению, все это подхватывалось и некоторыми другими генералами, которые, пользуясь вседозволенностью, полученной с началом псевдодемократии, не стремились к объективной оценке деятельности Минобороны, а попросту пытались свести личные счеы с Грачевым. Особенно отличались в этом Игорь Родионов, Эдуард Воробьев, Лев Рохлин, пытавшиеся очернить факты вывода ЗГВ, меры по реформированию армии, ровным счетом ничего реального не сделав сами. Сфабрикованная ложь, которую несли депутаты «правдолюбцы», воспринималась как истина, так как наши люди военным верят намного больше, чем политикам в пиджаках. Отсюда извращенное восприятие обществом всего облика Вооруженных Сил, их руководителей и такое же к ним отношение.

— Все же согласитесь, само Минобороны тогда допускало ошибки, принимало скоропалительные решения?

— Объективности ради нельзя не сказать, что в ходе создания Вооруженных Сил России, их реформирования, передислокации войск из 13 стран мира, раздела армии и флота СССР между бывшими союзными республиками недостатки были. Однако они, в чем я полностью уверен, не носили умысла, не преследовали корыстных целей или личных интересов, а вытекали из сложности решаемых вопросов. Тем более все это совпало с периодом тяжелейшего экономического положения в стране, критическим финансированием армии и флота по остаточному принципу и, повторяю, при отсутствии какой-либо поддержки со стороны Верховного главнокомандующего и правительства.

Выдаваемые на-гора фальшивки о «злоупотреблениях» чаще всего не подтверждались многочисленными проверками, проводимыми как в России, так и в Германии. Поразительно, но за 3,5 года (с 1991-го по 1 июня 1994-го) Западную группу войск посетили, в том числе и с частными интересами, 36,3 тысячи человек, которые были в ней 75,6 тысячи суток. В этот же период там находились 3,5 тысячи различных проверяющих, включая представителей правительства, Генеральной прокуратуры, Министерства финансов, экономики и т. д. На все это тратились внушительные валютные средства МО, значительные суммы из которых были совершенно неоправданными и могли использоваться на неотложные нужды, необходимые для жизнедеятельности войск.

— Чем все-таки вы объясните такое безразличие правительства страны по отношению к Вооруженным Силам, в частности Западной группе войск — лучшей на тот момент по всем показателям? Не тем ли, что мы купились на посулы Запада, елейные речи о наступлении всеобщего мира, окончании холодной войны и т. п.?

— Ситуация складывалась по принципу: Верховный главнокомандующий молчит, а молчание — знак согласия. На самом деле таким поведением власть стремилась свою ответственность за провалы с финансированием армии и флота, их реформированием и созданием тяжелейшей обстановки в жизнедеятельности новых, некогдашних Вооруженных Сил перенести на Министерство обороны. Развалив СССР с помощью некоторых наших продажных руководителей, Запад стремился не допустить возрождения армии, чтобы за счет этого развалить и новую Россию. А когда все увидели, что брошенная на выживание армия не разваливается, немощными силами сохранил офицерский корпус, свой костяк, изо всех сил продолжал создаваться, была инициирована система ее очернительства, прежде всего, естественно, министра обороны Грачева. На плечи которого, кстати, судьба взвалила задачу руководить Вооруженными Силами с огромными историческими проблемами.

Меня могут обвинить в том, что косвенно защищаю Грачева, так как был в одной с ним команде, тем более решал финансовые вопросы. Но повторю еще раз: сотни, тысячи проверок, проведенных в Вооруженных Силах РФ, в том числе в финансовой службе, не выявляли фактов, доказывающих виновность руководства Минобороны и министра.

Увы, судьба Грачева, как мы с вами знаем, сложилась трагически. Его, как пешку, бросили с шахматной доски за ненадобностью. В этом и состоял цинизм российской власти. Как солдат, он выдержал все, выстоял и до конца был предан интересам государства, президенту. Но Ельцин в нужный для него момент с позором отправил Грачева в отставку.

— Какие уроки из всего этого мы должны вывести?

— Выводы должно сделать прежде всего нынешнее руководство страны, чтобы подобное не повторилось. Что касается вывода ЗГВ, то помню, когда мы встречались с руководителями бундесвера, министров и ведомств Германии, слушали их хвалебные речи о том, что теперь мы друзья, меня никогда не покидало предчувствие: фанфары о нашей дружбе скоро станут похоронным маршем. Так и случилось. НАТО давно у наших границ.

После торжественных мероприятий по выводу войск в Берлине с музыкальными номерами Ельцина на проводах мы, несколько генералов во главе с министром обороны, возвращались домой в подавленном состоянии. На аэродроме перед отлетом в Москву нас внезапно окружила большая группа иностранных корреспондентов, которые не давали пройти к самолету и наперебой кричали: вы предатели и бросили весь народ ГДР! Сердце сжималось от боли и горечи.

Считал и считаю: подобный вывод Западной группы войск стал историческим позором для СССР и его правопреемницы — новой России, что произошло из-за, мягко говоря, неадекватности Горбачева и Ельцина, двух основных виновников развала страны. Они предали результаты Второй мировой войны и ее победителей, нарушили нормы международного права. Нанесли неоправданный моральный, экономический, политический и оборонный ущерб нашему государству.

Забывать об этом не имеем права ни мы, ни наши дети, ни будущие поколения России.

Беседовал Олег **ФАЛИЧЕВ**

ВЛАДИМИРУ
АРТЯКОВУ60
ЛЕТСТУПЕНИ И РУБЕЖИ
МАСТЕРА СИСТЕМНЫХ
РЕШЕНИЙ

Уважаемый Владимир Владимирович,
от имени НПО «Высокоточные комплексы» и от себя лично
поздравляю Вас с юбилеем!

Ваш огромный управленческий опыт, талант организатора, глубокие экономические знания сегодня вновь поставлены на службу отечественной «оборонке», а ранее были востребованы на губернаторском поприще, в автомобилестроении, энергетике, других отраслях народного хозяйства.

В проблемах производства Вы разбираетесь досконально, умея взглянуть на них изнутри – как человек, начинавший трудовую жизнь рабочим, мастером, начальником участка в Главмостров. Последовательно пройденные ступени карьерной лестницы, диплом юриста Российской академии государственной службы, Высшие курсы Военной академии Генерального штаба, степень доктора экономических наук говорят о постоянной нацеленности на результат, на диверсификацию деловой и творческой активности, на максимальную самоотдачу.

В 2000 году Вы решили труднейшую задачу интеграции участников военно-технического сотрудничества, став инициатором создания на основе Росвооружения и «Промэкспорта» единого спецэкспортера, и впоследствии занимались отладкой этого механизма, ныне приносящего нашей стране славу ведущего поставщика продукции военного назначения и многомиллиардные доходы. В 2005-м стали председателем совета директоров ОАО «АвтоВАЗ», а год спустя – президентом Российского союза машиностроителей. В 2007-м заняли пост губернатора Самарской области, и именно под Вашим руководством регион совершил рывок в развитии, добившись значительного роста промышленности и сельского хозяйства. Наконец, уже более пяти лет мы знаем Вас как первого заместителя генерального директора Ростеха, крупнейшей государственной корпорации, задающей тенденции в большинстве высокотехнологичных, наукоемких отраслей экономики.

Ваши достижения по достоинству оценены званием лауреата премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, орденами Дружбы и «За заслуги перед Отечеством», а главное – признанием Вашего высокого авторитета в профессиональном сообществе, уважением коллег и подчиненных.

Желаю Вам успеха в достижении новых целей, в реализации всех планов и проектов! Крепкого здоровья, семейного уюта, радости общения в кругу друзей и единомышленников!

Александр ДЕНИСОВ,
генеральный директор АО «НПО «Высокоточные комплексы»

ТЕМА



БОГАТЫРИ НЕВЫ

День ВМФ стал государственным праздником 80 лет назад, а возрожденной традиции проведения Главного военно-морского парада ныне исполнилось три года. И в третий раз на шпилье западной башни Адмиралтейства торжественно поднята реликвия российского флота – кормовой Георгиевский флаг линейного корабля «Азов».

Начало на стр. 01

Алексей **ЗАХАРЦЕВ**,
корреспондент «ВПК» (Санкт-Петербург)

Есть в нынешнем параде и еще один исторический символ – строй кораблей на Невском рейде возглавил воссозданный по чертежам 54-пушечный парусный линкор «Полтава». Этот первый корабль, построенный в 1712 году в Санкт-Петербурге на Адмиралтействе, спроектировал лично Петр I с использованием новейших по тем временам достижений отечественного и иностранного судостроения. Линкор как символ сохранения морских традиций, преемственности поколений, мужества и героизма российских моряков встал на бочки в акватории между Зимним дворцом и Петропавловкой.

ШАГИ ВОЗРОЖДЕНИЯ

Участниками Главного морского парада в этом году стали 15 тысяч военнослужащих, 212 кораблей различных классов, 81 воздушное судно, 118 единиц боевой техники. Возможности многих проектов зарубежные специалисты оценили, наблюдая за действиями наших моряков в Сирии. Не случайно повышенный интерес российские образцы вызвали у мирового флотского и кораблестроительного сообщества на только что завершившемся в Петербурге 9-м Международном военно-морском салоне («От московитного до океанского», «ВПК», № 27, 2019).

Владимир Путин в сопровождении министра обороны Сергея Шойгу и главнокомандующего ВМФ Николая Евменова на бело-снежном флагманском катере с бортовым номером 001 обошел парадный строй современной морской техники на Невском рейде. Сегодня здесь корабли, разработанные и построенные уже в постсоветской России.

МРК «Серпухов» и «Мытищи» проектов «Буй-М» и «Каракрут», разработанные ЦМКБ «Алмаз» и Зеленодольским ПКБ, представляют последнее поколение небольших, но грозных кораблей ближней морской зоны, почти невидимых для радаров противников.

Корвет «Гремящий» построен на Северной верфи Петербурга. При его создании наши корабелы всерьез ощутили западные санкции, из-за которых немецкая компания MTU отказалась поставлять России силовые установки. Но вырвался Коломенский завод, сумевший в короткие сроки наладить производство дизелей – яркий пример импортозамещения высокотехнологичной продукции. Сейчас «Гремящий», вооруженный ракетами «Калибр», завершает испытания и этой осенью войдет в состав Тихоокеанского флота.

А только что построенному на Северной верфи фрегату «Адмирал флота Касатонов» предстоит служить на Севере. Корабль оснащен универсальным стрельбовым комплексом на 16 ячеек, который позволяет выпустить ракеты различного назначения в любых сочетаниях и пропорциях, не говоря уже о мощном противолодочном, артиллерийском, зенитном и радиоэлектронном вооружении.

Вскоре пополнит Северный флот и большая дизель-электрическая подводная лодка «Кронштадт», построенная на Адмиралтейских верфях по проекту ЦКБМТ «Рубин».

ТАЙНЫ ПАРАДНОГО СТРОЯ

С трибуны, установленной на Сенатской площади перед Медным всадником, Владимир Путин тепло поздравил с праздником моряков и создателей морской техники всех поколений.

Пройти по Неве парадным строем – особое искусство. Главная водная артерия Северной столицы известна непредсказуемостью, на каждом участке своя скорость течения, глубина и ширина фарватера, да и невские ветры то и дело меня-

ют силу и направление. Корабли – участники парада разные по водоизмещению, осадке, парусности, скорости хода, мощности силовых установок. Но провести их нужно красиво, с достоинством, с интервалом в несколько секунд, филигранно вписываясь в узкие ворота мостов и мастерски лавируя в хитросплетении глубин, волн, ветров.

Открыли прохождение противодиверсионные катера «Нахимовец», «Юнармеец Заполярья» и «Юнармеец Беломорья» с государственным флагом России и штандартами Минобороны и ВМФ. Затем проследовал десантный катер с ботиком Петра I на борту.

Артиллерийские катера типа «Шмель» и патрульные проекта «Раттор» прошли вдоль трибун с боевыми знаменами частей и соединений ВМФ, прославивших российское воинство. Десантные катера проекта «Серна», развивающие скорость до 30 узлов, продемонстрировали свое неоспоримое преимущество – доставлять на необорудованное побережье подразделение морской пехоты вместе с боевой техникой. На борту десантного катера «Алексей Барин» – бронетранспортер БТР-82, основная боевая машина морской пехоты, а на катере «Иван Паско» – самоходное артиллерийское 122-миллиметровое орудие 2С1 «Гвоздика», оснащенное современными системами управления огнем и спутниковой навигацией.

Корабельно-ударная группа из Краснознаменной ордена Нахимова 1-й степени бригады ракетных кораблей и катеров БФ также представила как хорошо зарекомендовавшие себя еще во времена СССР ракетные катера алмазовских проектов «Молия» и «Овод», так и современного семейства «Каракрут», оснащенного не только «Калибрами», но и дроном «Орлан-10».

ТЕПЕРЬ МЫ ИЗ КРОНШТАДАТА

С переездом Главкомата ВМФ РФ в Петербург возросла роль крепости, возведенной по указу Петра на острове Котлин: прикрывать с моря Северную столицу России. Постепенно Кронштадт преобразуется в мощный военно-исторический, научно-образовательный и духовный центр российского флота, где уже дислоцируется Ленинградская военно-морская база, а вскоре будет организована стоянка знаковых проектов морской техники разных времен.

Под сводами Морского Никольского кафедрального собора – главного храма ВМФ России высечены поименно экипажи российских кораблей, не вернувшихся из походов. Буквально несколько дней назад в мартыролог Кронштадтского морского собора были включены имена 14 гидронавтов, погибших в результате пожара на атомной глубоководной станции в Баренцевом море, до конца выполнивших воинский и человеческий долг, спасших жизни товарищей и сохранивших родной корабль. С семьями погибших накануне парада очень тепло, по-домашнему встретился Владимир Путин, чтобы оказать необходимую помощь и поддержку.

Погибший корабль отмечают на картах как братскую могилу, фотографируют и создают объемную модель, в Интернете будет сайт с описанием подвига экипажа. А родственникам передадут капсулы с грунтом с места гибели.

До официального начала Главного парада в Кронштадт прибыл Владимир Путин и на катере «Раттор» обошел корабельный строй, поздравил экипажи с Днем ВМФ.

ФЛАГИ В ГОСТИ

По мнению не только десятков тысяч зрителей, но и весьма искушенных специалистов, Главный морской парад удался. Наш ВМФ выглядит достойно. И если США для демонстрации силы развязывают кровопролитные войны на чужой территории, Россия показывает свои возможности на парадах. Пусть весь мир видит: наша техника соответствует всем заявленным параметрам, может дать отпор и защитить национальные интересы в любом районе Мирового океана.

Парады в честь Дня ВМФ прошли на всех военно-морских базах России и в сирийском Тартусе.

БЕЗОПАСНОСТЬ

«ЧЕРКИЗОН» НА КОЛЕСАХ

ГОСУДАРСТВО ПОТЕРЯЛО УПРАВЛЕНИЕ
ТАКСОМОТОРАМИ

Во время чемпионата мира по футболу 2018 года по всем телеканалам показали шокирующий сюжет. В центре Москвы, на Ильинке, водитель такси из Киргизии Чынгыз Анарбек сбил восемь человек. С тех пор о ДТП с участием водителей из Средней Азии сообщается регулярно.

Алексей **КАЗАКОВ**

То, что происходит с рынком таксомоторных перевозок, называется потерей управления. Прежде всего это касается статистики. Нет полного представления о том, сколько водителей из ближнего зарубежья виновны в ДТП. Согласно данным ГИБДД в 2018 году в России по вине водителей-мигрантов произошло 5500 ДТП, что на 4,3 процента больше, чем в 2017-м. В первой половине 2018-го в них погибли 195 человек, что на 8,3 процента больше, чем за аналогичный период годом раньше.

Но специалисты считают, что статистика ГИБДД не отражает реального положения. По словам депутата Госдумы, члена Комитета по транспорту и строительству Александра Старовойтова, сотрудники ГИБДД констатируют факт попадания в ДТП такси лишь в том случае, если есть разрешительные документы. Если агрегатором работает водитель без соответствующего патента, идентифицировать его как такси никто не будет. Поэтому огромное количество ДТП с такими машинами в статистику ГИБДД не попали, заявил Александр Старовойтов в Общественной палате РФ, где прошли слушания, посвященные экспертизе законопроектов, регулирующих деятельность индивидуальных перевозчиков.

ИНОСТРАНЦЫ РУЛЯТ, ПОТОМУ ЧТО АГРЕГАТОРЫ ПРАВЯТ

Приходится полагаться на данные не ГИБДД, а экспертов. По мнению председателя координационного совета профсоюза «Таксист» и члена Общественного совета Минтранса РФ Андрея Попкова, количество ДТП по вине водителей-мигрантов за последний год увеличилось на 30 процентов.

Нет полного представления и о том, сколько приезжих работает в такси. По данным столичной мэрии – 40 процентов. Но эксперт по вопросам такси общественного движения «Синие ведерки» Елена Гращенкова уверена, что цифра занижена. «Скорее всего мэрия анализировала данные из разрешений на осуществление перевозок попавших в ДТП такси. В некоторых случаях разрешения выдаются на юрлица, зарегистрированные на граждан России. Но машины, принадлежащие таким фирмам, как правило, сдаются в аренду мигрантам». Как считает Гращенкова, около 80 процентов водителей такси в Москве – иностранцы. Этот рынок можно сравнить с приснопамятным Черкизовским, на котором работали около 100 тысяч иностранцев.

Нет оснований надеяться на то, что при действующем законодательстве положение изменится к лучшему. С точки зрения Андрея Попкова, у большинства таксистов из Средней Азии низкий профессиональный уровень подготовки. Став виновниками ДТП, горе-водители возвращаются на родину, меняют паспорта, получают новые права, приезжают в Россию и берутся за старое.

Есть анекдотические случаи, когда у нескольких водителей переходящие паспорт и права. Пока один на трассе, другие отсылаются. Отличить их по фотографиям московскими сотрудниками ГИБДД не просто. Базы данных по СНГ не существует. Требуется погонда, чтобы пробить их по БД других государств.

На заседании ОП РФ Александр Старовойтов заявил: «В Интернете огромное количество сайтов, которые предлагают купить удостоверение водителей Белоруссии, Казахстана, Киргизии. Мы не должны в угоду геополитическим интересам ставить под угрозу жизнь наших граждан».

Экспансия мигрантов на рынок индивидуальных перевозок устраивает агрегаторов. В большинстве случаев речь идет о ком-

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«АРЗАМАССКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ П. И. ПЛАНДИНА»

Изделия для ракетно-космической и авиационной
техники (датчики первичной информации, привода,
системы управления летательными аппаратами)

Расходомерная техника (преобразователи расхода,
ротаметры, счетчики газа, воды, агрессивных сред,
системы учета тепла, алкогольной продукции и газа)

Гидравлика (гидроклапаны и гидрозамки)

Медицинская техника

607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А

Тел.: (831-47) 7-91-21 Факс: (831-47) 7-95-77, 7-95-26

E-mail: arpz@oaoarpz.com

www.oaoarpz.com

МНОГО ТАНКОВ, МАЛО ТОЛКУ

ФЕРГАНСКАЯ ДОЛИНА – ПОРОХОВАЯ БОЧКА АЗИИ

Вместе с независимостью Узбекистан получил конфликты со всеми соседями. Между государствами Центральной Азии не были демаркированы границы, при этом на юго-востоке региона они переплетены, имеется множество маленьких анклавов одних стран внутри других.



Александр **ХРАМЧИХИН**, заместитель директора Института политического и военного анализа

Наличие больших узбекских диаспор в маленьких Киргизии и Таджикистане создавало серьезную основу для территориальных претензий Узбекистана к обоим. Этот фактор особенно проявился во время ошских событий. Еще один серьезнейший спор возник из-за гидрологического режима рек, начинающихся в Таджикистане и Киргизии, но протекающих в основном по Узбекистану. Строительство ГЭС в верховьях рассматривалось Ташкентом как акт агрессии и casus belli. Между Туркменией и Узбекистаном переплетений границ, анклавов и ГЭС не было, но жаркий спор вспыхнул за нефтегазовые месторождения в приграничных районах, из-за чего в начале 2000-х многие ожидали войны. Конфликт с Казахстаном возник на почве претензий на лидерство в регионе. Кроме того, в Центральной Азии имеют место разборки из-за транзитных коммуникаций, включая

нефте- и газопроводы, в центре которых в силу географического положения лежит опять же Узбекистан.

Его ВС («Многовекторный тулик», «ВПК», № 14, 2016) принято считать сильнейшими в Центральной Азии, однако это вызывает очень серьезные сомнения. Безусловно, они превосходят армии Киргизии и Таджикистана, вместе взятые («Потешная гвардия», «ВПК», № 12, 2016), но их сравнение с другими двумя армиями региона дает отнюдь не такой очевидный результат. Разумеется, узбекская армия превосходит все соседские по мобилизационным возможностям, но в наше время все же важнее техническое оснащение. А с ним большие проблемы. Огромное советское наследие страна сумела освоить лишь частично. На базах хранения в Узбекистане оказалось свыше двух тысяч достаточно современных танков, но сейчас в строю вряд ли наберется хотя бы 500 боеспособных машин. В значительной степени деградировали весьма приличные в начале 90-х ВВС. Большая часть советских боевых самолетов вышла из строя, новые не приобретались. Три сотни броневомобилей класса MRAP нельзя

считать серьезным усилением военного потенциала Ташкента, поскольку такие машины скорее транспортные средства, чем боевые системы. Другие закупки современной техники ограничиваются малыми партиями транспортных самолетов и вертолетов. Единственное серьезное приобретение – китайская ЗРС HQ-9, но, видимо, в количестве лишь одного дивизиона.

В то же время Казахстан («Лицензия на стабильность», «ВПК», № 11, 2016) и Туркмения («В плену нейтралитета», «ВПК», № 15, 2016) купили в последние годы большое количество современной техники в России, Турции, Израиле, ЮАР, Китае, других странах. Казахстан, кроме того, успешно отстраивает собственный ОПК, изначально ориентированный на производство современной техники.

Что касается боевой и морально-психологической подготовки личного состава, то корректно сравнить их сложно. По-видимому, у казахских военнослужащих она заметно лучше, чем у соседей по региону. У всех остальных республик с подготовкой личного состава серьезные проблемы.

На данный момент в случае военного конфликта с Казахстаном шансов на победу Ташкент не имеет точно, даже задавить противника массой не получится – при слишком больших потерях узбекские солдаты просто начнут разбегаться. Исход гипотетического противостояния с Ашхабадом предсказать сложно. У туркменской армии гораздо лучше техническое оснащение, но совершенно не факт, что новые БВТ освоены персоналом. Над Киргизией и Таджикистаном, как сказано выше, Узбекистан имеет подавляющее превосходство по всем параметрам. Правда, обладая лучшими БВТ во многом нивелируется природными условиями: экстремальное высокогорье не дает развернуться бронетехнике и снижает эффективность артиллерии. К тому же Киргизия, Таджикистан и Казахстан являются членами ОДКБ. Вряд ли Россия хочет воевать с Узбекистаном, но в случае прямой агрессии против союзников у Москвы не останется вариантов.

Описанные сценарии имели смысл обсуждать при бывшем президенте Узбекистана Каримове, проводившем весьма жесткую националистическую политику. При Мирзиёеве такой поворот событий совершенно исключен, его правление носит подчеркнуто мирный характер, в первую очередь по отношению к соседям. Однако при следующем руководителе ситуация может измениться, особенно если на него будет давить растущее население при отстающем благосостоянии.

Огромное значение имеет исламский фактор, особенно на юго-востоке страны, в Ферганской долине. Этот регион характеризуется крайней перенаселенностью и тотальной нищетой, поэтому здесь пропаганда радикального ислама, идущая в первую очередь из соседнего Афганистана и с Ближнего Востока, находит отклик. И именно здесь сходятся и переплетаются границы Узбекистана, Казахстана, Таджикистана, Киргизии. Исламская революция может найти множество последователей в силовых структурах страны, включая армию. И тогда станут возможными любые сценарии.



«УРАН-6» РАЗМИНИРУЕТ АЛЕППО

САПЕРЫ ВПЕРЕДИ «АВАНГАРДА»

ЧТО ЖДЕТ РОССИЙСКИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА

Российские инженерно-саперные подразделения уже в этом году получат роботизированные боевые машины – минные заградители, а также боевые многофункциональные наземные беспилотники.

Павел **ИВАНОВ**

Переворужение Российской армии продолжает оставаться одной из популярных тем в средствах массовой информации и вообще в российском обществе. Даже далекие от ВС РФ люди знают про гиперзвуковой летательный аппарат «Авангард» и ракету «Кинжал». Между тем за последние годы самыми передовыми инновационными в Вооруженных Силах стали ни РВСН и ВКС, а инженерные войска. К примеру, уже в этом году российские саперы получили первые боевые пассивные экзоскелеты. Помимо поступления новейшей боевой техники и экипировки, инженерно-саперные части и подразделения претерпели существенные организационные изменения. В прошлом году начала реализация новой концепции развития инженерных войск. Задача – подготовить саперов к участию в современных вооруженных конфликтах и войнах. И речь идет не только о локальных столкновениях, но и о возможном противоборстве с высокотехнологичным противником. Отметим: в вооруженных силах США и других

создании своих. Другой не менее важной задачей для саперов стало ведение боевых действий в урбанизированной и техногенной местности (на заводах, фабриках, социально-бытовых объектах). Инженерам надо было продлевать проходы в завалах и постройках, снимать самодельные взрывные устройства.

Как ни удивительно это звучит, но до 2008 года, когда экс-министр обороны Анатолий Сердюков начал реформу «нового облика», существенных изменений в инженерных войсках не происходило. Инженерно-саперные роты, батальоны и бригады почти не получали новой техники, их парки в большинстве случаев представляли собой кладбища старья.

Не изменились и задачи саперов – они так же, как в годы холодной войны, должны были расчищать завалы, обеспечивать проход техники в условиях применения противником ОМП, форсирование водных преград крупными силами войск.

Разработчики «нового облика» пошли неожиданным путем. Решено было усилить инженерно-саперными подразделениями звено батальон-бригада. В результате в каждом мотострелковом батальоне появилось по инженерному взводу, а в каждой мотострелковой и танковой бригаде – по инженерно-саперному батальону. Причем в состав последнего, помимо техники разграждения, входил еще и целый понтонный парк.

Опыт учений 2010-х показал ошибочность таких решений. Батальонные инженеры по сути оказались обычным мотострелковым взводом. В бою они перемещались на обычном грузовике КамАЗ. Из специальных средств у саперов были только накладные заряды для продления проходов и общевойсковые комплекты разминирования.

Бригадные инженерно-саперные батальоны, наоборот, оказались слишком громоздкими. Большое количество техники не позво-

ляло совершать длительные и скоростные марши. Понтонные парки в большинстве случаев были невостребованными.



У военного руководства долгое время не было понимания, какие задачи на поле боя должны решать саперы

БЫСТРОТА И МОБИЛЬНОСТЬ

С момента распада СССР и появления Вооруженных Сил России инженерные войска развивались довольно хаотично. Долгое время у военного руководства страны не было понимания, какие задачи на поле боя должны решать саперы.

В Советской армии они обязаны были обеспечивать успешное продвижение общевойсковых дивизий, корпусов и армий в условиях полномасштабных боевых действий, в том числе с применением оружия массового поражения. При обороне ставилась задача максимально облегчить пехотинцам и танкистам оборудование позиций.

Позтому инженерно-саперные части и соединения были преимущественно вооружены сложными машинами для расчистки завалов и дорог. Как пример можно привести тулупероладчик БАТ-М. В войсках эта футуристическая машина с многоопозиционным бульдозерным отвалом и гидравлическим манипулятором получила прозвище «Большой, а толку мало».

Также советские саперы могли похвастаться многочисленным парком различных землеройных машин для ровов, траншей и котлованов. Применительно, что «землеройки» имели различные платформы. Они были на автомобилях, на специальных шасси, даже на базе тракторов.

В то же время опыт войны в Афганистане, многочисленных локальных конфликтов на территории бывших советских республик показал, что, несмотря на огромный парк техники, инженерно-саперные части и подразделения плохо помогают своим войскам.

Локальные конфликты выдвинули на первое место работу с ми-нами. Речь идет как о расчистке заграждений противника, так и о

паниях – посредниках между пассажирами и таксистами. Есть специальные приложения для смартфонов, позволяющие работать по Интернету. Службы заказов такси привлекают клиентов низкой стоимостью поездки. Дешевизна оборачивается тем, что нередко пассажиры попадают не в пункт назначения, а в больницу или, того хуже, на кладбище. За посреднические услуги агрегаторы берут до 30 процентов от стоимости перевозок, не отвечая за здоровье и жизнь пассажира. Единственное требование к водителям состоит в том, чтобы стаж их работы таксистами был не менее трех лет. Можно обходиться без путевых листов, предрейсовых медицинских осмотров, ТО и т. п. К таким агрегаторам косяком идут мигранты.

Общественным советом при Минтрансе был проведен контрольный-надзорный рейд на улицах Москвы. Проверили 100 такси. Из них почти у половины не было полисов ОСАГО. Около 30 водителей предъявили ОСАГО, оформленное на физлицо, а не на такси. Такие полисы не имеют юридической силы в случае ДТП. Эксперты считают, что страховые компании специально идут на такую манипуляцию, чтобы в случае чего не делать страховых выплат. И только около 20 такси соответствовали закону об ОСАГО, но даже в них пассажиры не страхуются. На выплаты в случае ДТП человек может рассчитывать, только если оформил поездку как заказную перевозку и заключил письменный договор фрахтования с обязательным включением в него своих паспортных данных.

«То, что агрегаторы стали страховать пассажиров, только разговоры и отмыс денег через страховые компании. Я еще не видел ни одного пострадавшего, который получил бы какую-то выплату. Исключение – Елена Гращенкова. В Петербурге она вызвала машину через приложение «Яндекс.Такси» и разбилась в автомобиле, за рулем которого сидел мигрант-наркоман. Три года судился с «Яндекс.Такси» и получила гроши», – рассказывает Андрей Попков.

Агрегаторы не хотят иметь дело с водителями из России еще и потому, что они пытаются бороться за свои права. «В Тушинском районном суде Москвы рассматривается дело водителя Ярослава Щербинина, который предъявил иск к «Яндекс.Такси». Ярослав требует признать агрегатора работодателем. Если суд возьмет сторону водителя, все его коллеги поддут иски к «Яндекс.Такси» и будут требовать признать этого агрегатора их работодателем», – поясняет Андрей Попков.

Законодатели пытаются решить проблему двумя способами. Инициатива группы депутатов, в том числе председателя думского Комитета по транспорту и строительству Евгения Москвичева, предполагает запрет мигрантам работать в такси. В принципе такая позиция не противоречит стремлению руководства страны укрепить отношения России с другими членами ЕАЭС и не наносит ущерба геополитической стабильности. В базовых договоренностях о свободе передвижения рабочей силы внутри государств – членов ЕАЭС прописано взаимное признание дипломов и квалификаций. Для граждан этих стран не требуется нострификация. Однако существует оговорка о том, что претендующие на занятие педагогической, юридической, медицинской или фармацевтической деятельностью в другом государстве ЕАЭС обязаны пройти процедуру признания документов об образовании. Только после этого мигранты могут быть допущены к работе. Возникает вопрос: почему нельзя приравнять водителей такси к врачам? Ведь в обоих случаях речь о здоровье и жизни людей.

МИГРАНТ ЗА РУЛЕМ ЛУЧШЕ, ЧЕМ С АВТОМАТОМ КАЛАШНИКОВА

Подобные доводы не принимаются в расчет скорее всего по геополитическим соображениям. Нужно уберечь южное подбрюшье России от влияния запрещенной в нашей стране организации ИГ. Мигрант за рулем лучше, чем с автоматом Калашникова. Но существует еще одна причина.

В СССР была лучшая система такси в мире. В первую очередь потому, что каждые пять лет проводилась перееаттестация. Водитель знал, что в случае конфликтной ситуации его защитит Трудовой кодекс. Профсоюз «Таксист» считал такую аттестацию совершенно необходимой, способной значительно снизить смертность и аварийность на дорогах. «Но водители-мигранты вряд ли способны пройти такую аттестацию. Уровень образования в бывших республиках СССР значительно снизился. А главное – утрачена способность к общаучаемости», – считает Андрей Попков.

Проблема усугубляется тем, что в Национальном совете при президенте РФ по профессиональным квалификациям пока не разработаны критерии оценки водителей. Там считают упомянутый законопроект преждевременным. В Минтрансе предлагают конкретные меры. Там полагают, что для получения российских прав нужно сдать три экзамена: один теоретический и два практических. Предложения Минтранса могли бы в значительной степени нормализовать рынок такси, но проблема в том, что положение об обмене прав не распространяется на граждан государств, где русский язык законодательно закреплен в качестве официального. Это Белоруссия, Казахстан, Киргизия. Хотя практика показывает: в последней получить права значительно проще, чем в двух других. Может быть, поэтому у нас так много таксистов из Киргизии.

Большие надежды возлагаются на уже принятый в первом чтении законопроект, призванный не только решить проблему водителей-мигрантов, но и урегулировать отношения в области организации и осуществления всей деятельности легкового такси. Но Александр Старовойтов критикует этот нормативный акт: «Законопроект подготовлен некачественно, потому что в рабочую группу не вошли представители агрегаторов, водителей, уполномоченных органов, профсоюзов и других участников рынка перевозок легковых такси».

Несмотря на очевидную анархию на рынке такси, при обсуждении законопроекта создалось впечатление, что разработчики пытаются упорядочить таксомоторные перевозки, зафиксировав сложившееся на рынке статус-кво, то есть ничего не меняя. «Очень важно не навредить развитию экономики за счет лишних ограничений, ре-

гулятивных функций и не допустить увеличения накладных расходов граждан, ведь отрасль затрагивает большое количество людей», – поясняет председатель Комиссии Общественной палаты РФ по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка Борис Алешин.

В случае принятия законопроекта на рынке таксомоторных перевозок скорее всего последует противостояние всех против всех: мигрантов с россиянами, справедливо претендующими на рабочие места у себя в стране, агрегаторов и страховых компаний с таксистами и пассажирами. Квазиработодатели будут продолжать отжимать у водителей зарплату, право на отдых, на перечисление денег в пенсионный фонд, на право заключать трудовые договоры. «Впервые на моей памяти проект документа вызывает столько нареканий со стороны профессионального сообщества, органов исполнительной власти и законодателей», – констатирует член Комиссии ОП РФ по развитию экономики, предпринимательства, сферы услуг и потребительского рынка, руководитель рабочей группы по транспорту Андрей Усенко.

Курс на компромисс означает, что по-прежнему к базе данных, включающих наши имена, адреса, телефоны, расчетные счета, будут допускаться серые перевозчики, не имеющие разрешения работать на рынке таксомоторных услуг. Крупные агрегаторы со своими БД де-факто останутся зарубежными компаниями, выводящими из России огромные деньги. «Ни в действующем законодательстве, ни в предлагаемом проекте действительность агрегаторов не регулируется должным образом», – подтверждает этот вывод заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алла Сологубова.



У нескольких водителей переходящие паспорт и права. Пока один бомбит, другие отсыпаются

«ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКАЯ СФЕРА»

единственное периодическое издание, совмещающее вопросы мирного освоения космоса и воздушно-космической обороны

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:

В каталоге «Роспечать» 82530

В каталоге Российской прессы 10898

Москва, Ленинградский пр., дом 80, корпус 16

Телефон: 8 (499) 654 07 51

E-mail: vko@vko.ru

www.vesvks.ru

КОЛЕСНЫЕ ШАШНИ



Начало на стр. 01

Десятилетие назад КамАЗ, можно сказать, навязал разработчику использование автомобилей КамАЗ-6560 в качестве шасси для ЗРПК, хотя в тот момент шасси не находилось на снабжении ВС РФ (это произошло только в мае 2012-го). По мнению специалистов (в том числе ранее служивших в НТК АТ ГАБТУ и НИИЦ АТ), КамАЗ-6560 до сих пор не отвечает в полной мере требованиям МО РФ. В частности, по показателям опорной и профильной проходимости, поперечной статической и динамической устойчивости. Не устраивает военных и использование в них иностранных автокомпонентов.

В августе 2008 года в процессе госиспытаний ЗРПК был проведен перемонтаж модулей комплекса с шасси КамАЗ-6560 на специальное колесное шасси (СКШ) БАЗ-6909-019 (Брянского автозавода). По всем согласованным документам планировалось осуществлять экспортные поставки на Ближний Восток с шасси КамАЗ-6560, а в Российскую армию – на СКШ БАЗ-6909. По отзывам участвовавших в испытаниях специалистов, боевая машина на шасси БАЗ-6909 обладает более высокими скоростями движения, динамикой, проходимостью, плавностью хода. Но в серию ЗРПК на СКШ БАЗ-6909 так и не пошел. Почему?

Как ни удивительно, главную роль сыграли не объективные, а субъективные факторы. Поясним: основными поставщиками автомобилей многоцелевого назначения (АМН) в ВС РФ в тяжелом классе грузоподъемности являются ПАО «КамАЗ» и АО «АЗ «Урал». Поставщиков СКШТ также два – АО «БАЗ» и белорусское ОАО «МЗКТ». До 2011-го был еще Курганский завод колесных тягачей. Но 28 апреля того года арбитражный суд Курганской области признал завод банкротом. Производственные мощности ликвидированы. Недвижимость частично реперофиллирована.

Сегодня действующие заводы конкурируют друг с другом. К тому же современные АМН и СКШТ пересекаются в тяжелом классе грузоподъемности, поэтому на внутреннем рынке присутствуют все четыре игрока. У каждого свои интересы, которые далеко не всегда учитывают потребности ВС РФ. Сказывается и ведомственная подчиненность. АО «БАЗ» с конца 2015 года входит в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

ПАО «КамАЗ» – в ГК «Ростех» (15% акций у немецкой компании Daimler AG).

АО «АЗ «Урал» совсем недавно входил в «империю» Олега Дерипаски, но в настоящее время формальный собственник другой (после введения санкций со стороны США). ОАО «МЗКТ» – зарубежный производитель.

Концерн ВКО «Алмаз-Антей» заинтересован в шасси для систем и комплексов ПВО, производимых и разрабатываемых его предприятиями. Нет сомнения, что рано или поздно все наземные подвижные средства ПВО будут «сидеть» на шасси АО «БАЗ», иначе зачем концерну собственный автозавод по производству серийных СКШТ военного назначения.

В контур управления ГК «Ростех» входит более 700 организаций российской «оборонки», в том числе производители ВВТ, монтируемого на шасси грузоподъемностью свыше 10 тонн. Но все предприятия Ростеха в части их использования вынуждены переориентироваться на КамАЗ. Например, создатели РСЗО с этим уже столкнулись напрямую – соответствующее решение по шасси принято в декабре прошлого года.

Заменишь СКШТ Минского завода колесных тягачей в ВС РФ пока не получится, хотя ГАБТУ еще в 2008 году сделало ставку на КамАЗ. Более того, освоены беспрецедентно большие финансовые средства на разработку БАТ по линии МО РФ. Но как они распределялись – большой вопрос. Например, ОАО «КЗКТ» и АО «БАЗ», которые могли решить проблему импортозамещения с меньшими затратами, так тогда и не получили госфинансирование – наоборот, им попросту была уготована роль банкротов.

У автозавода «Урал» до сих пор остается хорошо освещенная ниша тактического войскового звена, хотя ему на пятки наступают КамАЗ, который также ведет разработки капотных АМН. Однако выигравшей стороной автомобилей «Урал» по сравнению с КамАЗом являются преимущественное использование отечественных автокомпонентов.

Все это говорит о том, что предприятия выстраивают свои приоритеты без тесного взаимодействия, каждый сам по себе. Но где же руководящая роль ГАБТУ, военной науки? Она, мягко говоря, не просматривается. Наоборот, научные разработки затягиваются на годы, как та же НИОКР «Платформа», пожирая все новые средства. Отчасти объясняет ситуацию то, что оптимальная система создания вооружения и поставки ее в войска была сломана в МО РФ еще при Анатолии Сердюкове. А представители ГАБТУ и НИИЦ АТ (уже в качестве офицеров-отставников) оказались на заводах, которые курировали по долгу службы. Так, генерал-полковник Владислав Полонский, возглавлявший ГАБТУ в 2004–2007 годах, перешел на КамАЗ и в течение десятилетия возглавлял ряд направлений по созданию БАТ в управляющей структуре автозавода (в том числе руководил разработкой СКШТ в комплексе НИОКР «Платформа»). Генерал-лейтенант Шевченко (начальник ГАБТУ в 2009–2019-м) с апреля 2019-го также в руководстве КамАЗа.

Есть и другие примеры. Эти топ-менеджеры тем, видимо, и ценны, что прекрасно знают, как и с кем в МО РФ договариваться о поставках БАТ или выбивать финансирование по линии гособоронзаказа.

Что касается Минобороны (ГАБТУ), то, судя по частым кадровым перестановкам, у военного ведомства, в частности у главка, отвечающего за идеологию БАТ, не выработана единая эффективная концепция разработки и поставок в армию военной автомобильной техники. Хотя именно сейчас ведомство нуждается в создании концепции развития БАТ и типажа, которые определит развитие всей автотехники для ВС РФ на ближайшие 10 лет и перспективу. Это должно быть учтено и при формировании Государственной программы вооружения. Здесь нужна комплексная системная работа, а не чехарда со сменой должностных лиц. Но и полномочия ГАБТУ нужно расширить, по сути следует вернуть те функции, которые были отобраны десять лет назад в ходе «реформы».

ТРУДНЫЙ ВЫБОР

Отдельный разговор о трансмиссиях. На снабжении ВС РФ сегодня состоит БАТ с механическими трансмиссиями. Электрические пока не вышли из стадии макетных, опытных и единичных образцов, хотя имеют хорошие перспективы в будущем. А шасси с гидравлическими трансмиссиями известны только по научно-исследовательским работам (НИР). Год назад на «Армии-2018» врио начальника НИИЦ АТ 3-го ЦНИИ МО РФ полковник Вадим Демич объяснял, что НИИЦ АТ более не рассматривает электромеханические трансмиссии (ЭМТ) для военной автотехники ни в ближней, ни в среднесрочной перспективе. То есть военная наука отказалась от этого направления разработок. Возможно, это тактически правильно, поскольку у нас сегодня нет мощных отечественных дизельных двигателей, силовой электроники, колесных редукторов, некоторых других автокомпонентов для СКШТ с ЭМТ и расширять средства неразумно. Но почему-то ПАО «КамАЗ» продолжало эти разработки, причем по контрактам с МО РФ. Судя по документам испытаний, без особых успехов.

В сентябре 2018-го советник генерального директора ПАО «КамАЗ» – руководитель проекта «Платформа-О» Владислав Полонский заявил, что крупносерийное производство высококомбинированных модульных платформ (БМП), в том числе с ЭМТ, может начаться не раньше 2023 года, после создания необходимых производственных мощностей и выделения потребных финансовых средств. Но это ни о чем не говорит. Опытные образцы пока совсем не радуют. Например, в НИР «Платформа» масса разработанного тяго-

Находящаяся в стадии разработки эскизного проекта стратегическая крылатая ракета воздушного базирования с ядерной боеголовкой W80-4 будет интегрирована в системы бомбардировщиков В-52Н, В-2А и перспективных В-21. «Это оружие модернизирует воздушную часть ядерной триады, расширяет наши возможности», – заявила секретарь ВВС США Хизер Уилсон.

ЭКСПЕРТИЗА

В международной политике последние годы охарактеризовались ростом напряженности между Россией и западными странами, особенно Соединенными Штатами. И главный негатив, пожалуй, в том, что США в одностороннем порядке фактически перечеркнули многие ключевые договоренности, достигнутые во времена холодной войны и служившие многим годам неким гарантом стабильности во всем мире.

Александр **ЛУЗАН**, генерал-лейтенант в отставке, бывший председатель госкомиссии по испытаниям ЗРС С-300ВМ, доктор технических наук

ДРСМД успешно просуществовал более 30 лет и был разрушен США в одностороннем порядке в феврале сего года. Реакция руководства РФ на действия США по ДРСМД была быстрой и фактически свелась к зеркальному ответу на предпринимаемые Америкой действия.

Министр обороны РФ Сергей Шойгу уже заявил о необходимости создания в 2019–2020 годах сухопутного варианта комплекса «Калибр», оснащенного крылатой ракетой большой дальности. Он также заявил, что в те же сроки требуется разработать наземный комплекс с гиперзвуковой баллистической ракетой повышенной дальности.

Однако эти шаги, направленные на создание активных систем ответного или ответно-встречного удара. Представляется, что одним из главных зеркальных ответов на действия США с нашей стороны должно быть усиление эффективности воздушно-космической обороны (ВКО), в первую очередь обеспечение эффективной борьбы с баллистическими ракетами средней дальности (БРСД).

Неслучайно американцы начали реализовывать свои замыслы с создания системы ПРО различных уровней, в том числе развёртывания морской ЗРС «Иджис» в варианте наземного базирования в Румынии и Польше, и только после этого затеяли прямые действия по ликвидации Договора о РСМД.

Необходимость активизации нестратегической противоракетной обороны в этой ситуации понял руководитель и нашей страны. Президент Владимир Путин в мае посетил Казанский авиазавод, Ахтубинский научно-исследовательский центр и провел расширенное заседание руководства ВПК и Минобороны. На совещании было подчеркнуто, что совершенствование ВКО страны и Вооруженных Сил должно осуществляться опережающими темпами и учитывать возможность создания в ближайшей перспективе альтернативной стороной современных СВКН, в первую очередь баллистических ракет средней и меньшей дальности.

АРГУМЕНТЫ ПРОТИВ СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ

Борьба с БРСД далеко не простая задача. Американские ракеты этого класса даже предыдущего поколения (типа «Першинг-2» с дальностью до 2000 километров) являются крайне сложной целью для назначенных для



МОДЕРНИЗИРОВАНИЕ ЛИШЕНО ПОЛОВИНЫ

НЕУПОМ

их поражения средств ПВО. Эффективная борьба с ними требует создания специализированной подсистемы нестратегической ПРО. Дело в том, что эти ракеты оснащены отдельной головной частью (ГЧ), имеющей очень малую эффективную отражающую поверхность (ЗОП) и летящей с гиперзвуковой скоростью. Например, ЗОП головной части «Першинг-2» равна всего 0,01–0,015 квадратного метра, что существенно затрудняет обнаружение. Кроме того, ее скорость – 4000–4200 метров в секунду, а углы подлета составляют от 30 до 80 градусов.

В связи с этим еще в 1982 году было признано целесообразным функциям борьбы с баллистическими ракетами различных классов, в том числе с БРСД, возложить на специализированные зенитные ракетные системы (ЗРС) ряда С-300В, разрабатывать и развивать их как самостоятельное направление для первоочередного решения задач нестратегической ПРО на ТВД и во фронте. ЗРС ряда С-300П и унифицированные с ними С-300Ф морского базирования ориентированы главным образом на эффективную борьбу с аэродинамическими целями и создавались как массовые эффективные средства противосамолетной обороны (средства ПВО).

Конечно, ЗРС ряда С-300П, как и американские ЗРК «Пэтриот», построенные по схожим схемам, обладают определенными возможностями по борьбе с тактическими и оперативно-тактическими баллистическими ракетами с дальностью менее 1000 километров и неотделяемой ГЧ, но их главная задача – эффективная борьба с аэродинамическими целями, в связи с чем причислять их к полномасштабным средствам тактической ПРО возможно лишь ограниченно, а скорее всего даже неправильно.

Подтверждение тому – результаты боевого применения ЗРК «Пэтриот» в Ираке во

Производство гидромеханических передач кануло в лету с ликвидацией Курганского завода колесных тягачей

вого электродвигателя в пять раз превысила определенную в техническом задании. В ходе ОКР «Платформа-О» она даже подросла, зашкалив далеко за 300 килограммов у каждого электромотора, что существенно увеличивает непод- рессоренную массу у шасси и тягачей.

На полигоне НИИЦ АТ сегодня идут испытания шасси МЗКТ-79291 (колесная формула 12х12.1) с механической трансмиссией. В Набережных Челнах в свою очередь работают над альтернативным образцом КамАЗ-78509 (12х12.1) с электромеханической. Сравнение пока не в пользу КамАЗа:

- снаряженная масса МЗКТ-79291 примерно на 10 тонн меньше, чем снаряженная масса КамАЗ-78509;
- грузоподъемность МЗКТ-79291 приблизительно на 10 тонн выше, чем грузоподъемность КамАЗ-78509;
- надежность МЗКТ-79291 выше ожиданий, в то время как у КамАЗ-78509 тяговые электродвигатели, электроника, другие узлы и оборудование многократно выходили из строя в ходе испытаний.

Все это говорит о том, что без единой научно-технической политики в разработке колесных шасси и другой военной автомобильной техники не обойтись. Нужно открывать новые НИР как по электромеханическим, так и по гидравлическим (в том числе гидрообъемным) трансмиссиям. Но ОКР, видимо, следует вести по СКШТ с механикой и соответственно развивать собственные производства узлов и агрегатов для БАТ ускоренными темпами. Взять ту же коробку передач. На серийные АМН и СКШТ тяжелого класса грузоподъемности отечественные автозаводы вынуждены ставить либо механические КП отечественного производства, либо импортные передачи с гидротрансформаторами. Специалисты сделали вывод: в случае применения двигателей мощностью свыше 500 лошадиных сил желательно отказаться от механических КП и использовать гидромеханические передачи (ГМП) или диапозонные гидропередачи (ДГП). Однако за истекшие 25 лет основные компетенции по ГМП и ДГП, к сожалению, были во многом утрачены. Производство ГМП для СКШТ кануло в лету с ликвида-

выводу о том, что такое объединение может помочь развитию российской автомобильной промышленности, мы, конечно, такие решения поддержим. Но не будем навязывать».

Собственники автозаводов за минувшее время частично поменялись, но ситуация осталась по сути прежняя: идет жесткая конкуренция, которая вредит обороноспособности. Вместо того чтобы создавать лучшие образцы ВВТ, некоторые производители борются за финансовые потоки, всячески, повторим, затягивают НИОКР. Например, ранее официально заявлялось, что ОКР «Тайфун-К» и «Тайфун-У» позволят КамАЗу и «Уралу» создать единое унифицированное семейство машин. В реальности получилось несколько совершенно разных конструкций. За разунификацию не снимаются ответственность и с ГАБТУ, его прежнего руководителя, не настоящего на выполнении требований в ходе НИОКР, хотя уже десятилетие не все зависит от этого главка.

КАКОЙ ИЗ ВСЕГО СКАЗАННОГО ВЫВОД?

На рынке БАТ расстановка игроков в ближайшие годы в целом, видимо, останется прежней. Консолидация автозаводов КамАЗ, «Урал» и БАЗ вероятно, но без политической воли руководства страны не произойдет. Но в создании новой техники возможны подвижки. Хочется надеяться, что будут наконец проведены госиспытания и приняты на снабжение два семейства АМН на основе ОКР «Торнадо-К» и «Торнадо-У». А на Брянском автозаводе завершится разработка нового семейства СКШТ грузоподъемностью до 50 тонн. Эти меры позволят частично заменить технику производства МЗКТ.

Что касается МО РФ, есть основания говорить о подвижках в технической политике и идеологии нового руководства ГАБТУ. Хотя, исходя из опыта эксплуатации в войсках, могут всплыть различные вопросы к технике на основе ОКР «Платформа-О». Но пока в высших эшелонах власти действует «система сдержек и противовесов», серьезных последствий ждать не приходится.

ОТ РЕДАКЦИИ

Когда материал был готов к печати, стало известно, что Военная прокуратура Московского гарнизона провела проверку соблюдения законодательства о сохранности федеральной собственности. Установлено, что в 2015 году между Минобороны России и ПАО «КамАЗ» заключен государственный контракт на выполнение научно-исследова-

тельской работы. Заместитель начальника НИИЦ АТ 3-го ЦНИИ МО РФ, будучи осведомленным, что цель технического задания в полном объеме не достигнута, весной 2017 года подписал акт приемки второго этапа работ, что послужило основанием для его оплаты. Ущерб, причиненный Минобороны России, превысил 181 миллион рублей. Ма-

териалы проверки военный прокурор гарнизона направил в военные следственные органы для решения вопроса об уголовном преследовании. По результатам их рассмотрения возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями).



ННАЯ «ТРЕХСОТКА»
НЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ПЯНУТЫЙ АРГУМЕНТ

время операции «Буря в пустыне». Даже при борьбе со сравнительно устаревшими ОТБР типа «Скад» с дальностью 300–500 километров с неотъемлемой головной частью боевая эффективность ЗРК оказалась на уровне 0,22–0,36, а дальность перехвата составила всего 7–15 километров. При этом американцам пришлось использовать как космический эшелон разведки, так и внешние наземные средства стратегической системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) для выдачи предварительного целеуказания батареям ЗРК «Патриот».

Идея использования multifunctional-ной РЛС (МФ РЛС) ЗРК «Патриот», на которую возложили как полноценную разведку всех типов целей, так и сопровождение выбранных для поражения и наведения на них ракет, фактически лопнула. Практика показала, что при борьбе с БРСД эти задачи должны решать различные РЛС, как это реализовано в системах ряда С-300В.

ТЯЖЕЛЫЙ И ТОЧНЫЙ ОТВЕТ

В ЗРС ряда С-300В как в средстве противоракетной обороны задачу автономного обнаружения БРСД и их головных частей решает специализированная станция секторного обзора (РЛС СО), созданная впервые в мире. Другими словами, эта станция обеспечивает в структуре ЗРС создание автономной минисистемы предупреждения о ракетном нападении БРСД и выдачи траекторных данных их полета на командный пункт автоматизированного управления (КПУ) ЗРС.

Такую РЛС СО американцы пытались купить у нас по контракту на боевые элементы ЗРС С-300В. Это им было нужно для использования в разрабатываемой в то время системе нестратегической ПРО – ЗРС THAAD.

Сам имел честь участвовать в переговорах с американской стороной по этим вопросам, но приемлемого решения найдено не



было. Система THAAD так и осталась без автономной станции секторного обзора, а стало быть, без мини-СПРН, что, безусловно, снизило ее потенциальные возможности.

Однако обнаружить головную часть БРСД только начало боевой работы. Для эффективного поражения обнаруженной гиперзвуковой головной части БРСД в системе ПРО типа С-300В потребовалось реализовать целый ряд специализированных научно-технических решений, внедренных в систему также впервые в мировой практике.

В первую очередь способ высокоточного наведения ракеты на цель. В ЗРС ряда С-300В была реализована инерциальная система управления полетом ракеты (ЗУР) в упрежденную точку с радиокоррекцией (при

необходимости связанной с возможным маневром цели во время полета ракеты) и полукратным самонаведением на конечном участке. Такой способ технически усложнил построение системы, но существенно снизил ошибки наведения на малоразмерные маневрирующие гиперзвуковые цели, такие как ГЧ БРСД, и оказался более эффективным, чем реализованный в американской ЗРС «Иджис» комбинированный способ, в том числе с помощью ИК-головки самонаведения на конечном участке.

Для максимального использования атмосферной зоны поражения ГЧ БРСД и реализации максимально возможной площади прикрытия от ракетных ударов для ЗРС ряда С-300В была разработана специализирован-

ная двухступенчатая твердотопливная гиперзвуковая ракета-перехватчик со стартовой массой около 5,8 тонны (так называемая тяжелая ракета) с вертикальным стартом, реализующая вышеназванный метод наведения и имеющая среднюю скорость полета более 2400 метров в секунду. Аналога подобной ракеты до сих пор нет ни у нас, ни за рубежом.

Осколочно-фугасная боевая часть (БЧ) ракеты также была необычной. Она имела две фракции полуготовых осколков: легкую (вес осколка – 4,8 грамма) и тяжелую (вес осколка – более 14 граммов). Кроме того, при подрыве БЧ у цели осколки разлетались не круговую, как во всех других зенитных ракетах, а в секторе 60 градусов, что позволило существенно повысить боевую эффективность. Для полного использования возможностей БЧ направленного подрыва бортовые системы ЗУР перед встречей с целью определяли ее пространственное положение относительно ракеты, осуществляли доворот ракеты и вычисляли необходимый угол разлета поражающих элементов.

Но самое главное – такое построение БЧ позволило обеспечить поражение БРСД, оснащенной ГЧ с ядерным снаряжением, без его инициирования (вероятность неподрыва ядерной ГЧ БРСД – более 0,9).

СБИТЬ ЛЮБУЮ ЦЕЛЬ

Однако создавать узкоспециализированную ЗРС только для борьбы с БРСД оказалось затратно. Кроме того, анализ ожидаемой тактики действий средств воздушно-космического нападения (СВКН) на различных ТВД показал, что в воздушно-наземной наступательной операции предусматривается проведение не отдельных ракетных и авиационных ударов, а серия массированных ракетно-авиационных ударов (МРАУ). МРАУ имеют комплексный характер, согласованы по времени, направлениям действий и объектам. Стало понятно, что в связи с этим на ТВД должна

целей пришлось, конечно же, включить тактическую и армейскую авиацию, крылатые ракеты и другие СВКН, способные действовать в воздушно-космическом пространстве ТВД.

С учетом чрезвычайно широкого спектра поражаемых системой С-300В целей и оптимизации критерия «стоимость-эффективность» сочли целесообразным в составе системы иметь кроме тяжелой ракеты еще и так называемую легкую – стартовую массой до 3,5 тонны, обеспечивающую преимущественное поражение тактических баллистических ракет, остальных типов аэродинамических целей, в том числе КР.

Таким образом, в составе ЗРС ряда С-300В опять-таки впервые применили два типа зенитных управляемых ракет (ЗУР). При этом тяжелая и легкая ракеты были максимально унифицированы между собой, отличаясь только ускорителями. Они были выполнены по аэродинамической схеме «несущий конус», что сделало возможными высокие перегрузки в полете.

В ЗРС реализован газодинамический («минометный») вертикальный старт из транспортно-пусковых контейнеров (ТПК), что в целом позволило сократить время реакции системы и максимально упростить конструкцию пусковых и пускозаряжающих установок. Газодинамическое управление первой ступенью (вектором тяги) позволило сократить ближнюю границу зоны поражения. Кстати, реализован вертикальный старт ракет из ТПК американцы не смогли ни при модернизации ЗРК «Патриот», ни в новейшей системе THAAD.

Таким образом, ЗРС ряда С-300В по существу оказалась multifunctional-ной, способной решать задачи как нестратегической ПРО, так и ПВО на ТВД. Но основной

✓ НЫНЕ В СИСТЕМЕ С-300В4 НА ПУ
РАЗМЕЩАЮТСЯ ЛЕГКИЕ РАКЕТЫ,
А ТЯЖЕЛЫЕ — ТОЛЬКО
НА ПУСКОЗАРЯЖАЮЩИХ УСТАНОВКАХ

задачей, стоящей перед системой, безусловно, является эффективное неядерное поражение гиперзвуковых малоразмерных головных частей БРСД и баллистических ракет других классов.

Эту систему и необходимо рассматривать как базовую для развертывания ПРО на ТВД. Не случайно еще в 80-е, когда американцы развернули в Европе БРСД «Першинг-2», в состав подмосковной группировки ПВО (системы С-50) были введены два полка ЗРС С-300В (в модификации С-300В2) для обеспечения защиты прикрываемых объектов от ударов таких ракет, в том числе оснащенных ядерными ГЧ. Другие ЗРС эффективно решать задачи борьбы с БРСД не могут.

В связи с этим упоминание руководством нашей страны на вышеуказанном совещании элиты ВПК и МО только систем типа С-400 и «Панцирь-С1», а тем более С-350 как возможных средств реализации угроз нападения БРСД вызывает некоторое удивление.

Смею думать, что в командах руководителей нет квалифицированных специалистов, которые могли бы помочь найти приемлемые и малозатратные методы и способы борьбы с БРСД. Поэтому и вектор решения проблемы борьбы с БРСД не оптимален.

ДОРОГОЕ «УПРОЩЕНИЕ»

В настоящее время серийно выпускается ЗРС С-300В4, которая позволяет решать задачи борьбы с БРСД с дальностью до 2500, а в перспективе – до 3000–3500 километров. Кроме того, она способна поражать все типы аэродинамических целей на дальности до

380–400 километров в зависимости от типов целей, включая выполненные по технологии «Стелс», минимальная ЭОП которых составляет 0,01 квадратного метра.

Рассматривается возможность модернизации, в том числе для обеспечения эффективности борьбы с БРСД, имеющими дальность старта до 5000 километров. Представляется необходимым очень внимательно подойти к этому вопросу, чтобы эффективно решить задачи борьбы с перспективными БРСД и другим гиперзвуковым ВТО нового поколения на длительное время с минимальными финансовыми и временными затратами.

Уже сейчас понятно, что в ходе модернизации системы ряда С-300В были приняты определенные неоправданные решения, снизившие ее потенциальные возможности. Так, при проектировании ЗРС С-300ВМ «Антей-2500» пошли по пути упрощения ее состава, исключив тяжелую пусковую и легкую пускозаряжающую установки, ранее входившие в состав С-300В. Это, по мнению разработчика, позволяет снизить стоимость системы. При этом предполагалось, что «упрощенный» состав позволит сохранить основные боевые характеристики по огневой производительности и готовности к отражению МРАУ. В результате в системе С-300В4 на пусковых установках размещаются легкие зенитные управляемые ракеты, а тяжелые ЗУР, являющиеся квинтэссенцией системы, только на пускозаряжающих.

Однако при решении задач ПРО раскладываемой системой С-300В4 время, то есть от момента обнаружения ГЧ БРСД до ее уничтожения ЗУР на дальней границе зоны поражения, исчисляется десятками секунд (45–50), которых достаточно лишь при наличии пусковой установки, оснащенной необходимым типом ракет, находящейся в режиме «боевого ожидания» и автоматическим управлением с многоканальной станции наведения ракет (МСНР). Так и было в ЗРС С-300В, но не стало в С-300ВМ, а затем и в С-300В4.

Результаты научно-исследовательских учений да и госиспытаний ЗРС С-300ВМ показали, что использование пускозаряжающих установок с тяжелыми ракетами для борьбы с БРСД крайне сложно, а перезарядание легких пусковых установок в процессе ведения боевых действий маловероятно. Да и какая же это полноценная пускозаряжающая установка, если у нее на борту один тип ракет, а перезарядать она должна пусковые установки с другим типом? Это скорее дорогостоящая крановая установка.

Очевидно, необходимо вернуться к составу боевых средств, отработанному в системе С-300В: иметь тяжелые пусковые и пускозаряжающие установки и легкие пусковые и пускозаряжающие установки, что расширит боевые возможности системы, но фактически не скажется на критерии «эффективность-стоимость».

Кроме этого, в ходе модернизации ЗРС С-300В4 крайне необходимо усовершенствовать систему распознавания целей, в первую очередь головных частей БРСД в заатмосферной области. Сегодня пути решения этой задачи просматриваются, необходимо серьезно работать в данном направлении.

Есть и ряд других проблем специфического характера, о которых пока преждевременно говорить в открытой печати.

Глубоко убежден, что для качественного их решения должен быть привлечен не только научно-технический потенциал ОПК, но и военная наука. Это позволило бы принципиально по-новому рассмотреть проблемы организации и создания системы нестратегической ПРО, борьбы с воздушно-космическими средствами, в том числе заатмосферного перехвата ГЧ, а также с другими типами современного и перспективного гиперзвукового оружия.

СО СЛОЖНОЙ СУДЬБОЙ



ракету с увеличенной вдвое дальностью полета, получившую обозначение AGM-86B. Одной из главных целей являлась максимальная унификация перспективных КР, разрабатываемых для нужд ВВС и ВМФ США. Для оснащения надводных кораблей и атомных подводных лодок ВМС США фирмой Raytheon разрабатывалась КР BGM-109A «Томагавк». При реализации программы JCMP было принято решение об установке на BGM-109A и AGM-86B единой системы коррекции траектории по изображению рельефа местности AN/DPW-23 корпорации McDonnell Douglas и малогабаритного двухконтурного реактивного двигателя Williams F107-WR-100. Была осуществлена частичная унификация термоядерной боевой части будущих КР – обе ракеты оснащены модификациями ЯЗУ W-80. Тестовый пуск КР AGM-86B состоялся в августе 1979-го, а два года спустя ракета поступила на вооружение.

AGM-129 ACM (Advanced Cruise Missile) – первая малозаметная стратегическая крылатая ракета – поступила на вооружение только бомбардировщиков B-52H Stratofortress. Первоначально планировалось полностью заменить ею AGM-86, но ограниченное финансирование привело к закупке менее 500 ракет.

Исследования ВВС США по новой крылатой ракете со стелс-характеристиками начались в 1982 году, когда стало ясно, что AGM-86 ALCM будет слишком легко обнаруживаться новейшими системами противовоздушной обороны СССР. В 1983-м General Dynamics получила контракт на разработку новой ракеты AGM-129A ACM. Тестовый пуск состоялся в июле 1985 года, а в июне 1990-го первые серийные ракеты поставлены в ВВС США. AGM-129A оснащена турбовентиляторным двигателем Williams F112 и такой же термоядерной боеголовкой W-80-1 переменной мощности, что и AGM-86B. Максимальная дальность по-

лета ракеты – 3700 километров. Длина – 6,35 метра, стартовый вес – 1680 килограммов. Полукратного увеличения дальности полета ракеты AGM-129A удалось добиться благодаря более высокой топливной экономичности двигателя Williams International F112-WR-100. Первоначальные планы предусматривали производство до 2500 ракет AGM-129, но вскоре количество было сокращено до 1460, а затем и до 1000. Как и многие другие оружейные программы, ACM пострадала от окончания холодной войны. В 1992 году ВВС США объявили о прекращении производства ракеты после выпуска 460 единиц, последняя была доставлена заказчику в 1993-м. В 2007 году AGM-129 сняты с вооружения. Массогабаритные характеристики новых ракет LRSO останутся прежними, такими же, как у старых AGM-86, поскольку ракета должна уместиться на ПУ CSRL, то есть вес – не более 1800 килограммов, общая длина – максимум 6,4 метра.

Двигателем для LRSO будет турбовентиляторный Williams International F112-WR-100. Других, подходящих для ракет такой размерности, нет и не предвидится. Разработка нового двигателя – длительный и дорогостоящий процесс.

Совершенно очевидно, что Raytheon, как наследница General Dynamics, будет делать ракету на основе конструкции AGM-129 ACM, но только на современной технологической базе, а Lockheed Martin – на базе AGM-158C LRASM. План ВВС США по закупке 1000–1100 КР LRSO даст увеличение общего количества оружейных программ, ACM пострадала от окончания холодной войны. В 1992 году ВВС США объявили о прекращении производства ракеты после выпуска 460 единиц, последняя была доставлена заказчику в 1993-м. В 2007 году AGM-129 сняты с вооружения. Массогабаритные характеристики новых ракет LRSO останутся прежними, такими же, как у старых AGM-86, поскольку ракета должна уместиться на ПУ CSRL, то есть вес – не более 1800 килограммов, общая длина – максимум 6,4 метра.



ЭКЗОТИКА ОКАЗАЛАСЬ ОЧЕНЬ ДОРОГОЙ

В 1999 году армия Литвы получила от американских щедрот 40 тысяч М-14. Винтовка эта появилась на свет в 1957-м и даже успела побыть основной в армии США, однако Пентагон остался недоволен надежностью и стрельбой очередями.

Петр КАМНЕВ

М-14 отправили на хранение, позже начали раздавать союзникам по НАТО. А недовольные генералы стали искать замену и запустили программу SALVO, поставив перед конструкторами задачу создать высокоэффективное оружие, способное вести огонь высокой плотности и, будучи снаряженным специальными дуплексными и триплексными патронами, извергать в одном выстреле несколько стреловидных пуль. При этом оружие следовало быть простым, доступным пониманию солдата-срочника.

Идеи советского оружейника Германа Коробова, создавшего трехствольный автомат с УМ на одном лафете, оказались созвучны американским конструкторам: помимо экспериментов с новым патроном они разработали дувствольную автоматическую винтовку на основе бельгийской FN/FAL. Два ствола калибра 5,56 миллиметра длиной 23 дюйма были связаны единым ударно-спусковым механизмом и общей газоотводной системой. Затвор на каждый ствол оснастили двумя ударниками и двумя экстракторами. По мысли конструктора, при выстреле пороховые газы из стволов будут давать на единственный газовый поршень и таким образом готовить следующий запл.

В бою штормовая винтовка могла бы стрелять как из обоих стволов одновременно, так и из одного – в таком случае второй магазин не устанавливался.

В феврале 1956 года опытный образец Olin/Winchester SALVO Assault Rifle прошел проверку в Спрингфилдском арсенале, а первые стрельбы начались годом позже. Испытатель отстрелял пять патронов очередями из двух стволов на 150 и 300 ярдов. Пули укладывались в круг семь дюймов. Автомат показал огневую мощь в три раза большую, нежели при стрельбе из стандартного оружия патронами с одной пулей.

Конструкторы Спрингфилдского арсенала должны были представить комиссии вариант автомата, стреляющего стреловидными подкалиберными пулями. Один из первых делался по модульной схеме, но в 1964 году решили, что оружие будущего нужно разрабатывать в компоновке булл-пап. Патроны подавались из тандемных 60-зарядных коробчатых магазинов, и в этом варианте Springfield Armory SPIW выдал 1700 выстрелов в минуту с прекрасной настильностью огня и дальностью полета пули при прямом выстреле. Пули-дротики весом 65 граммов, диаметром 1,8 миллиметра и длиной четыре сантиметра изготавливали из стали. Скорость могла достигать 1400 метров в секунду. Однако военные выдвинули требование оснастить автомат еще и подствольным гранатометом, но при этом разработчики должны были втиснуть его, не выходя из ограничений по весу. Пока конструкторы пытались понять, как это можно сделать, время уходило.

Чтобы выйти из ситуации, в 1964 году армия США приняла на вооружение винтовку XM16E1 для заполнения временной ниши между снятой с производства M14 и оружием, создаваемым по последовательным программам.

28 февраля 1967 года армия США официально приняла на вооружение винтовку XM16E1 под обозначением US Rifle, 5.56 мм, M16A1. С той поры М-16 выдержала несколько модернизаций. Как видим, нет ничего более постоянного, чем временные решения.

«ШЕСТИЛЕТКА ДИКТУЕТ РИТМ»
(№ 18, 2019)



БОЛЕЗНЬ НЕРАВНЫХ УСЛОВИЙ

НУЖНА ПОЛНОЦЕННАЯ КОНКУРЕНЦИЯ МЕЖДУ КБ

В свое время анализировал многочисленные программы (1990–2010) перевооружения армии и флота, которые видимого результата не дали, а наоборот, только усугубляли положение дел. Беда нашего проектирования вооружения, на мой взгляд, та, что нет системы конкуренции на равных условиях. Эта болезнь тянется еще с советских времен. В производство идет тот образец, конструкторы которого имеют больше связи во властных структурах государства.

Если бы КБ получали ТТЗ от Минобороны на производство того или иного вида вооружения, корабля или самолета и средства на разработку опытного образца, а потом проходили конкурс для выбора одного из них для запуска в серию на равных условиях, то ГПВ только выигрывала бы от этого. А у КБ, не получивших гособоронзаказ, был бы задел на производство следующего прототипа... Но это только мечты, далекие от практики. Лоббирование в этой сфере дает армии «пробивные» образцы вооружения.

Но больше всего поразило расхождение теории, то есть заявлений, с практикой. Читаем: «Нельзя не отметить социально-экономическую значимость ГПВ, сулящей работу по оборонным и сопряженным с ними заказами десяткам тысяч организаций и предприятий различных форм собственности по всей стране, трудовую занятость их работников...»

Главная проблема с перспективными вооружениями — отсутствие единства планирования и производства. А ручное управление не всегда с этим справляется. Поэтому все теоретические выкладки малоэффективны.

В. К.

«ПОБЕДА НЕВОЗМОЖНОГО» (№ 22, 2019)

АРМИИ НУЖЕН ШКОЛЬНЫЙ УЧИТЕЛЬ ВЕЛИКИЕ ПОЛКОВОДЦЫ ФОРМИРУЮТСЯ В МЛАДШИХ КЛАССАХ

В заметке, посвященной духовному наследию генерала от инфантерии Михаила Ивановича Драгомирова, автор, ничтоже сумняшеся, называет его «крупнейшим военным теоретиком». Утверждение в корне неверное. Драгомиров ни военным теоретиком, ни уж тем паче крупнейшим никогда не был. Более того, есть основания говорить о печальном состоянии русской военной мысли во второй половине XIX — начале XX века («Генералы от инфантильности», «ВПК», № 33, 2017). Никким образом не собираюсь отрицать талант Драгомирова-педагога и несомненные заслуги на сем поприще. Речь о другом.

Результатом кризиса военной науки в Российской империи (а Драгомиров нес за это прямую ответственность), равно как и порочной практики назначения на высшие командные должности либо представителей дома Романовых, либо откровенных карьеристов, стали поражения в ходе Крымской, Русско-японской и Первой мировой войн (по поводу последней: расхождения о грядущей в ней победе, якобы предательски украденной февральским переворотом, столь популярные в ненаучной литературе, особенно монархической, мне представляются несколько преувеличенными и основанными скорее на домыслах, нежели на анализе фактов).

Из этой же серии, к слову, и Русско-турецкая война 1877–1878 годов. Ибо победа над «большим человеком Европы» — Турцией стоила нам слишком большой крови, особенно под Плевной, к тому же спустя недолгое время обернулась для Петербурга дипломатическим поражением, да еще в сфере его непосредственных геополитических интересов — на Балканах. Имею в виду «братушек-болгар», оказавшихся в стане врагов Российской империи.

Причины всех этих военных и дипломатических неудач следует рассматривать в комплексе. Представляется важным заострить внимание читателя на следующей проблеме. Общество, в котором жил и творил Михаил Иванович, носило сословный характер, соответственно доступ к образованию, а следовательно — возможности сделать карьеру, в том числе во-

енную, открывался далеко не многим. Тот же Драгомиров, знаете ли, не из крестьян или мещан происходил. Да, предпринятые Александром II реформы, прежде всего отмена крепостного права, несколько изменили картину, и в преддверии революции социальные лифты со скрипом и пробуксовкой, но начинали работать, правда, в армии, но не на флоте.

Тем не менее оформленный на законодательном уровне сословный характер общества, отсутствие — и это, пожалуй, главное — обязательного всеобщего бесплатного начального образования ставили значительную часть наших соотечественников в позорном столетии за пределы интеллектуальной элиты в целом и военной в частности. Еще раз подчеркну: редкие исключения здесь скорее подтверждают правило.

И разве стоит после этого удивляться таким «крупнейшим военным теоретикам», как Драгомиров, выступавшим против едва ли не всех нововведений в военном деле, что обошлось для русских войск неоправданно большими потерями на сопках Маньчжурии и берегах Ялу? Да и в целом, повторю еще раз, военную иерархию (злитой ее язык не повернется назвать) Российской империи составляли скорее приспособленцы и карьеристы, нежели люди способные и инициативные, примеров тому пруд пруди.

Напомню, что в Крымскую войну императорскую армию возглавлял бездарный генерал-адъютант князь Александр Меншиков, в Русско-японскую — генерал от инфантерии Алексей Куропаткин (оба еще и побывали министрами: первый — морским, второй — военным). Куропаткин, конечно, не был бездарным военачальником, но уровень его компетенции никак не соответствовал занимаемой должности главноком на театре военных действий против Японии, а другого во всей огромной державе попросту не нашлось. Даже в победоносной Русско-турецкой войне во главе армии был поставлен брат Александра II великий князь Николай Николаевич Старший, которого также никак нельзя назвать стратегом (как тут не вспомнить его желание взять Плевну к именинам царя).



А в последнюю для Российской империи войну? Неспециалисты разве что генерала от кавалерии Алексея Брусилова вспомнят. Потому что больше попросту некого, если не считать еще генерала от инфантерии Николая Юденича. Все. Кого еще из командующих фронтами, выходивших из границ военной посредственности, можно назвать?

А после Первой мировой прошло всего-то четверть века и в Великую Отечественную появляется целая плеяда выдающихся полководцев, сокрушивших сильнейшую военную машину мира. Контраст с императорской армией разительен. Его причина проста: внешние сословный характер общества и введение всеобщего начального и среднего образования. Ведь большинство полководцев Победы в царской армии не то что о маршальских и генеральских погонах, вообще о военной карьере подумать не могли.

Теперь об актуальности поднятой темы: на современном этапе наше общество снова превращается в сословное, как во времена Драгомирова. Да, пока еще не с формально-правовой точки зрения, но по существу. Доступ к образованию ограничен, ибо оно плат-

ное. Кроме того, что греха таить: само качество начального и среднего образования в современной России падает, и много ли нынешних выпускников педагогических вузов готовы идти работать по специальности, особенно в провинциальные школы? А что станет с образованием, когда уйдет на пенсию самоотверженное поколение советских учителей?

Надо также учитывать, что студенческая аудитория ныне заполняется далеко не всегда по принципу желания учиться, а нередко исходя из платежеспособности родителей, стремящихся избавить чадо от службы в Вооруженных Силах и не столько дать ему знания, сколько обеспечить благодаря диплому, деньгам и связям трудоустройство. Принцип компетентности здесь отходит на второй план.

Это касается не только светских вузов, но и военных училищ. Разве не так? Ведь далеко не все лейтенанты, оказавшись за порогом училища, спешат в войска. И не приведет ли такое положение дел к тому, что в скором времени у нас будут появляться «крупнейшие военные теоретики», со взглядами, не отвечающими современным требованиям, а наука попросту умрет, о

чем предупреждал еще в начале этого тысячелетия выдающийся ученый, основоположник советской космонавтики и соратник Сергея Павловича Королёва Борис Викторович Раушенбах?

Какой выход из столь печальной ситуации? Единственный: восстановление социальной справедливости и гарантированное бесплатное качественное образование: от начального до высшего, возвращение престижа профессии как школьного учителя, так и преподавателя вуза, увеличение финансирования науки и создание системы льгот для ученых (на получение жилья, проезд и пр.), а не апелляция к выдуманным представлениям о прошлом. Разумеется, я согласен, что, ежели в армии будут служить целевые и гармоничные личности, она станет только сильнее. Но для этого должна быть восстановлена социальная справедливость в обществе (армия ведь слепок с оно), причем именно «сверху», на уровне законодательных решений.

Игорь ХОДАКОВ,
кандидат исторических наук

«НЕВИНОВНОСТЬ ДЕЛУ НЕ ПОМЕХА» (№ 24, 2019)

СКОРЫЙ И НЕСПРАВЕДЛИВЫЙ

ПОЧЕМУ НЫНЕШНЯЯ СУДЕБНАЯ СИСТЕМА ШТАМПУЕТ ОБВИНИТЕЛЬНЫЕ ПРИГОВОРЫ

«Военно-промышленный курьер», наверное, единственное издание, обращающее внимание на подвиг и уничтожение обороноспособности страны, прежде всего на разгром «на правовой основе» отечественной науки. Речь идет об имеющих государственное значение проблемах правоприменения, которые влекут особо тяжкие последствия.

«Возникшие по злому умыслу или некомпетентности» проблемы в законодательстве существуют давно. В статье «Закон погрота» («ВПК», № 3, 2019) справедливо отмечено: «На фоне массовой политической активности, вызванной повышением пенсионного возраста и региональными выборами, совсем тихо прошли события, имеющие критически важное значение для обороноспособности страны: аресты крупных руководителей научно-исследовательских и опытно-конструкторских организаций. Авторы, бесспорно, никким образом не оправдывают нарушения закона. Но ведь и закон должен соответствовать реалиям жизни, помогать, а не препятствовать развитию страны. А если закон создает условия, при которых его для выполнения госзадач приходится обходить, это означает, что он требует изменения как не соответствующий предъявляемым к нему требованиям. То есть его разработчики либо некомпетентны, либо злонамеренны и тоже должны за это ответить».

Почему так происходит? В последние годы в отечественном правосудии существуют серьезные системные проблемы, которые свидетельствуют прежде об отсутствии законности в применении права, когда существующие принципы административного, гражданского, уголовного и процессуального производства подменяются надуманными, а в результате полностью отсутствуют объективность и справедливость.

Во всех областях правоприменения одно и то же: способы, формы, средства и методы. В уголовном судопроизводстве имеются вопиющие примеры шельмования и привлечения невиновных к ответственности. Это прежде всего уголовные дела в отношении командира атомной подводной лодки Дмитрия Лаврентьева (авария на АПЛ «Непра» на Дальнем Востоке) и полковника ВДВ Олега Пономарева (обрушение казармы в Омске).

Так, по делу капитана 1-го ранга Лаврентьева автор обращал внимание, что атомную лодку в период следствия, нахо-



дясь под мерой пресечения, оказывается, сдавать можно (имеются в виду ходовые и государственные испытания) и жизнью рисковать при этом тоже позволено, а в суд надо было приходить в гражданской одежде, скрывая свою принадлежность к флоту. Так сказать, в целях объективности и беспристрастности — именно таким был довод прокурора по делу об отмене вынесенного оправдательного приговора.

В последние годы нам навязали как единственно правильную американскую систему правосудия, которая в суровой российской действительности стала еще страшнее. Особый порядок, судебный компромисс, примирение сторон — и все это без выяснения фактических обстоятельств дела. Истину заменили равноправием сторон и состязательностью процесса.

Наверное, если поднять уголовные дела последних лет, то добрая половина, если не больше, приведет к совершенно другим результатам, прямо противоположным предъявленному обвинению и вынесенному обвинительному приговору. «Сегодня вся репрессивная правоохранительная машина сконцентрирована на показателях. Они зациклены, это делу никак не мешает», — с грустью говорит заслуженный ветеран судебной системы, верой и правдой ей служивший и горько сегодня разочарованный.

Установление фактических обстоятельств дела даже вопреки здравому смыслу заменили «судебный компромисс», «сделка с правосудием» и «особый порядок». Кто-то тщательно замаскированный в российской судебной системе уничтожил принципы равноправия и состязательности

сторон, правильно предусмотренные и, получается, лишь декларируемые УПК РФ, и придумал принципы «стабильности» и «определенности» судебного решения, которое, вынесенное однажды, уже не может быть пересмотрено.

Все усилия следствия и суда направлены сегодня исключительно на изболечение обвиняемого и подсудимого так, как они это умеют (весьма спорная и не-объективная, а потому сомнительная оценка доказательств, полученных не по-нять как, и полное игнорирование всех доводов защиты).

Сегодня суд выполняет функции органа борьбы с преступностью, он не находится посередине и не разрешает спор между равноправными сторонами обвинения и защиты, а проявляет заведомую избирательность в исследовании и оценке в судебном заседании имеющихся и представленных доказательств, нарушает принцип равенства, установленный Конституцией РФ.

Олег ЯРОШИК,
заведующий филиалом № 30
Московской областной коллегии
адвокатов, руководитель Центра
правовой помощи
Всероссийского союза
общественных объединений
ветеранов ВДВ и войск СпН
«Союз десантников России»

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АРЗАМАСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ П. И. ПЛАНДИНА»**

**Изделия для ракетно-космической и авиационной
техники (датчики первичной информации, привода,
системы управления летательными аппаратами)**

**Расходомерная техника (преобразователи расхода,
ротаметры, счетчики газа, воды, агрессивных сред,
системы учета тепла, алкогольной продукции и газа)**

Гидравлика (гидроклапаны и гидрозамки)

Медицинская техника

607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А
Тел.: (831-47) 7-91-21 Факс: (831-47) 7-95-77, 7-95-26
E-mail: apz@oaoapz.com
www.oaoapz.com

«ЗЕЛЕНСКИЙ ПОЙДЕТ НА КОМПРОМИСС»,
«ГРУЗИЯ МЕЖДУ МЕЧТОЙ И ТОЛПОЙ» (№ 25, 2019)

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КУХНЯ НА ЛЮБИТЕЛЯ

Сразу две статьи побудили меня к письмотворчеству. Первый материал, который вызвал недоумение, – отклик капитана 1-го ранга в отставке Вадима Кулинченко «Зеленский пойдет на компромисс», или «Ток-шоу вреднее НАТО». Да уж, наши ток-шоу – это взрывоопасная смесь, вон даже ведущего Норкина вывели из строя. Да и толку от этих дискуссий, то и дело сваливающихся в истерический крик, особо не видно. И что же теперь делать? Вернуться в СССР, где воево не было ток-шоу? Для начала надо вернуть СССР. Или, как предлагает господин каперанг, «администрации президента взять все эти ток-шоу под контроль и устранить крикуны из эфира». Наверное, у вышеупомянутой администрации есть другие заботы, поважнее функций ушедшего в небытие КГБ.

И вове неопытен восторг автора по поводу статьи «Кто возьмется лепить президента Украины?» («ВПК», № 22, 2019). Один фрагмент, особо понравившийся, даже цитируется: «До сих пор не знаю, а чего именно хочет нынешнее руководство России в этом вопросе, какое будущее для ДНР и ЛНР оно видит...» Морской офицер должен бы знать, что его Верховный главнокомандующий и наш президент неоднократно заявлял: будущее ДНР и ЛНР в составе Украины при условии соблюдения договоренностей Минск-2.

По поводу того, что российское руководство кого-то нагибает. Российское руководство проявляет редкую для таких ситуаций вежливость и терпение, даже когда о нас демонстративно вытирают ноги. И если оно в чем-то и «нагибает» Украину, так лишь в одном – требует от нее соблюдения пунктов договора Минск-2. А незалая этого не желает, считает, что Донбасс – ее, а потому вправе делать там все. Захочет устроить тотальный геноцид –

КТО ВОЗЬМЕТСЯ
НАГИБАТЬ ПРЕЗИДЕНТОВ
ПОСТСОВЕТСКИХ
РЕСПУБЛИК



ном существовании в «просвещенной среде» грузинского фашизма. Прошло время, ситуация только усугубилась (если судить по многочисленным телесюжетам). А насчет потерь туристического бизнеса в Грузии, тут автор скорее прав. Поскольку с советских времен известно было, что главные курорты располагаются в Аджарии и Абхазии. Кухня же грузинская на любителя. И необязательно тащиться за тридевять земель, чтобы отведать экзотические блюда. В крупных городах России достаточно грузинских ресторанов.

Владимир **РАТКИН**

«ДВАЖДЫ ГЕРОИ» (№ 26, 2019)

ЛАПША В ОТСЕКАХ

ЧТО БОЛЬШЕ ВСЕГО
ВОЛНУЕТ НАСТОЯЩИХ
ПОДВОДНИКОВ

Подводные силы России понесли большую утрату. Очень жаль ребят. У наших военных в крови неистребимый ген – сам погибай, а технику спасай!

Как ветеран-подводник, хочу коснуться вопросов, которые поразили меня в ходе освещения этой трагедии. Все взято из открытой печати, ибо секретами ВМФ я уже давно не обладаю.

Первое, что удивляет в рассмотрении этого вопроса в СМИ, – привлечение «экспертов», которые подводную лодку видели разве что на картинке. Ни на экране, ни в прессе не выступил ни один профессиональный подводник. А чтобы судить хотя бы о пожаре на подлодке, надо служить на ней и не раз столкнуться с аварийными ситуациями. А то получается, какие-то известные, но не знающие сути дела вешают лапшу на уши обывателю. Не может под-



водник таскать с собой ИДА (индивидуальный дыхательный аппарат), который весит без малого пуд. Да, ИДА есть у каждого, он лежит на штатном месте. Раньше еще были ИГПы (изолирующие противогазы), сейчас дыхательные маски, которые мы видим в кино. Их каждый подводник носит с собой, но никак не ИДА. Если не знаешь, нечего раздувать ажиотаж.

Нет смысла перечислять все нестыковки, которые мелькают в СМИ, остановлюсь на одной: сначала было просто задымление, потом короткое замыкание и воспламенение электроцита, потом пожар в аккумуляторной яме... Все это различные причины, которые вызывают ту или иную трактовку аварии.

Появились сведения, что лодку спасли четыре акванавта и гражданский специалист. Конечно, имена их не раскрыва-

ются, это секретные люди. Если исходить из логики, речь о вахтенном офицере, вахтенном механике, штурмане и боцмане – рулевом. А кто нес командирскую вахту? Этот вопрос – организация службы на сверхсекретной субмарине – больше всего волнует настоящих подводников. От ответа зависит много.

Глубокий разбор происшествия – дело компетентных органов, проводящих расследование. Хочу только обратить внимание на то, как важно сделать правильные выводы, ибо все инструкции пишутся кровью.

Вадим **КУЛИНЧЕНКО**,
капитан 1-го ранга в отставке,
ветеран-подводник

«СТРАНА НЕДОПИТОГО РОМА» (№ 27, 2019)

КАНАЛ С ВИДОМ НА ХЕЛЬСИНКИ

ПОЧЕМУ СОВЕТСКАЯ КАРЕЛИЯ НЕ СТАЛА ВИТРИНОЙ



Была еще такая союзная республика – Карело-Финская. Она существовала всего 17 лет – с 31 марта 1940-го по 16 июля 1956 года.

В идеале ее планировалось включить в состав Финляндской народной республики, которая, как полагали в Кремле, вот-вот состоится. Но не случилось. А после Великой Отечественной войны Москва предпочла сотрудничать уже с советской, хотя и несоциалистической Финляндией. Поэтому, чтобы не раздражать Хельсинки и одновременно не напоминать советским карелам о родственности им Финляндии, тем более с многократно более высоким уровнем капиталистической жизни, статус республики понизили до прежнего – АССР, а из названия удалили слово «Финская».

Что касается территории, в состав этой ССР включили районы, отошедшие к СССР после войны с Финляндией (1939–1940), в том числе Выборг и Северное

Приладожье. Но в 1956-м их передали Ленинградской области.

Впрочем, для социально-экономического подъема республики как витрины советского финского этноса союзники центр за 1940–1956 годы успел инвестировать в качестве капложений и дотаций около 200 миллиардов долларов по текущим ценам и курсу. Прежде всего это Беломорско-Балтийский судоходный канал, крупные порты «река-море» (всего таких поньше шесть), лесная и рыбная промышленность, каскады малых и средних ГЭС на базе весьма крупных гидроресурсов в регионе. Плюс освоение месторождений химического и металлургического сырья и, конечно, новые широко- и узкоколейные железные дороги, в том числе в уже просоветскую Финляндию.

Карельские порты, особенно на Беломор-Балте и на восточном берегу Онежского озера, сыграли важнейшую роль в налаживании поставок через Ладогу в

блокадный Ленинград, в транзите лендлизовских грузов.

Объемы производства промышленной и сельхозпродукции в КФСР возросли к 1941 году в полтора и два раза соответственно в сравнении с уровнем 1920-го. Но нацистско-финская оккупация нанесла колоссальный ущерб почти 70 процентам территории республики. К примеру, жилищный фонд был уничтожен более чем на 80 процентов, почти так же пострадала образовательная, медицинская, транспортная, промышленная, энергетическая инфраструктура. За счет союзного бюджета за 1945–1956 годы удалось более чем на две трети восполнить все эти потери. Это хорошо видно на примере курортной сферы: число санаториев, пансионатов и домов отдыха возросло более чем вдвое – до 70.

В конце 40-х – начале 50-х планировалось проложить судоходный канал от Беломор-Балта до Ботнического залива (до 400 км) по рекам и проточным каналам центральной Финляндии. Это было главным звеном дополнительного водного выхода из СССР на Швецию: конечный порт канала в Финляндии (Оулу) отстоял от Халперанда лишь на 40 миль.

Но в Хельсинки неожиданно усмотрели в проекте попытку чуть ли не расчленивать страну таким маршрутом и вскоре после 1953-го отозвали предварительное согласие на реализацию.

Хрущевское же руководство решило не раздражать Финляндию планом ее советизации, путь даже и бышим. Так союзная республика превратилась в автономную.

Валентин **ШАТАЛИН**

«110 ЛЕТ НАЗАД РОДИЛСЯ АНДРЕЙ ГРОМЫКО» (№ 27, 2019)



ПОСОЛЬСТВА БЕЗ ХЛЕБОСОЛЬСТВА

КАК В СОВЕТСКОМ МИДе ВНЕДРИЛИ
СУХОЙ ЗАКОН

Всех, кому довелось близко работать с Андреем Андреевичем, поражала высокая работоспособность, которую он сохранил до последних дней. Во многом это было результатом самодисциплины и отсутствия вредных привычек: он сам не курил и не терпел соседства курящих собеседников, не делая исключения для иностранных, категорически отвергал алкоголь.

Развернутая в стране в мае 1985 года кампания по борьбе с пьянством и алкоголизмом не могла не затронуть протокольную работу центрального аппарата МИДа и его загранучреждений, внеся ограничения в привычный уклад, прочно устоявшийся, наверное, еще со времен создания Посольского приказа и открытия первых русских постоянных дипломатических миссий.

Зачинателем и активным проводником новых порядков в МИДе и его загранучреждениях стал сам министр. Запомнился первый после принятия антиалкогольного закона большой прием, устроенный от его имени в июне 1985-го по случаю 40-летия подписания Устава ООН. На лицах гостей, взору которых предстали обильно уставленные съестным столы при непривычном отсутствии вопреки обыкновению горячительных напитков, было выражение неподдельного удивления. Это напоминало типичный дипломатический прием в посольстве мусульманской страны.

Вскоре после выхода антиалкогольного указа этой злободневной теме было посвящено заседание коллеги МИДа, ее проводил сам министр. Сообщение главного кадровика, перечислившего по-

следние случаи досрочного откомандирования сотрудников диппредставительств за проступки на почве тесной «дружбы» с алкоголем, породило оживленную дискуссию. Некоторые наиболее смелые ее участники, зная об отношении министра к распристрастному в дипломатической среде увлечению, тем не менее высказывали осторожный скептицизм. При этом выступавшие, ссылаясь на местную специфику в большинстве стран пребывания, предкекали снижение интереса у иностранных гостей к участию в устраиваемых совпосольствами протокольных мероприятиях, падение информационной отдачи от проводимых бесед и т. п.

Итоги дискуссии подвел министр, заключив выступление сентенцией, которая прочно засела в памяти: «Пьяная дипломатия нам не нужна!». Этому правилу министр, убежденный трезвенник, никогда не изменял.

Не могу сказать, что всем нам удавалось строго следовать его примеру. Но в рабочее время и при дежурствах в выходные и праздничные дни для сотрудника секретариата это было абсолютное табу. Предстать перед министром в его кабинете или на даче даже с легким душком для нас, помощников, было равносильно полной потере лица или прощанию с секретариатом.

Для атмосферы того времени, царящей в близком окружении министра, характерен запомнившийся эпизод на переговорах Громыко с министром иностранных дел Ирландии в сентябре 1981 года в аэропорту «Шеннон» во время остановки для дозаправки по пути в Нью-Йорк на очередную сессию Генассамблеи ООН.

К концу рабочего завтрака всем был предложен ирландский кофе. Занятый беседой, министр не заметил, как перед ним оказался бокал с кофе. Пригубив или сделав глоток, он, глядя на сопровождающих, многозначительно произнес: «Теперь мне понятно, почему этот кофе называется ирландским!». Эта фраза в отличие от хозяев, одобрительно воспринявших ее как шутку, нам, хорошо знающим неприятие министром алкоголя, показалась не предвещающей ничего хорошего. «Что хотел сказать министр? Неужели он не знал, как готовится такой кофе? А если не знал или отвлекся, когда предложил десерт, то почему его не предупредили?».

С такими мыслями мы встали из-за стола и поспешили за министром в сопровождении его ирландского коллеги к выходу на посадку. Тревожные предчувствия усилила реплика шедшего рядом Виктора Суходрева, который как переводчик сидел на переговорах ближе всех к министру. Глядя на легкий румянец на щеках идущего впереди Громыко, он на ходу наклонился ко мне и сказал на ухо: «Смотри, не проговорись, что в кофе был виски». Однако к нашему всеобщему облегчению министр к этому эпизоду больше не возвращался. Пронесло...

Антиалкогольная кампания, особенно на ее начальном этапе, стоила карьеры немалою числу дипломатов как в центре, так и на местах, замеченных в нарушении введенных запретов (нередко по пустяковым по нынешним меркам поводам). «Освященные» давними традициями застолья по случаю приезда-отъезда, повышения и другим «обязательным» поводам стали проводиться реже, приглашать на них старались во избежание утечек самых надежных и проверенных коллег. Многие «ушли в подполье», только единицы нашли в себе смелость открыто высказывать свое отношение к развернутой кампании и нередко в ходе нее перегибали.

Однако «сухой закон» в системе МИДа продержался недолго. Введение разного рода запретов и ограничений осложняло протокольную работу, рабочие контакты на различных уровнях. Шаг за шагом благодаря изобретательности и разного рода ухищрениям в центре и на местах (первыми «блокаду» прорвали наши посольства в Вашингтоне и крупных западноевропейских странах) все вернулось на круги своя.

Анатолий **ЗАЙЦЕВ**,
чрезвычайный и полномочный посол

АО «Научно-исследовательский институт «Элпа»
с опытным производством»

124460, Москва,
Зеленоград,
Панфиловский пр-т, д. 10
Тел.: (499) 710-00-31
Факс: (499) 710-13-02
www.elpapiezo.ru
info@elpapiezo.ru

АО «НИИ «Элпа»

Разработка и производство пьезокерамических материалов, пьезоэлектрических приборов:

- пьезокерамические элементы,
 - многослойные актюаторы,
 - армированные актюаторы,
 - микродвигатели, микрореле
 - датчики различных типов,
- пьезокерамические трансформаторы,
- пьезокерамические фильтры,
- гидроакустические модули,
- изделия на основе пьезопленок.

Разработка и производство приборов акустоэлектроники:

- фильтры и резонаторы на ПАВ и ОАВ,
- генераторы на ПАВ,
- линии задержки.



СОВЕТСКАЯ
РАЗВЕДГРУППА
ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ
СОБИРАЛА
И ПЕРЕДАВАЛА
ИНФОРМАЦИЮ
ИЗ АДА

Советский «Джек» включен в британский каталог лучших разведок мира. Одной из задач спецгруппы был систематический захват «языков», и это вблизи ставки Гитлера «Вольфшанце». Уникальная разведывательная операция в Восточной Пруссии началась 75 лет назад.

ЛЕГЕНДА
ЗВАЛАСЬ «ДЖЕК»

Владислав **РЖЕВСКИЙ**,
корреспондент «ВПК» (Калининград)

Штаб-квартира Гитлера «Вольфшанце» («Волчье логово») располагалась под прусским Растенбургом (ныне – польский Кентшин). Вся эта германская провинция находилась под личным контролем Гиммлера. В «Вольфшанце» за неделю до заброски «Джека» была неудачная попытка взорвать бункер, где фюрер вел совещание. Так что режим стал еще строже. Ни один самолет не мог проникнуть незамеченным, любой выход в эфир тотчас пеленговался. А на земле парашютистов ждали специальные команды с собаками, полиция, полевая жандармерия, фольксштурмовцы, гитлерюгенд.

Крайне неподходящим для скрытной разведки был прусский ландшафт. Леса больше походили на парк: без подлеска, чуть ли не метлой выметенные, поделенные просеками на участки. А открытые пространства пересечены множеством рек, ручьев, каналов. Мосты же, как правило, круглосуточно охранялись. Кроме того, даже к удаленным хуторам фольваркам зачастую вела телефонная связь. Так что уже через час любой самый глухой район мог быть опцелен.

Восточная Пруссия была без преувеличения адом для советских разведчиков. Многие из них только и успевали увидеть ее и умереть. Их расстреливали еще в воздухе... «Джек» продержался полгода. И вышел из смертельной схватки победителем.

ПОГИБАЛИ, НО НЕ СДАВАЛИСЬ

Группу «Джек» забросили глубокой ночью 27 июля 1944 года. Прыгали наудачу, угодили в болото. Самолет уйти не сумел, его сбили. Группа вскоре после заброски осталась без командира. Павел Крылатых был убит из засады, на которую наткнулись разведчики. А у товарищей даже не было возможности похоронить его.

Главной задачей «Джека» командование 3-го Белорусского фронта поставило отслеживать перевозки по шоссе и железным дорогам, которые связывали Кенигсберг с Инстербургом (Черняховск) и Тильзитом (Советск). Режим дня был таким: собирали сведения, передали их в Центр, затем – облава, многочасовой уход от погои. И снова: сбор сведений, радиосеанс, облава...

Постоянное напряжение, смертельная опасность. Вскоре кончились продукты. Порой по трою суток голодали, пить часто приходилось из луж. Потом пришла осень, начались дожди, стало холодно. Спали на земле. И одевало все та же – летняя, перепревшая, со вшиами. А в группе были две девушки-радистки...

Следующим погиб боец группы Иосиф Зварика. Джековцы нашли его повешенным на дереве вниз головой. И табличка с надписью по-немецки: «Так будет с каждым из вас». Он был самым «старым» из них. 29 лет...

Затем группа осталась без Николая Шпакова, который сменил убитого командира, а переводчик Наполеон Ридевский так повредил левое колено, что передвигаться мог лишь ползком. С Ридевским согласился остаться самый юный – 16-летний Гена Юшкевич, который, впрочем, несмотря на возраст, имел почти двухлетний боевой стаж в диверсионно-разведывательной группе. Остальных Иван Мельников, ставший после Шпакова командиром «Джека», повел в сторону Польши.

Уходили с тяжелым чувством. Ведь оставляли раненого и мальчишку в холодном осеннем лесу, без еды, возле боевых позиций врага... Но Ридевский и Юшкевич вышли. Скрывались, как звери, в норе-землянке, мучились от голода и холода. Но еще сильнее – от неизвестности. Однако в итоге сумели установить связь с местными антифашистами, укрылись у них. И в конце января 1945-го дождались наших.

А что остальные джековцы? В ноябре 1944-го из Центра прислали Анатолия Моржина, который был лучше подготовлен для роли командира, чем Мельников. Но дни этой части «Джека» оказались сочтены. 19 ноября был убит Иван Овчаров. 27 декабря погибли Моржин, Мельников и радистка Зинаида Бардышева. Будучи тяжело раненой, она застрелилась, не желая сдаваться врагу. Вторая радистка, Анна Морозова, 31 декабря приняла неравный бой у польской деревни Градзаново. Отбивалась до последнего, в конце взорвав себя гранатами. Посмертно ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

Выжил только боец Иван Целиков. Однажды в пугру, когда группа продвигалась еще по территории Пруссии, он отстал от остальных. И каким-то чудом дотянул, укрываясь в зимнем лесу, до прихода Красной армии.

РАДИ ЧЕГО НЕ ЩАДИЛИ СЕБЯ

Задачей «Джека» было собирать максимум информации о противнике, оперативно передавая ее в штаб 3-го Белорусского фронта. Прежде всего тре-



бывалось отслеживать перевозки по железным дорогам и шоссе. Например, только за первый день работы мимо них прошли восемь эшелонов к фронту и четыре – в обратную сторону. Опытные партизаны знали, что на платформах под токами сена – бронетехника. В угольных вагонах – орудия. В «теляниках» немцы перевозили солдат. Пассажирские вагоны – для офицеров. По звуку определяли, пустые идут цистерны или полные.

Джековцы выявляли замаскированные минные поля, батареи, доты. Продвигаясь в прифронтовой полосе, наблюдали за сооружением новых оборонительных рубежей. А там велась поистине грандиозная работа. Тысячи солдат, местных жителей, иностранных рабочих вкапывали надолбы, рыли противотанковые рвы и траншеи, обустраивали блиндажи, артиллерийские и пулеметные позиции. В глухих местах разведчики находили тайные бункеры для «Вервольфа», будущих подпольных групп.

Передаваемые «Джеком» данные помогали нашему командованию понимать, где враг копит силы для контрудара, где усиливается оборона, куда отводятся резервы, где запасы горючего и боеприпасов. В конечном счете все это помогало не только побеждать, но и спасать жизни красноармейцев.

Все джековцы за проведение разведоперации были награждены. Восемь из 11 – посмертно.

ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ГРУППЫ ОСТАЕТСЯ В СТРОЮ

Целиков после войны работал механизатором. Ридевский стал журналистом. Оба они уже умерли. А Геннадий Юшкевич поныне живет в родном Минске.

Сначала служил в органах внутренних дел, потом работал в Белорусском отделении Общества дружбы СССР и ГДР. Будучи с визитом в Берлине, встретил там Отто Шиллята – одного из тех немцев, которые спасли его и Ридевского. Юшкевич пригласил Шиллята в Минск на 30-летие Победы. Приехав, тот признался: мне бы еще разок взглянуть на родную деревню Минхенвальде (ныне – поселок Зелено-Полецкого района).

Калининградская область была закрыта для иностранцев. Но разведчик Юшкевич нашел выход. Снова пригласив к себе Шиллята, нелегально повез его в Калининград. А чтобы никто не догадался, что это немец, Юшкевич научил Отто изображать из себя... немца.

От дома Шиллятов ничего не осталось. Но Отто все равно был счастлив. Со слезами на глазах набрал горсть земли с места, где стоял дом, зачерпнул воды из местной речушечки...

Несмотря на возраст, Юшкевич и сегодня часто приезжает в Калининград. И надо видеть, как горят глаза у мальчишек, когда Геннадий Владимирович ведет их в поход по местам боевой славы «Джека».

НАРОДНАЯ ПАМЯТЬ

О легендарной разведгруппе написаны книги, снят фильм («Парашюты на деревьях», 1973). О подвигах Анны Морозовой до «Джека» многие знают по советскому сериалу «Вызываем огонь на себя» (1964).

Еще в 1972-м был проложен официальный маршрут похода по местам действий «Джека». В 1974-м появилась экскурсия – для любителей путешествий в более комфортных условиях. Впрочем, ничто не мешает отправиться по джековским следам «дикарем». Указателями служат памятники.

Обычно в путь по этому маршруту отправляются из Парка Победы в Калининграде. Здесь в 2013-м появился мемориал, посвященный всем советским воинам-разведчикам, которые в Великую Отечественную действовали в Восточной Пруссии. Но связываю-т его прежде всего с «Джеком». Главный элемент мемориала – бронзовая композиция «Разведчики». И скульптурная композиция наваянна образами имен-но джековцев: командир Крылатых охраняет радист-ку Морозову, пока та передает сообщение в Центр.

А самый первый памятник, связанный с «Джеком», появился в 1974 году. С ним вышла такая исто-рия. В память второго командира разведгруппы Ни-колая Шпакова установили скромную табличку: фамилия, должность, звание. Летом 1974-го ее увидели строитрядовцы из политехникума. Ребята решили, что колышек с доской следует заменить на что-то более достойное. И в свободное время стали соору-жать памятник. Две недели по вечерам ровняли площадку, месили бетон, выкладывали дорожки, сажали елочки, мастерили скамейки.

Однажды подкатали две черные «Волги». Секретарь местного райкома партии и председатель райис-полкома пообещали пригнать бульдозер и снести «са-модеятельность». До этого не дошло, однако из райо-на сигнализировали в обком. Там сначала даже хоте-ли выгнать руководителей стройотряда из комсомола – за самоуправство. К счастью, об инциденте стало известно в Москве. В итоге строитрядовцев еще и поблагодарили за проявленную инициативу.

Так народный знак стал первым памятником в честь разведгруппы. 27 июля к нему, как обычно, при-шли с цветами. Впрочем, цветы здесь лежат всегда.

Командир умер мгновенно – пуля попала в сердце. Укрывшись в лесу, наломали еловых лап, чтобы прикрыть тело. Шпаков снял с Крылатых пиджак и, проверив карманы, отдал Юшкевичу: «Носи. Пуля дважды в одно место не попадает. Закон баллистики. Ты самый молодой из нас, тебе обязательно надо выжить». По правилам псевдоним командира давал название группе. Раз Джека нет, значит, группа должна стать «Ежом» – в соответствии с псевдонимом Шпакова. Однако, посоветовавшись, решили остаться «Джеком».

ТАЙНОЕ И ЯВНОЕ

ХАТТАБУ ПОМОГЛИ

ВТОРАЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ:
ПОДВИГИ
НА ЗЕМЛЕ
И ПРЕДАТЕЛИ
В ВЫСОКИХ
КАБИНЕТАХ

20 лет назад в Дагестане мог возникнуть халифат. Ваххабиты, называвшие себя миротворцами, вторглись в республику с территории охваченной мятежом Чечни в первые дни августа 1999 года.

Роман **ИЛЮЩЕНКО**,
подполковник запаса,
ветеран боевых действий

С одной стороны – вполне рукотворные «белые пятна». С другой – примеры как прямой измены, так и халатности или некомпетентности должностных лиц в погонах и без. Устранить пробелы в истории, очевидно, поможет время, когда высокопоставленных участников событий не будет на свете. Но уже сейчас можно сказать, что если бы не решительные действия дагестанского руководства и волеизъявление самих жителей республики, события могли пойти по иному сценарию.

БАНДИТЫ СВОБОДЫ

Когда через труднодоступный Снеговый перевал в горные села Цумадинского района республики проникла первая группа моджахедов численностью до 500 человек, их встретили здесь, мягко говоря, настроенно. А ведь местная агентура, кучковавшаяся вокруг ваххабитских мечетей, обещала, что встречать их будут как настоящих освободителей, тем более что «кроме работников милиции в районе никого нет, да и они своих не тронут». Однако, как показали дальнейшие события, организаторы «освободительного похода» на Дагестан ошиблись в расчетах.

Во-первых, граница с Чечней, особенно в Ботлижском и Цумадинском районах, как раз накануне была усилена войсковыми заставами от 102-й бригады ВВ МВД России и постами милиции. Во-вторых, местные жители в большинстве выступи-ли категорически против «освобожде-ния» буйными соседями, которых с само-го начала воспринимали как агрессоров и оккупантов. Это стало полной нежои-

данностью для главарей международной банды Басаева и Хаттаба.

Уже первое боеестолкновение между ними и дагестанскими милицио-нерами показало, что победоносного марша у бандитов не будет. На подъез-де к административному центру района – аулу Агвали – огнем с заранее подго-товленных позиций автоколонны вахха-битов встретила застава из местных милиционеров и спецназовцев, уничто-жив при этом три из пяти машин. А вскоре в район стали стягивать подня-тые по тревоге войска Северо-Кавказ-ского военного округа МО РФ и опера-тивные резервы ВВ МВД России, кото-рым удалось вытеснить непрошенных гостей за пределы республики.

ВТОРОЙ ЗАХОД

Узнавув в Цумадинском районе и потеряв фактор внезапности, басаевцы предприняли попытку вторжения север-нее, на Ботлижском направлении. В Мо-скве даже была известна примерная дата – 7 августа, о которой хвастливо проболтался официальный (!) предста-витель Ичкерии в Москве Майрбек Ва-чагаев. В этот день «черный араб» Хат-таб отмечал день рождения и ему гото-вили подарок.

Однако это не помешало ваххабит-ским бандам вновь быть внезапными. Осложнили оперативную обстановку не-которые явно ошибочные шаги Москвы: недооценка возможности столь массо-вого вторжения и как следствие – вывод батальонной тактической группировки 136-й бригады МО из Ботлиха. Не встре-тив серьезного сопротивления на адми-нистративной границе, боевики оккупиро-вали несколько сел района, взяв тайм-аут и заняв круговую оборону. По их планам поддержать их должны были единомышленники в так называемой Кодарской зоне (на юге Буйнакского района) и в Махачкале. На помощь им

могли прийти и чеченцы-аккинцы, мас-сово проживающие в Хасавюрте, вто-ром по величине городе Дагестана.

Из захваченных вооруженными бан-дитами населенных пунктов Ботлижского района начался массовый исход мирных жителей, которым новый шариятский по-рядок пришелся явно не по душе. Бежен-цами стали около шести тысяч человек. Басаевцы пытались силой удерживать мужчин и мальчиков старше 14 лет, на-деясь ими пополнить свои ряды. Сами же сторонники и ревнители чистого ислама, словно забыв об обетах, даваемых перед Кораном, не гнушались вести себя как захватчики: грабили оставленные без присмотра дома, резали скот. Это очень скоро стало известно во всей республи-ке. И отвратная реакция не заставила себя ждать.

Поднялся весь Дагестан. 10 августа полномочные представители всех на-родностей республики призвали своих земляков не поддаваться на провокации захватчиков и с оружием в руках выступи-ть на защиту Родины. По республике прокатились митинги против оккупан-тов, начали формироваться доброволь-ные дружины. Только в одном Левашин-ском районе вступить в ополчение вы-разили желание более 10 тысяч мужчин. Уже на следующий день первые 300 до-бровольцев из Махачкалы были направ-лены местными властями на выделен-ном транспорте в район боевых дей-ствий в помощь федеральным войскам. Жители временно оккупированных на-селенных пунктов, вынужденные поки-нуть свои дома, вынесли смертные при-говоры односельчанам, добровольно примкнувшим к бандитам.

Словно не замечая растущего об-щественного противостояния, Басаев и Хаттаб провели «маджлис шуру» – со-ветщение, на котором были объявлены цели вторжения: изгнание со священной земли Дагестана русских кяфиров и

создание на его территории исламского государства.

Заняв несколько приграничных аулов и почувствовав себя хозяином по-ложения, Басаев вышел по рации на на-чальника Ботлижского РОВД полковни-ка милиции Джелалутдина Набиева, предложив ему подготовить дела к сдаче. Оскорбленный наглостью банди-та милиционер не остался в долгу и под покровом ночи организовал силами подчиненных нападение на выставлен-ный боевиками пост на окраине аула Рахата, который был уничтожен.

Другой не менее замечательный пример «гостеприимства» незваным го-стям показал 67-летний учитель, житель аула Шодрода Абдула Хамидов. Когда в его дом без стука вломились боевики, оскорбив обычаи гор и старика, пообещав научить его «правильному исламу», тот после краткой словесной перепалки достал хранящееся в сарае ружье и за-стрелил одного из агрессоров.

Настоящий подвиг совершил моло-дой пастух из аула Ансалта Хаджимурат Нурахмаев, посмертно удостоенный высокого звания Героя России. Когда в родное село вошли боевики, он ночью завладел автоматом одного из них и четверых расстрелял, погيبнув в нерав-ной схватке.

В селении Гигатли ополченцы и со-трудники милиции уничтожили зени-ную уставку бандитов и автомобиль «Урал». А когда у оборонявшихся за-кончили боеприпасы, они устроили кам-непад, похоронивший под собой более 60 боевиков. У аула Риквани в анало-гичной ситуации «освободители» поте-ряли 21 человека. Подобных примеров сотрудничества, по сути всенародного джихада, не один десяток.

Но с голыми руками и охотничьими ружьями даже горячие и храбрые даге-станцы сами справиться с нашествием не могли. Силы вторжения, представ-

УРОКИ

ЛЮБОВЬ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА
КИТАЙ ПОМОГ ГЕРМАНИИ ЗАХВАТИТЬ
СОВЕТСКИЙ ГАЗОВЫЙ КРАН

В ночь на 13 августа 1969 года забил первый сверхмощный фонтан газа на Ямале – на Ямбургском месторождении с промышленными запасами свыше 3,5 триллиона кубометров. Оно и поныне среди крупнейших месторождений в мире. В тот же день начался новый советско-китайский военный конфликт – в казахстанско-китайском приграничье, вблизи озера Жаланашколь.



Артем **ЛЕОНОВ**

В Кремле воспользовались совпадением этих со-бытий, чтобы в кон frontации с КНР заручиться под-держкой Запада путем подчинения ему советских газо-вой и трубопроводной отраслей.

Близки Жаланашколя территориальные запросы Китая в 70-х, напомним, были удовлетворены почти на 100 процентов. Но еще 14 августа 1969 года бреж-

невское политбюро без обсуждений одобрило до-клад Андрея Громыко «О возможных мероприятиях в связи с усилением враждебного СССР курса кита-йского руководства». Доклад вместо предложений по диалогу с КНР по политико-идеологическим, эконо-мическим и пограничным вопросам запугивал воз-можной войной на два фронта. И рекомендовал за-счет кредитно-технологической подпитки из Запад-ной Европы «проект трансевропейской трубопровод-

УЙТИ

ленные «Исламской международной миротворческой бригадой» под командованием Басаева и Хаттаба, на тот момент составляли до двух тысяч отлично подготовленных бойцов с опытом войны в горной местности. На вооружении у них имелось до 10 единиц бронетехники, включая танки, несколько артистем, минометы, ЗУ, ПЗРК, ПТУРС, АГС, РПГ, крупнокалиберные пулеметы «Утес» и ДШК. В отличие от Цумадинского на Ботлихском направлении сторонники боевиков заблаговременно подготовили базы и узлы обороны, способные выдерживать удары с воздуха и прямые попадания снарядов тяжелой артиллерии. К сожалению, в Москве не сразу оценили возможности противника. Полномасштабной, по сути фронтовой операцией продолжало руководить МВД, не имея для этого ни опыта, ни полномочий. Под давлением из столицы хотели закончить дело как можно быстрее, и подготавливаемые в спину войска, штурмуя хорошо укрепленные пункты обороны, несли ощутимые потери.

9 августа 1999 года правительство России в качестве и. о. премьера возглавил Владимир Путин, которому Ельцин поручил развязать дагестанский узел. И к 26 августа Ботлижский район был очищен от оккупантов. Сильно потрепанные «освободители» убрались в Чечню, потеряв более тысячи человек. Наши потери на тот момент – 59 убитых и порядка 200 раненых.

ЧАБАН КОМПРОМАТА

Однако на этом вторжение не закончилось. 5 сентября бандиты численностью до 1500 человек, сбив или обойдя стоявшие на пути милицйские заставы и войсковые блокпосты, захватили несколько сел в Новолакском районе Дагестана. Где-то им было оказано ожесточенное сопротивление.

Отважно оборонялась группа военнослужащих из 22-й бригады ВВ МВД с приданным БМП под командованием старшего лейтенанта Василия Ташкина, занимавшая господствующую высоту близ села Тухчар. Они отказались пропустить боевиков и вели бой до последнего патрона, после чего были захвачены в плен и казнены. Аналогично действовали защитники высоты 715,3 («Телевизшка») в районе Новолакская, обороняемой всего шестью милиционерами под командованием лейтенанта милиции Халида Мурачуева. В ходе этих боестолкновений ваххабиты недосчитались около 50 человек.

Но из-за ошибок в руководстве операцией не обошлось без больших потерь и у нас. Перед командиром 15-го отряда спецназа ВВ МВД России майором Юрием Яшным была поставлена задача вернуть стратегически важную высоту 715,3. Выполняя ее, отряд захватил подступы к ней и вступил в бой. Однако силы вопреки данным разведки

оказались неравны. В результате спецназовцы оказались окружены превосходящими силами противника. К ним на помощь выдвинулась колонна бронетехники, которая попала в засаду. В итоге, понеся потери, отряд начал отходить, однако в этот момент спецназовцы из-за севших аккумуляторов радиостанций попали под удар нашей авиации... Никто так и не понес наказание за гибель 60 бойцов.

Однако действия «освободителей» на этом направлении носили отвлекающий характер и были призваны оттянуть на себя федеральные войска, которые сосредоточивались в районе Кодарской зоны, где находилась группировка боевиков численностью от 500 до 1000 человек. Здесь была выстроена сильная, способная выдержать долгую осаду и штурм оборона с капитальными подземными укрытиями. Не было недостатка в боеприпасах.

Операция по ликвидации этого осинового гнезда началась 28 августа после непродолжительной артподготовки и авианалета. Вот как виделся сценарий победоносного штурма ваххабитского анклава в штабе группировки в пересказе моего бывшего сослуживца, тогда врио командира 8-го отряда спецназа ВВ МВД России майора Юрия Дидковского: «Боевики все уже удрали, остались несколько десятков, которых местные жители оглоблй добивают. Когда мы туда войдем, там уже будет все спокойно».

Получилось с точностью до наоборот. И снова потери, героизм дагестан-



Кассеты сдали в штаб. На них, как считали участники операции, хранился компромат на людей из высоких московских кабинетов

ских омовцев и спецназовцев, попавших в ловушку, как следствие чьей-то преступной некомпетентности: отстреливаясь до последнего патрона, подорвал себя гранатой старшина милиции Аббас Шихсаидов. Так же поступил его сослуживец – сержант милиции Раджаб Зуманов. Боец ОМОНа Мурад Шихрагимов с перебитыми ногами двое суток выбирался к своим, таща за собой тяжело раненого товарища.

Почти один в один повторилась история со взятием господствующей высоты – горы Чабан (1201), где находился ретранслятор, откуда велись экстремистские передачи на окрестные села. Его необходимо было вывести из строя. Высоту силами разведроты 22-й бригады, которую возглавил майор Сергей Басурманов (будущий Герой России, удостоенный звания посмертно), взяли, станцию взорвали. Но в связи с готовящимся штурмом села поступила команда – удерживать гору Чабан.

Начатый штурм захлебнулся. Против наших сыграл еще и фактор отсутствия закрытой связи между руководящим операцией штабом и штурмовыми подразделениями, чем не преминул воспользоваться противник, получая в от-

крытом эфире всю информацию. Убедившись, что повторной атаки в ближайшее время не будет, он бросил все силы на Чабан.

Удержат гору перед многократно превосходящими силами противника у разведчиков не было никакой возможности. Но приказа на отход не поступало. Завязался неравный бой. На помощь отправилась группа спецназовцев 8-го отряда ВВ МВД под командованием начальника разведки отряда майора Сергея Юшкова (впоследствии Героя России). К тому времени необходимость удерживать злополучную высоту отпала и спецназовцы с разрешения командования, выноса раненых и убитых, отошли под огнем противника.

Однако спустя некоторое время поступила новая команда – на сей раз прямо из Москвы: возвращаться на гору. Требовалось забрать все видеоматериалы, оставшиеся после уничтожения ретранслятора. И в этот раз задача была выполнена спецназом без потерь. Кассеты собрали и сдали в штаб. На них, как считали многие участники этой операции, содержался компромат на людей из высоких московских кабинетов. Каких? Можно только предположить.

ЦЕНА ПОБЕДЫ

3 сентября руководство операцией возглавил заместитель командующего войсками СКВО генерал-лейтенант Геннадий Трошев, который произвел перегруппировку войск, надменно заблокировал район и стал методично разрушать оборону противника, давая понять окруженным, что, во-первых, он не торопится, и, во-вторых, выпускать живым никого не намерен. К сожалению, нескольким боевикам, включая Хаттаба, удалось ускользнуть. Как считают некоторые участники операции, ему, как носителю ценной информации, помогли это сделать.

То, что Трошев не отступил, поняли не только боевики, но и их высокие покровители. Началось давление на командующего, стали раздаваться требования устроить «коридор» для выхода якобы оставшихся там мирных жителей, в числе которых была жена Хаттаба. А вскоре последовала серия терактов: сначала в военном городке 136-й бригады МО в Буйнакске, затем на улице Гурьянова в Москве. Несмотря на это, операция по ликвидации очага сопротивления двигалась к логическому концу. 12 сентября над разбитыми селами взвились российский и республиканский флаги, а спустя еще три дня местность была взята под контроль полностью.

При освобождении Дагестана от ваххабитской агрессии погибли 279 военнослужащих, сотрудников ОВД и 37 ополченцев. Несмотря на грубые ошибки и просчеты командования, психологическое усталость, наши офицеры, солдаты и милиционеры продемонстрировали высокий боевой дух, отказываясь даже ранеными покидать позиции. Как тут не вспомнить слова Юрия Дидковского, участника тех боев: «Зачастую героиство солдата – следствие непродуманного решения командира».

ЛИЧНОСТЬ

КАЗАЧЬЯ ПРАВДА ПОЛКОВНИКА НАУМОВА

ОТСТУПАТЬ НЕКУДА, ПОЗАДИ РОССИЯ

3 августа 2004 года около 23.00 недалеко от своей дачи в поселке Монино тремя выстрелами из пистолета был убит полковник запаса Российской армии, товарищ (первый заместитель) Верховного атамана Союза казаков России Владимир Наумов.

Константин **СИВКОВ**,

заместитель президента АРАН

по информационной политике, доктор военных наук

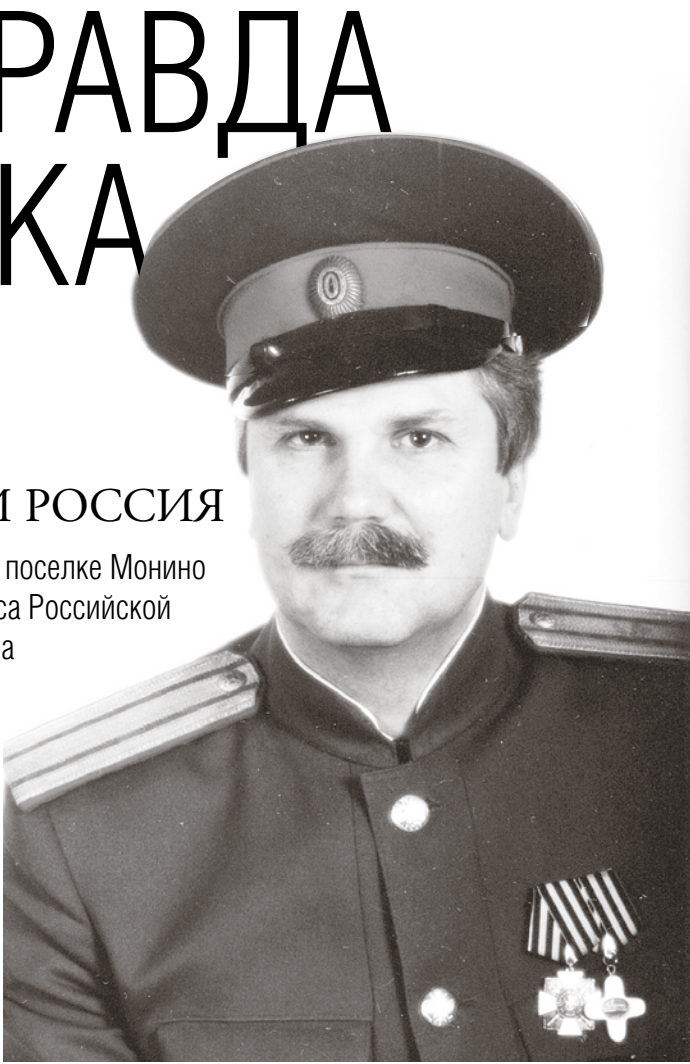
В Союзе казаков России он был фактически главным идеологом. Владимир Владимирович известен и как аналитик, писатель, автор более 300 статей и других произведений по истории Отечества и российского казачества. На военной службе с 1969 года. Пороху ему пришлось понохать сразу после окончания учебы в Военном институте иностранных языков Красной армии – он оказался в Сирии, в зоне арабо-израильского конфликта. В 1991–1992 годах принял участие в войне в Приднестровье, по возвращении в Россию активно включился в возрождение казачества и борьбу с теми, кто в это время громял страну, ее экономику и Вооруженные Силы.

Понимание того, что против России и СССР велась война совершенно иного типа, которую сегодня мы называем гибридной, Наумову пришлось еще в далеком 1993-м: «*Мы перед лицом ползущей и всепожирающей агрессии внутренней, начатой антинациональными, антисоциальными силами по плану, разработанному недругами России на Западе*».

Еще не существовало даже понятия «информационная война», тем более гибридная, не говоря уже о теории этих видов противоборства. Владимир Наумов, опираясь на глубокое знание истории, находил параллели, которые позволяли ему прогнозировать будущее и видеть в беспросветной тьме разрушения 90-х проблески будущего возрождения страны. И то, что ситуация неизбежно изменится в лучшую сторону, он предвидел в самые тяжкие годы: «*Народ русский и другие народы гибнуть не желают. Научный и промышленный потенциал до конца еще не уничтожен. Боевые генералы и офицеры еще есть. Казачество спину распрямляет. Дела наши не так плохи. После Гражданской было гораздо хуже*».

Особое значение Наумов придавал идеологии. В 90-е, когда само это слово считалось чуть ли не маргинальным, говорить об этой области как важнейшей и необходимой для общества было подвигом. А Наумов прямо писал: «*Народ и государство без национально-государственной идеи обречены, а вместе с ними, как это ни странно, обречены и кровососущие паразиты, и идеологи космополитизма, и нынешний аппарат, и новая буржуазия, и даже мафия, которая почему-то мнит себя бессмертной*».

Особенно интересна оценка относительно проблем Запада и его отношения к нашим нуворисмам, которые и тогда вызвали ворованные капиталы за рубеж, и продолжают это делать сегодня: «*Нынешние демократы и те, кто их бессознательно поддерживает, видимо, не понимают, что их западные покровители уже считают их отыгранной картой. На Западе, особенно в США, уже началась кампания по подготовке общественного мнения к объявлению нынешнего правления в Российской Федерации преступным, корруптированным, опасным для мирового сообщества. Все это должно по замыслу зарубежных транснациональных компаний поставить под вопрос правомерность внутренних разделов собственности в Российской Федерации. Те, кто сегодня разбогател, Запад уже тоже не нужны и завтра могут вполне кончить тюрьмой и сумой*». Еще в начале 2000-х Наумов дал объяснение, почему Запад вводит санкции против персоналий и национализмурует их активы, кому служат нынешние западные элиты, а также как возник современный кризис западного общества. Четко прослежена идеологическая причина нынешнего кризиса мультикультурализма, а также миграционной политики западных элит. В этих условиях естественно стремление здоровых сил остановить разрушительные процессы, что выражается в росте влияния национально ориентированных партий и движений. Можно сказать, Наумов предсказал на-



блюдаемое сегодня противостояние национальных и транснациональных элит в западном мире.

Предвидел и неизбежность новой холодной войны между Россией и Западом: «*Первый этап, разгром СССР, завершен. Но ненавистники России, местные и загуборные, не намерены останавливаться на достигнутом. Их ненависть к нам не знает пределов и зиждется на двух факторах. Первое: они панически боятся, что настанет момент, когда уцелевшие очнутся и потребуют их к ответу за содеянное. Вывод прост – уцелевших быть не должно. Второе: все еще существующая Российская Федерация пока контролирует львиную долю мирового сырья. Оставлять его нам – людям третьего сорта, по их оценочной шкале, никто не собирается. Поэтому после ряда несложных операций по ослаблению центральной власти в Российской Федерации под видом уличения самостоятельности регионов и предоставления прав автономиям будет зажжен фитиль для подрыва второй серии мер, которая уничтожит Федерацию с десятками миллионов жителей. Вот вам бесхозные сырьевые ресурсы для хозяев общечеловеческих ценностей*».

Сценарии разрушения России сегодня активно обсуждаются. А Владимир Наумов это очень четко описал еще в 90-е: «*Начинается все шквалом вранья в средствах массовой информации. Поливаются грязью армия, пинаются ногами на ладан дышащая ФСК (ныне ФСБ. – К. С.), разогнуться не дают структурам исполнительной власти. Все брошено на их доживание. С крахом же государственной машины исчезнет даже призрак российской государственности*».

Условие выживания народа Владимир Наумов видел в сохранении жесткой вертикали власти: «*Только сильное в военном отношении, единое централизованное государство может сегодня спасти нас всех от истребления новым мировым порядком. К власти должны прийти люди, способные обеспечить защиту нашего общего дома, созданного кровью и потом наших предков, защиту от хищников, внешних и внутренних. Защиту от тех, кто вознамерился уничтожить наше великое прошлое, кто заставил бояться и стыдиться за наше настоящее, кто хочет окончательно лишить нас будущего*».

Обращаясь из 90-х к нам, Владимир Наумов подкашивает, что надо делать для сохранения страны и недопущения скатывания в хаос: «*Прежде всего свыкнуться с мыслью о том, что никто о вас из так называемой власти думать не будет и тем более никто за вас самих и вашу землю защищать не собирается. Пора понять, что государство сегодня – это те, кто, не находясь при должностях и окладах, готов принять на себя груз ответственности за судьбу России. Государство и народ есть вы сами, если имеете мужество признать опасность нынешнего положения и вырваться из болота равнодушия и лени. Первый шаг – твердо сказать: «Отступать некуда, за каждым из нас Россия»*».

КАЛЕНДАРЬ «ВПК»



75 ЛЕТ НАЗАД ЗАВЕРШИЛАСЬ НАРВСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Закономерен вопрос: могла ли РККА разгромить нарвскую группировку вермахта раньше, скажем, при проведении Ленинградско-Новгородской операции? Что помешало? Неприступность части «Восточного вала», совпадавшей с немецкой оборонительной линией «Пантера» на правобережье реки Нарвы.

Командующий Ленинградским фронтом Маршал Советского Союза Леонид Говоров прекрасно понимал, что взломать капитальную многополосную оборону гитлеровцев силами одной 2-й Ударной армии невозможно. Свое слово должна была сказать 8-я армия под командованием генерал-лейтенанта Филиппа Старикова. Говоров рассчитывал также на завоевание господства в воздухе 13-й ВА генерал-лейтенанта авиации Степана Рыбальченко. Наступательная операция проводилась с привлечением сил Балтийского флота под командованием адмирала Владимира Трибуца. Будучи мудрым военачальником, Говоров рассматривал противостояние с войсками оперативной группы «Нарва» как уравнение со многими неизвестными.

Михаил **СТРЕЛЕЦ**

31 июля

505 ЛЕТ НАЗАД ВАСИЛИЙ III ВЗЯЛ СМОЛЕНСК

Конфликт между возрождающимся Русским государством и Литвой был неизбежен и привел к серии вооруженных противостояний различной продолжительности и масштаба, включая войну 1512–1522 годов, иногда именуемую Десятилетней.

Итак, в конце осени 1512-го с началом «санного пути», когда дороги промерзли, русское войско с большим количеством артиллерии двинулось на Смоленск. Город не имел тогда мощной каменной стены, сегодня – одной из главных его достопримечательностей. Однако и тогда был защищен «самим потоком Днепра, болотами и также человеческими усилиями, укреплениями и дубовыми бревнами, сложенными четверной стеной и наполненными смолистой глиной, даже лишенной покрытых площадей, ровом и высоким валом обнесена вокруг, так что виднелось только крыши домов. И ни ударами бомбард, ни стенобитными орудиями, ни различными подкопами, ни огнем или серой нельзя их ниспровергнуть, ни взойти на них».

Короче, две осады Смоленска завершились неудачей: гарнизон выстоял под массированными артиллерийскими, а предпринятый в ходе первого обложения крепости генеральный штурм был отражен.

В третий раз русские войска отправились в поход весной 1514 года. В середине апреля к Смоленску подошел передовой полк из тысячи всадников под командованием князя Михаила Глинского. Они перерезали сообщения, а с осажденными начались переговоры. Князь, сам недавно перешедший на сторону Москвы, предлагал как же поступить и смолянам, ведь «было бы выгодно и справедливо отделиться члену от чужого тела и присоединиться к своему... Бояре и знатные мужи, коренные жители и уроженцы Смоленской земли – московского рода и одной с ними религии, которая является для раздельной внутри себя нации великой связью, и надо для благожелательства и общности вернуться к своим братьям и родичам...».

Вслед за передовым полком подошли основные силы русской рати, которая полностью окружила Смоленск 22 мая. И на сей раз с ней прибы-



ла артиллерия. Ее сопровождали европейские специалисты огнестрельного дела. С возведенных под руководством иностранных инженеров батарей начался обстрел крепости. Сам великий князь для руководства осадой выехал из Москвы 8 июня.

По свидетельству летописцев, именно мощная канонада, когда «земля колеблется... и весь град в пламени курения дыма мнящегося вздымается ему», похоронила надежду на спасение литовского гарнизона: «И повеле князь велики пушкарю Стефану пушками город бити июля в 29 день в субботу, на 3-м часу дни, из-за Днепра. И удари по городу болшею пушкою. И лучиша на городе по их пушке по наряженной ударити, и их пушку розорвало, и много в городе в Смоленскую людей побило... на шестом часу дни тот же Степан ту же пушку пустил, и много ядер мелких собрал, и окова свинцем, и удари в другой. И того боле в городе людей побило...» Для второго выстрела пушкар Стефан использовал несколько небольших ядер, окованных свинцовыми полосами. В полете крепления разрывались и туча железных, каменных и свинцовых шаров накрывала противника. «И князь велики повеле ударити в третьи, и того боле людей побило в городе».

Защитники крепости во главе с командантом Юрием Сологубом начали переговоры о прекращении огня, но великий князь Василий Иванович был непреклонен. Условием прекращения бомбардировки могла быть только капитуляция.

Гарнизон и жители решили сдаться.

Александр **УТКИН**

65 ЛЕТ НАЗАД НА НОВОЙ ЗЕМЛЕ ОТКРЫЛСЯ «ОБЪЕКТ-700»



31 июля 1954 года в Советском Союзе наряду с Семипалатинским появились еще один ядерный полигон – было подписано закрытое Постановление Совмина СССР № 1559-699 об оборудовании в Северном Ледовитом океане на архипелаге Новая Земля «Объекта-700».

Руководство самого большого ядерного испытательного полигона подчинилось 6-му Управлению Минобороны СССР, конкретно – руководству ВМФ. С этого момента и до дня рождения 17 сентября 1954 года новой воинской части прошло всего полтора месяца. В директиве Главного штаба ВМФ о штатной структуре по значению она была равна военно-морской базе, структурно подчиненной штабу Северного флота. С ноября 1954 года по сентябрь 1955-го первым начальником полигона был подводник, Герой Советского Союза капитан 1-го ранга Валентин Стариков.

При выборе места члены правительственной комиссии, в которую входили многие видные ученые и специалисты, учитывали транспортную доступность новой испытательной площадки (в Баевцевом море действовали незамерзающие порты) и удаленность от густонаселенных регионов Советского Союза. На полигоне планировалось проводить испытания ядерного оружия для ВМФ над водой, под водой и в воздухе, потом там производили и подземные взрывы.

Для создания ядерного полигона на Новой Земле были причины. В ходе холодной войны в США к тому времени осуществили 66 взрывов во всех средах, СССР сильно отставал – только 21 испытание. Нужен был более универсальный полигон, которым и стала Новая Земля.

Уже 21 сентября 1955 года в губе Черная произвели первый в СССР подводный подрыв ядерного боезапаса на глубине 12 метров. Осенью 1957-го на Новой Земле были проведены четыре ядерных испытания: приземный взрыв на башне 15 метров, два воздушных и один подводный (испытания ядерная торпеда с подводной лодки).

Полигон развивался и рос. С 21 сентября 1955 года по 24 октября 1990-го на Северном полигоне было проведено 132 ядерных опытных взрыва в различных средах.

30 октября 1961 года на Новой Земле взорвали «Царь-бомбу» – АН602, или, как ее называли в СМИ, «Кузькину мать», самую мощную из когда-либо созданных человеком («Иван» Грозный времен Хрущева», «ВПК», №18, 2015). Но тогда же здесь перестали производить подводные взрывы, а 24 октября 1990 года в последний раз испытали подземный ядерный боезаряд.

Вадим **КУЛИНЧЕНКО**



10 478 МИЛЬ В ОДНУ СТОРОНУ

В СЕВАСТОПОЛЬ ЛЕТЕЛИ НОЧЬЮ ЧЕРЕЗ ТРИНИДАД И БАГДАД

Советский ас Максим Чибисов в начале Великой Отечественной сражался в небе над Балтийским морем. В июле-августе 1941-го, в самые трудные дни, летчики 10-й авиабригады краснознаменного Балтийского флота, где служил замкомбрига Чибисов, принимали участие в обороне Таллина и полуострова Ханко.

Наталья **КАТРИЧ**,
специалист по связям с общественностью Музея Победы

В феврале 1942-го бригаду под тем же номером начали формировать на Тихом океане, и все заботы легли на плечи нового командира 10-й авиационной дивизии ТОФ Чибисова. Там, на краю советской державы, начинается малоизвестная глава биографии пилота. В американских документах того времени, рассекреченных в 1990-м, говорится о проекте «Зебра» – поставках в СССР гидросамолетов «Каталина».

Советское руководство считало получение этих «летающих лодок» большой удачей. «Каталина» считалась шедевром американской авиатехники, обладая большой дальностью полета и приличными скоростными характеристиками. Гидросамолет с успехом использовали как морской разведчик, бомбардировщик, в десантных и спасательных операциях. Системы навигации и радиолокации, бомбовые прицелы и другие устройства были передовыми по тому времени, советской промышленности еще предстояло их освоить.

Группой специального назначения поручили командовать Максиму Чибисову. Это было опасным делом – большинство маршрутов пролегло над морем. Чибисов разработал три пути. Северный начинался с военной базы «Порт-Элизабет» у атлантического побережья, далее – база «Гандер» на острове Ньюфаундленд, Рейкьявик и перелет группами над Норвежским морем до Мурманска. Это был самый короткий маршрут – 4500 миль, время в пути – 45 часов. Восточный начинался на том же аэродроме. Потом – Новый Орлеан, Сан-Диего, Сан-Франциско, Сизтл, остров Кадьяк (Аляска). На этом отрезке самолеты перелетали американцами. А уже над Беринговым морем – советскими морскими летчиками. Из Анадыря «Каталины» отправлялись над Охотским морем на аэродром в бухте Суходол под Владивостоком. По этому маршруту шли поставки для Тихоокеанского флота. Южный путь пролегал через Пуэрто-Рико, Тринидад, бразильское побережье, над Атлантикой, Французским Марокко, Тунисом, Египтом, Багдадом и заканчивался в Севастополе. Более ста часов полета, преимущество в ночное время. Именно этим маршрутом с группой летчиков перелетал «Каталины» полковник Чибисов. Все перелеты были успешными.

После войны Чибисов командовал 19-й авиационной дивизией. За особые заслуги в выполнении правительственных заданий награжден орденами Ленина (дважды), Красного Знамени (четырежды), Красной Звезды (дважды) и четырнадцатью медалями. В 1947–1950 годах генерал-майор Чибисов возглавлял Управление полярной авиации Главсевморпути и был одним из руководителей трех высокоширотных экспедиций, в ходе которых совершены выдающиеся географические открытия в Арктике.

Сведения, связанные с получением и перегоном в СССР «Каталин», считались совершенно секретными даже в 80-х годах, когда бывший командир авиагруппы особого назначения подготовил статью об этом и попытался опубликовать ее в «Морском сборнике». Не разрешили. Рукопись статьи оставалась в архиве Елены Рубиной, дочери генерала. Публикация состоялась уже в этом веке.

Елена Максимовна передала в дар музею форму отца, копии документов, карт и схемы перегонок гидросамолетов, фотографии пилотов группы специального назначения.

ЦИТАТА НА ВСЕ ВРЕМЕНА

«Массовые немецкие провокации на польской границе в начале августа (1939 года. – П. П.), – вскрывал предвоенную ситуацию в Европе король Албании Ахмет Зогу, – проверка боем не столько Польши, сколько ее союзников. Но те смолчали, если не считать примирительных заявлений их информантств. Точь-в-точь как 7 апреля – никакой конкретной помощи нам, когда войска Муссолини высадились в Албании. Западные державы хотят сберечь себя и свои колонии от Берлина и Рима, потому сдают союзников на востоке Европы. Уверен, то же будет вскоре с

РАЗМЕННАЯ ВАРИШАВА

Польшей. По-моему, насчет ее печальной судьбы все оговорено между Берлином, Лондоном и Парижем, а Варшава об этом узнает постфактум».

Ахмет Зогу (1895–1961), король Албании с 1928 по 1939 год, до этого – ее президент (1925–1928) и премьер-министр (1924–1925), пришел к власти благодаря перевороту, осуществленному в 1924-м с помощью русских войск под командованием Кучука Улагая, полковника Добровольческой

армии (Вооруженных сил Юга России). Возглавлял Высший монархический совет Албании в эмиграции. Был объявлен командующим албанскими партизанами в период итальянского вторжения в Грецию и греческого контрнаступления (ноябрь 1940-го – март 1941-го). Скончался в Париже, прах торжественно перезахоронен в Тиране в 2012 году.

Прислал Петр ПАРЕНАГО

ОРДЕНСКАЯ ПЛАНКА

С СОВЕТСКОЙ НАГРАДОЙ – В КИТАЙСКИЙ ЛАГЕРЬ

ПЕРВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ ИНДОНЕЗИИ НЕ ОПРАВДАЛ НАДЕЖД ХРУЩЕВА И МАО

Высших советских наград удостоивались многие политические деятели развивающихся стран с расчетом на выбор ими, как говорилось в СССР, пути социалистической ориентации (естественно, просоветской). Эти «бонусы» чаще не окупались. Яркий пример – Сукарно (1901–1970).

Алексей **ЧИЧКИН**,
ведущий рубрики

Основатель и первый президент Индонезии получил блестящее образование (как историк, философ и архитектор) в лучших вузах Голландской Ост-Индии, но уже с юности возглавил борьбу за независимость. Его провозглашение совпало с декларацией Хирохито о капитуляции (в середине августа 1945 года), но потребовался повторный акт после победы над голландским неокOLONизмом в 1952-м. Вскоре он стал соавтором концепции Движения неприсоедине-

ния (ДН), что поначалу не нравилось СССР. Она была поддержана Китаем в буквальном смысле с дальним прицелом. И Кремль стал перетягивать страны ДН под свою опеку, но многие их лидеры оказались более искушенными политиками, чем самонадеянное советское руководство. В их числе Сукарно. С советской военно-технической помощью он смог включить в Индонезию почти все голландские протектораты, а к 1963 году – крупную колонию Голландии Западный Ириан (часть Папуа – Новой Гвинеи). В конце августа 1956-го глава ПВС СССР Климент Ворошилов вру-

чил Сукарно в Кремле орден Ленина «за выдающиеся заслуги в борьбе за независимость Индонезии и за установление дружественных отношений с СССР». Награжденный посещал СССР еще дважды. Но главным опекуном он выбрал КНР, откуда вскоре попытался заменить его режим сталинско-маоистской (крупнейшей в регионе) компартией. Но местные военные, свергнув Сукарно, убили миллионы коммунистов. Сам он до конца жизни находился под домашним арестом. Советскую награду хранит семья первого президента Индонезии.



ВПОЛНЕ СЕРЬЕЗНО

ОБРЕЧЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

ЧУДО-ОРУЖИЕ ТРЕТЬЕГО РЕЙХА БЫЛО НАЦЕЛЕНО НА США

День 20 апреля 1945 года выдался в Нью-Йорке хотя и солнечным, но довольно прохладным. Плюс 50 по Фаренгейту – это лишь десять градусов Цельсия. И принявшиеся за ланч горожане не подозревали, что спустя несколько минут пополудни в городе станет жарко. Так, как не было здесь никогда.

Константин **ЧУПРИН**

Этот день рейхсканцлер встретил в альпийской резиденции Бергхоф. Свое 56-летие он решил отметить именно здесь. Главный подарок ожидался вечером. И он последовал. На веранду, откуда Гитлер любовался живописными видами, удивительно проворно для своей монументальной комплекции вбежал рейхсмаршал Геринг. За ним семенили рейхсфюрер СС Гиммлер и рейхсминистр пропаганды Геббельс.

– Мой фюрер! – восторженно начал Геринг. – «Беовульф» сброшен на Нью-Йорк! Экипаж скоростного бомбардировщика выполнил ваш приказ и сжег проклятую финансовую обитель мирового Сиона!

Геринг был горд, что первым сообщил Гитлеру об учиненном смертоубийстве, упредив выскочку Гиммлера, в ведомство которого ради секретности передали авиационный спецполк люфтваффе, что «старину Германа» страшно уязвляло.

– Сколько может быть убитых? – хрипло осведомился фюрер, на антисемитских комплексах которого сыграл рейхсмаршал.

– По нашим оценкам, не менее миллиона человек! Америка в панике! – пролаял Геббельс.

Гитлер медленно опустился в плетеное кресло. У фюрера подергивалась щека и подрагивала рука:

– Где сейчас экипаж, совершивший этот подвиг во славу рейха?

– С ним все в порядке, мой фюрер! – доложил Гиммлер. – Сбросив урановую бомбу, самолет лег на обратный курс и после того, как у



него не осталось горячего, экипаж оберштурмбаннфюрера фон Олиге выбросился с парашютами и подобран подводной лодкой. Они будут доставлены на нашу базу в Бресте.

– Через неделю я приму их в рейхсканцелярии! – заявил фюрер.

Экипаж ждали высокие награды, особые почести и привилегии. Всего этого были удостоены и разработчики чудо-оружия Третьего рейха – группа физиков во главе с Гейзенбергом.

ИСТОРИЯ ЗА ВЫЧЕТОМ БРИТАНИИ

К счастью, ничего подобного не произошло. 20 апреля 1945-го Гитлеру, сидевшему в берлинском бункере, было не до торжеств. Так что это не более чем фантастический сюжет, придуманный автором (включая название нацистской атомной бомбы).

Но не более фантастический, чем заявления некоторых историков: дескать, потери СССР поражение в схватке с гитлеровской Германией, американцы все равно одержали бы победу над Гитлером, забросав рейх атомными бомбами.

История не имеет сослагательного наклонения. Но доподлинно известно, что немецкий урановый проект стартовал в 1939 году и к нему были привлечены такие выдающиеся умы, как Карл фон Вайцеккер, Вернер Гейзенберг и многие другие. Однако, увязнув на Восточном фронте, Германия попросту не имела возможности для необходимой концентрации усилий на создании ядерного оружия.

А теперь представим себе, что произошло бы, выйди вермахт по плану «Барбаросса» к осени 1941 года на линию Астрахань – Архангельск с последующим созданием, как говорили

в Берлине, «заградительного барьера против азиатской России». Войну в континентальной Европе Гитлер победоносно завершил. И еще получил колоссальные материальные возможности не только для захвата Великобритании (игравшей роль форпоста союзников в Европе), но и форсированного создания ядерного оружия и средств его доставки. При этом следует учитывать сферы, в которых немцы в то время имели неоспоримый приоритет. Речь идет о реактивной авиации и ракетном оружии, где Германия оставила остальной мир далеко позади.

Очевидно, что в таких условиях никакой победы союзников при Эль-Аламейне просто не могло случиться. Захват немцами советского Закавказья (да еще с бакинской нефтью) мог обеспечить им прямой выход через Иран к Индийскому океану и овладение Ближним Востоком.

Падение Британии снимало угрозу авианалетов на города Германии. Благоприятная ситуация в Евразии позволила бы рейху хозяйничать в Африке и, вполне вероятно, овладеть урановыми рудниками Бельгийского Конго. Словом, случилось бы скорее всего иное – немцы обогнали бы США в разработке ядерного оружия со всеми вытекающими последствиями.

КАК «ДАЙМЛЕР-БЕНЦ» НАЕЗЖАЛ НА США

В нашем фантастическом сценарии совершенно логично упомянуть некий скоростной самолет. В реальности его создавали как один из вариантов отработавшихся в Германии способов «доставлять Америку» (программа Amerika-Bomber).

Система нанесения авиаудара по США, разрабатывавшаяся фирмой «Даймлер-Бенц»,

представляла собой скоростной самолет-носитель P.Ai с турбовинтовыми двигателями, под которым подвешивался собственно бомбардировщик – турбореактивный P.AII. Такая сцепка могла стартовать из Франции, затем над Атлантикой от P.Ai отделялся P.AII и летел к цели. Сбросив смертоносный груз, экипаж P.AII, сжигая оставшийся керосин, пускался наутек до полного опустошения баков, после чего пилоты на парашютах покидали машину и приводнились в океане, где их поджидали субмарины кригсмарине или гидропланы люфтваффе. У США (да и ни у кого в антигитлеровской коалиции) тогда не имелось истребителей, способных гарантированно перехватывать проектировавшиеся немецкие реактивные самолеты со скоростью порядка 1000 километров в час.

Но и проект Amerika-Bomber еще не все. По теме Projekt Amerika немцы разрабатывали межконтинентальную баллистическую ракету A-9/A-10 – из названия темпы ясно, против кого.

Представлять ядерное оружие в руках Гитлера, может быть, с оглядкой на реальный ход истории нелепо, но ведь нацистская Германия была близка к цели. Достаточно отметить, что после войны коллективы немецких ученых весьма плодотворно участвовали в советском атомном проекте. А тому, что гитлеровцы не успели создать ядерное оружие, объяснение одно: у Германии, увязшей на Восточном фронте, терпящей одно сокрушительное поражение за другим, просто не хватило ни ресурсов, ни времени.

Можно сказать, что урановый проект Гитлера уничтожили советские солдаты. Только благодаря им Соединенные Штаты смогли в спокойной обстановке обзавестись ядерным оружием.

Кстати, наладить серийное производство первой («хиросимский») урановой бомбы типа «Мальш» американцам не удалось. Да и с «нагасакским» плутониевым «Толстяком» (Mk-III) существовали проблемы. Во-первых, эта бомба при сбросе была аэродинамически нестабильна, и, во-вторых, она в буквальном смысле оказалась ручной сборки. Бригада ученых и инженеров непосредственно в Лос-Аламосе собирала одну бомбу за двое суток, после чего та сохраняла боеготовность не более 48 часов, поскольку было необходимо ставить новые аккумуляторы, питавшие систему подрыва, а полуметровой нейтронный запал типа Urchin из-за быстрой утраты свойств требовал замены.

В серию пошла усовершенствованная модификация «Толстяка» Mk-IV, и то лишь в 1949 году. Уже поэтому ни о какой «ядерной виктории» США над фашистской Германией говорить не приходится ни в сослагательном, ни в каком ином наклонении.



Газета зарегистрирована
в Федеральной службе
по надзору
в сфере связи,
информационных
технологий и массовых
коммуникаций

Издается с 19 августа 2003 года
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-60072
от 10 декабря 2014 г.

Автор идеи
Игорь Ашурбеили

Учредитель
АО «СОЦИУМ-А»

Генеральный директор
Руслан Ашурбеили

Издатель
АО «КБ-1»

Главный редактор
Владимир Лебедев

Арт-директор
Андрей Седых

Обозреватели
Константин Сивков
Олег Фаличев

Редакторы
Сергей Карпачев
Алексей Песков

Верстка и цветокоррекция
Валентина Капустина
Юлий Нежинский

Корректура
Лариса Зимина
Светлана Литвинова

Отдел
по распространению и PR
Александр Богуславский
Елена Камнева
Марина Тупий

Интернет-редакция
Сергей Лебедев
Татьяна Силаева
Максим Кустов

Адрес издателя
и редакций: 125190, Москва, Ленинградский пр., д. 80, корп. 16,
подъезд № 3. Телефон/факс (495) 780-54-36
E-mail: info@vprk-news.ru

Подписные индексы
Каталог «Роспечать» – 25933
Каталог Российской
прессы – 60514

Газета отпечатана в типографии
ООО «Типография
КомПресс-Москва»

Адрес типографии:
141407, МО, г. Химки,
Нагорное ш., д. 2, корп. 9, помещение А
Выходит по вторникам
Номер подписан в печать
29 июля 2019 г. в 15.00
по графику и фактически
Тираж 50 230 Заказ № 2746
Цена свободная

© «Военно-промышленный курьер», 2019 г. Ссылка на «ВПК» обязательна. Перепечатка за рубежом допускается по соглашению с редакцией. Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет