



КИТАЙ
В ПОЖИЗНЕННОЕ
ВЛАДЕНИЕ



НА ДНЕ
ЗАЖДАЛИСЬ
ПРОФЕССИОНАЛОВ

УКРАИНА
УЧИТ
НАТО

ТОЛЬКО В «ВПК»



Евгений
САТАНОВСКИЙ:
«Визит президента Суда-
на в Россию с предложе-
нием сдать нам военную
базу на Красном море
в аренду под предлогом
«американской агрессив-
ной политики» оказался
неожиданным».



Вячеслав
КОНДРАТЬЕВ:
«На территорию 500 на 500
километров достаточно
пяти самолетов. Для ре-
нтабельной работы они
должны быть 10-местные,
одномоторные турбовин-
товые. Это самый эконо-
мичный вариант».



Константин
ЧУПРИН:
«Боевые пловцы,
по отечественной тер-
минологии – водолазы-
разведчики, располагали
четырьмя разновидно-
стями малогабаритных
ядерных боеприпасов
ранцевого типа».

НОВЫЙ КУРС

ОТХОДНЫЙ ПРОМЫСЕЛ



Конверсия предусматривает решение четырех основных задач, которые президент сформулировал как приоритеты. Во-первых, предприятия ОПК должны стать активными участниками масштабных общегосударственных программ, в частности таких, как модернизация электрорознергетики и развитие цифровой экономики, оснащение учреждений, экологическое оздоровление территорий, создание индустрии переработки и утилизации отходов. Во-вторых, устранение барьеров, в первую очередь законодательных, препятствующих диверсификации оборонных производств, в том числе при госзакупках.

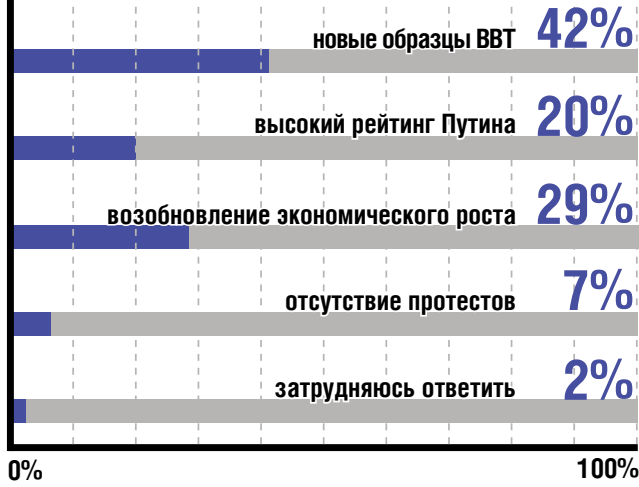
В-третьих, стартовые заказы, которые помогут предприятиям более уверенно пройти начальный этап. Для этого компании с госучастием должны переориентироваться на закупку существующих и создаваемых отечественных аналогов вместо иностранных. В-четвертых, обеспечить сбалансированное разделение рисков и затрат между государством и предприятиями ОПК, в том числе механизмы специальных инвестиционных контрактов.

Возникает вопрос: а что с Госпрограммой вооружения?

Подробнее об этом – в следующем номере «ВПК»

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Что позволило директору национальной разведки США Дэниэлу Коутсу сделать вывод, что Россия справилась с последствиями западных санкций?



ТЕМА

РЫНОЧНАЯ ЭКОНОМИКА
ПРИВЕЛА К ПОЛНОЙ ДЕГРАДАЦИИ
АВИАЦИОННОЙ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ

БЕСПОЛЕТНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

Олег ФАЛИЧЕВ

Читайте материал
на стр. 06

ОТ И ДО

250 полетов

с начала 2018 года выполнили экипажи авиакомплекса «Кинжал», в который входят истребитель-перехватчик МиГ-31 и новейшая гиперзвуковая ракета. Летный состав подготовлен в полном объеме, заверили «ВПК» в Министерстве обороны.

60 процентов

составляющих боевой экипировки «Ратник» заменено с начала эксплуатации комплекта в войсках. В 2018 году будет доработано устройство многофункционального ножа. В него добавят устройство для открывания гаек и набор сменных отверток для текущего техобслуживания оружия. К 2023 году планируется введение третьего поколения индивидуальной экипировки. «Ратник-3» предполагается оснастить усовершенствованными системами жизнеобеспечения, индивидуальной защиты и связи.

12 самолетов

Ил-114-300 могут ежегодно производиться на мощностях Луховицкого авиазавода. Для начала массового производства машин, способных заменить на региональных линиях зарубежные и устаревшие советские самолеты класса Ан-26, не хватает одной мелочи – государственного заказа. О проблемах региональной авиации читайте на стр. 06.

3 двигателя

ПД-14 для летных испытаний на новейшем отечественном лайнере МС-21 находится в производстве АО «ОДК-Пермские моторы». Первый из них будет собран в мае, он пойдет на испытания на серийном стенде. На МС-21 мотор планируется установить во втором квартале 2019 года. Подана заявка на сертификацию ПД-14 в Европе, что позволит продавать самолеты с этими двигателями на зарубежных рынках. К 2023 году «Пермские моторы» готовы выйти на производство 50 таких двигателей в год.

1 «Шерман»

времен Второй мировой поступил в войска СЗВО. Танк поднят с борта затопленного в 1945 году в Баренцевом море транспорта «Томас Дональдсон» и доставлен в бригаду материально-технического обеспечения, дислоцированную в Ленинградской области. Планируется, что 9 мая отреставрированная раритетная машина, поставившаяся в СССР по ленд-лизу, займет место в экспозиции военной техники.

0,001 миллиметра

достигает точность изготовления деталей на новом лазерном комплексе, установленном в механостамповочном цехе Сарapulьского электрогенераторного завода. В реконструкцию предприятия вложено 242 миллиона рублей. Завод выпускает системы генерирования, регулирования и защиты цепей электропитания, светосигнальные приборы для всех типов российских самолетов и вертолетов, гидравлические и электрические приводы для ракетной техники.

Использована информация ТАСС и РИА «Новости»

ISSN 1729-3928



9 771729 392004

18011



ТЕНДЕНЦИИ

НАЛОГ
НА БОЕВЫЕ
ЗАСЛУГИ

ПОВЫШЕНИЕ РАЗМЕРА
ВОЕННЫХ ПЕНСИЙ
НЕ ОТМЕНЯЕТ ПОНИЖАЮЩЕГО
ИХ КОЭФФИЦИЕНТА

В начале года российским пенсионерам были повышены пенсии, в том числе и военным. Но вопрос соблюдения законности и прав людей в погонах с повестки дня не снят. С помпой принятый несколько лет назад закон «О пенсионном обеспечении военнослужащих...» так и не выполняется. Ситуация, судя по всему, в тупике, выхода из которого пока не видно. Что дальше?

Олег ФАЛИЧЕВ

17 января 2018 года советник председателя ЦК КПРФ Игорь Белозерцев и военный эксперт Александр Брусицын положили на стол руководителю фракции Компартии в Госдуме Геннадия Зюганову служебную записку. В ней говорилось, что не снижается уровень обеспокоенного массового недовольства и возмущения военнослужащих, военных пенсионеров, членов их семей дискриминационным понижающим коэффициентом 0,54 процента, который с 2012 года лишает их значи-

тельной части заслуженных пенсий. Фактически установлен не предусмотренный законодательством налог, распространяющийся даже на ветеранов и инвалидов Великой Отечественной, что вообще за пределами здравого смысла, ведь их в России, по данным за прошлый год, менее 48 тысяч человек.

ПЯТЬ ЛЕТ ПРОВОЛОЧЕК

Отменяя принятый закон («О пенсионном обеспечении военнослужащих...»), государство залезает в карман ветеранам, лишая тех значительной части заработной пенсии. Причем этим обеспокоены не только служивые.

Продолжение на стр. 05

ПОДРОБНОСТИ

СВЕТ В КОНЦЕ ПОЛЕТА



ЛАЗЕРНЫЙ
КОМПЛЕКС
«СЖАТИЕ»

НА КАКИЕ ЦЕЛИ ФОКУСИРУЕТСЯ
РУССКИЙ ЛАЗЕР

Российское лазерное оружие остается одной из самых закрытых тем даже после 1 марта, когда Владимир Путин впервые публично продемонстрировал видеоролик с применением БЛС (боевой лазерной системы). При этом глава государства ограничился общими фразами.

Павел ИВАНОВ

Какие задачи решает эта система, поступает ли она в войска, прошла ли боевую проверку в Сирии?

ОТ АЛАДДИНА ДО СОКОЛА

Разработка лазерного оружия в развитых странах мира ведется уже достаточно давно и, несмотря на приписываемые этим устройствам фантастические свойства, в современных войнах и вооруженных конфликтах они имеют достаточно узкую нишу. Причина проста: пока ученым-физикам не удалось решить главную задачу – получить

лазер такой мощности, чтобы мгновенно прожигать металл, то есть использовать непосредственно как поражающее оружие. В то же время луч может быстро нагревать поверхность, а еще его энергия разрушительно действует на оптические и оптико-электронные системы.

Поэтому на поле боя лазеры применяются для обнаружения и выведения из строя приборов наблюдения, прицельных комплексов, головок самонаведения, а также для ослепления пилотов атакующих самолетов и вертолетов.

Продолжение на стр. 08

ПРОТИВОСТОЯНИЕ

УДАР РЕЧИ

СТОЛ ДЛЯ ПЕРЕГОВОРОВ С ЗАПАДОМ
НАКРЫТ



Леонтий ШЕВЦОВ

Генерал-полковник,
советник директора
Росгвардии

Послание Владимира Путина Федеральному собранию – самое обсуждаемое событие последнего времени не только у нас. И вероятно, таким останется до выборов президента страны.

Как известно, оно состоит из двух главных частей. Первая – вопросы экономики и социального плана. Вторая – состояние обороноспособности страны и готовность армии, флота, ОПК к защите Отечества. То есть главное условие выполнения задач, изложенных в первой части. Нам, гражданам России, равно важны обе. Другим странам более интересна вторая часть, которая вызвала большой международный резонанс и комментарии в СМИ. Было бы, наверное, странно отсутствие отклика за рубежом, в первую очередь руководства США, НАТО.

Нет никаких сомнений в том, что президент страны и Верховный главнокомандующий предвидел реакцию на свое послание, когда с такой детализацией остановился на достижениях ученых, ОПК, армии и флота в целом.

Главный вывод в том, что Россия окончательно и без сомнений вернулась в ряды держав, влияющих на мировой порядок. Она заняла не только юридически, но и фактически место Советского Союза в мире, невзирая на санкции, а правильнее сказать – давно ведущуюся против нее экономическую войну. Война информационная тоже идет не первый день, а СМИ уже не четвертая власть. В США они вышли на призовое место и серьезно влияют на принятие политических решений, поэтому послание вызывает в западной прессе настоящую агрессию, даже злобу. Оно ясно дает понять, что новая Россия состоялась как великая держава и это реальность, не зависящая от того, нравится она кому-то или нет. Приведу некоторые обоснования.

Стратегические ядерные силы (СЯС) СССР обеспечивали почти мирное сосуществование стран с различными политическими системами и идеологией. Конечно, свою роль играл Варшавский договор как противовес НАТО. Китай в то время еще не обладал таким экономическим и военным потенциалом, как сейчас.

Паритет в стратегическом компоненте обеспечивал предсказуемость международных отношений. Дипломатия играла важную роль в вопросах глобальной безопасности, потому что можно было договариваться и находить приемлемые решения. Особенно это проявилось, когда угроза ядерной войны перешла в практическую плоскость. Так, в 1962 году США с завершением переброски ракет средней дальности на территорию Италии и Турции спланировали нанесение ядерного удара по городам и военным объектам СССР. Чтобы предотвратить катастрофу, советское руководство вынуждено было разместить ядерные средства на Кубе. Операция называлась «Анадырь», а ситуация вошла в историю как Карибский кризис. Нет необходимости перечислять все ядерные и другие силы, задействованные в этой операции. Они хорошо известны. Главное – в результате операции «Анадырь» США получили у себя под боком силы, способные устроить десятки хиросим и нагасак в Соединенных Штатах. Как следствие первоочередной задачей политического руководства США стало недопущение удара и оно стало заметно сговорчивее, к военной проблеме подклячили дипломаты. По итогам переговоров американцы убрали ракеты из Турции и Италии, мы – с Кубы.

Был и долгосрочный эффект: руководство обеих стран сделало встречные шаги, обеспечивавшие мир многие годы. В 1972-м были заключены важнейшие международные соглашения по сокращению ядерного оружия – ОСВ-1, ОСВ-2, Договор по ПРО с запрещением его испытаний в трех средах. В 1983-м свернута американская программа СОИ.

Ситуация изменилась после распада СССР и роспуска ОВД. Победители в холодной войне приняли новую стратегию национальной безопасности. Суть в следующем: «Нашей главной целью является предотвращение возникновения нового соперника, будь то на территории бывше-

го Советского Союза или в другом месте, который представлял бы собой угрозу, сопоставимую с той, которую представлял СССР. Нашей стратегией должно быть предотвращение возникновения любого потенциального глобального соперника».

Премьер-министр Британии Джон Мейджор выразился еще откровеннее: «Задача России после проигрыша холодной войны – обеспечить ресурсами благополучные страны. Но для этого им нужно всего 50–60 миллионов человек». И Запад приступил к реализации своего плана. К сожалению, Горбачев и Ельцин выполняли все и даже больше, чем требовали хозяева нового мирового порядка, какими себя считали США и Британия.

Но лакейская психология не для такой страны, как наша. За удивительно короткий срок Россия начала сосредоточиться и заявила о себе, о новом мировом порядке и своем месте в нем в 2007 году в Мюнхене. «Партнеры» опешили от такой, по их понятиям, наглости страны, уже вычеркнутой из числа самостоятельных, лишенной права голоса и почти похороненной. Но Россия доказала, что это не блеф, не экспромт, а выверенная стратегия в новых условиях, что подтвердили Крым, Сирия, активная внешняя политика, в первую очередь на Ближнем Востоке.

В Послании Федеральному собранию Владимир Путин беспрецедентно открытым текстом довел до противника научные и технологические возможности России в создании новых образцов вооружения с указанием даже некоторых технических характеристик, что само по себе ново в политических и военных отношениях. За такую информацию вражеские разведки раньше ордена получали. Почему он на это пошел? Все должны понять: Россия имеет все необходимое для своей защиты, потому что независимость и обороноспособность для нас синонимы.

Задаю себе вопрос: применяют ли США какое-нибудь новое ОМП, если они на какое-то время опередают нас в его открытии? И знаю ответ: применяют. Если они после Хиросимы и Нагасак готовили такие же удары по нашим городам-миллионникам, невзирая на то, что мы во Второй мировой войне были союзниками и потеряли 27 миллионов не только за свою свободу, то сейчас нас тем более не пощадят.

Для тех, кто сомневается в этом, приведу высказывания не травмированного войной сенатора Маккейна, а ведущего идеолога внешней политики США последнего полувка Збигнева Бжезинского: «Мы уничтожили СССР, уничтожим и Россию...», «Новый мировой порядок при гегемонии США создается против России, за счет России и на обломках России».

Можно вспомнить тотальное разрушение Дрездена, ковровые бомбежки во Вьетнаме и Корее, уничтожение мирных жителей напалмом. Да и сейчас в Сирии США не церемонятся. Сомнева-

юсь, что они вообще считают потери мирного населения. Для «исключительной» нации главное – результат.

А нашему президенту отвечать за страну, и единственно возможным военным шагом становится приведение наших СЯС в такое состояние, которое позволяет донести ядерные боеприпасы до территории США, невзирая ни на какие ПРО, и причинить гарантированный неприемлемый ущерб. Ибо единственно это способно удержать противника от применения ОМП и развязывания мировой войны. Это балансирование на грани, но оно обеспечивает мирное сосуществование, как было в международных отношениях при СССР. Президент вынужден говорить о наших возможностях. Это не бражание оружием, а вынужденная мера. Вопрос стоит так: быть или не быть России и нам с вами? Других вариантов нет.

Отсюда главная задача наших ученых, ОПК – не отставать, еще лучше – опережать противника в вопросах создания вооружения без сомнений и фототипиза.

Сейчас, как и в советское время, мир начинает держаться на военном потенциале России (и возросших возможностях Китая).

Принимаемые нами меры вынужденные, поддерживает президент, но они укладываются в заключенные международные договоренности, и в очередной раз, как в 2004 и 2007 годах, призывает к решению проблем путем переговоров. Как говорил древнегреческий писатель и философ Плутарх: «Две вещи лучшие в человеческой природе – разум и речь».

Конечно, не все первые лица обладают разумом и речью Плутарха, но я не знаю ни одного немого лидера страны. Необходимо встречаться и говорить, ибо этим человек и отличается от других представителей живого мира. Высшим долгом и обязанностью ответственного государственного деятеля является гарантия жизни граждан, которые доверили ему руководство страны.

Хочется, чтобы все услышали и поняли смысл послания. Россия вернулась. Здравомыслящим руководителям государств и простым мирным людям это надо только приветствовать.

Необходимо понять, что кроме неприемлемого урона стороне или сторонам конфликта человечество может получить непоправимый ущерб, который подорывает прекращение жизни на Земле.

ЗЕРНА ОТ ПЛЕВЕЛ

КЛАНЫ РЕШАЮТ ВСЕ

КАК ИЗМЕНИТСЯ
КИТАЙ
ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ
ПОПРАВОК
В КОНСТИТУЦИЮ

В знаковую не только для всех россиян, но и для истории бывшего социалистического лагеря стран дату – 5 марта открылась очередная сессия китайского парламента. На ней теперь уже на законодательном уровне будет закреплена партийная инициатива о «пожизненном правлении» председателя КНР и произойдут масштабные изменения в системе государственного управления страной.



Николай ВАВИЛОВ,
китаевед, автор книги
«Кланы и политические
группы КНР»

2980 избранных от регионов, центральных правительственных структур, финансовых и силовых ведомств депутатов планируют внести изменения в конституцию страны, по масштабам сопоставимые с появлением нового основного закона.

**БЕСПРЕЦЕДЕНТАЯ
ПОЛИТИЧЕСКАЯ БОРЬБА
И БЕССРОЧНОЕ ПРАВЛЕНИЕ**

Самая обсуждаемая поправка в конституцию, принятую в 1982 году тандемом «жоан» Дэн Сяопина и маршалом Е Цзяньином, – отмена ограничений для председателя КНР. Ранее глава исполнительной власти и его заместитель согласно 45-й статье не имели права занимать посты более двух сроков подряд, как и первые лица парламента, Верховного суда и Верховной прокуратуры. Эта непреложная норма, введенная Дэн Сяопином, стала синонимом современной китайской системы госуправления, ее отмена – крутой поворот в траектории развития крупнейшей экономики мира. Несмотря на то, что слухи об отмене ограничений публиковались в зарубежной прессе достаточно давно, даже самые смелые в своих мнениях эксперты не допускали возможности столь коренных изменений в известной своей стабильностью китайской политической системе.

В середине марта парламент КНР – Всекитайское собрание народных представителей не только изберет нового главу и проголосует за второй пятилетний срок Си Цзиньпина, но и утвердит инициированные Центральным комитетом КПК всего лишь два месяца назад поправки в конституцию страны. Надо особо отметить, что об отмене упомянутых ограничений огромная страна узнала за неделю до сессии парламента – 25 февраля из опубликованного проекта поправок, тогда как обычная законодательная практика в Китае подразумевает обнаружение подобных инициатив минимум за месяц до их принятия.

Кардинальные изменения сопровождал весьма тревожный внутриполитический фон. О поправках, «вносящих соответствие конституции с политическим и хозяйственным укладом страны» (это все, что было известно Китаю до 25 февраля), впервые сообщили в 8.00 27 января, а уже в 15.00 того же дня агентство «Синьхуа» передало новость о переподчинении полуторамиллионной группировки Народной вооруженной полиции Китая (аналог Росгвардии), находившейся в ведении Госсовета, Центральной военной комиссии или непосредственно ее главе Си Цзиньпину. Через шесть дней, морозным утром 3 февраля руководство ЦКВК объявило о начале беспрецедентных по масштабам мобилизационных учений, в которых, судя по всему, были задействованы все самые боеспособные части НОАК и переподчиненной Вооруженной полиции. Вслед за экстренным вторым пленумом, прошедшим 18 января, был объявлен еще один – внеочередной, прошедший с 26 по 28 февраля перед самым началом сессии парламента.

Такая череда событий вызывала воспоминание о политической нестабильности, предшествовавшей Культурной революции периода



Коллекция: Андрей СЕДУХ

Мао Цзэдуна – малой гражданской войне между «красными генералами» и «хунвейбинами», леворадикально настроенными приверженцами мировой революции, трибуналом молодёжного движения крупных индустриальных центров.

Решение о бессрочном правлении Си Цзиньпина и его заместителя, чью должность ранее считали номинальной, увенчивает пятилетний внутриполитическую борьбу, начавшуюся в Китае с ареста бывшего члена Постоянного комитета политбюро Чжоу Юнкана и развернувшуюся после этого чистку партийных и государственных кадров в масштабах всего Китая, накал которой только усиливается. Если вначале дело против Чжоу Юнкана и Бо Сяля считали эпизодом дворцовых интриг, то после пяти лет непрекращающихся расследований в отношении сотен тысяч чиновников и членов компартии, в том числе глав и их заместителей всех без исключения регионов Китая, ни у кого не осталось сомнений в масштабе задуманных командой Си Цзиньпина преобразований. Апогеем чисток стал арест действующего члена политбюро Сунь Чжэнцзя, которого прочили в преемники нынешнего премьер-министра. В лучших традициях «критики и самокритики» Мао Цзэдуна напарника арестованного члена политбюро – преемника Си Цзиньпина от оппозиции – партсекретаря крупнейшей южной провинции Гуандун товарища Ху Чунхуа попросили публично осудить Сунь Чжэнцзя. Элите был дан недвусмысленный сигнал: в политической борьбе сняты все ограничения, кроме тех, что наложены командиром выведенных в поле дивизий НОАК.

Появление в стране несменяемого руководителя преобразует все ее политическое пространство. Сложившийся ранее и действующий до сих пор триумвират из национально ориентированных военных, проамериканского либерального правительства и «шанхайской» части глобальной финансовой элиты через пять лет может быть полностью отменен. На смену придет принципиально иная модель распределения власти, сложившейся внутри группы Си Цзиньпина – из его союзников, сторонников и непосредственных ставленников.

Тем не менее сегодня данный триумвират сохраняется и его аннигиляция – задача следующей «политической пятилетки» в Китае, которую председатель КНР и его заместитель, судя по всему, собираются провести еще интенсивнее, заручившись гарантией неприкосновенности в виде неограниченного числа сроков правления.

СОЦИАЛИЗМ В НОВУЮ ЭПОХУ

В то время как внимание западных и российских СМИ было привлечено прижизненным включением в конституцию Китая «идей Си Цзиньпина», который «сделавшись генсеком, сосредоточил в своих руках необъятную власть», анализ изменений в основной закон показывает совсем иную картину. В его преамбулу включены не только «идеи Си Цзиньпина о социализме с китайской спецификой в новую эпоху», но и предшествующая им, а значит, более первостепенная Концепция научного развития предыдущего и ныне здравствующего генсека Ху Цзиньтао, лидера пропавшей политической группы китай-

ского комсомола. Тем не менее вокруг по-андроповски скромной фигуры «комсомольского генсека», который проводил в жизнь идею Chimerica – единого пространства Китая и США, западная печать не раздувает истерию о красном тоталитарном вожде, меняющем основной закон по своей прихоти и в угоду собственному властолюбию.

Другой «комсомольский мем» о «гармоничном развитии», также привитый на идеологической почве Китая в эпоху Ху Цзиньтао, фигурирует в поправках в конституцию гораздо чаще, чем лозунг Си Цзиньпина о великом возрождении китайской нации, а если учесть иные мемы того же происхождения, как то «экологическая цивилизация», «мирный путь развития», «стратегия взаимной выгоды и общего выигрыша», доминирование идей товарища Си и вовсе кажется абсолютной дезинформацией.

На практике идеологические изменения в конституцию проводятся в интересах как «красной военной аристократии» Си Цзиньпина, так и группы либеральных комсомольцев – бывшего генсека Ху Цзиньтао, нынешнего премьера Ли Кэцзяна, других руководителей центральных ведомств и регионов.

Сам Си Цзиньпин согласно его официальной доктрине «Социализм с китайской спецификой в новую эпоху» официально манифестирует себя в качестве преемника Дэн Сяо-

На передовые позиции
выходит группа
представителей
«красной военной
аристократии»
во главе с сыном
маршала Си Чжунсюня,
тесно связанного с СССР

пина, которому принадлежит идея построения социализма «в одном отдельно взятом» Китае и отказ от маоистской политики экспорта «китайского коммунизма». Дэн Сяопин, как известно, осуществлял модернизацию страны, опираясь на крупные военные кланы, на них же ставил и Си Цзиньпин. Важно также понимать, что он, объявив себя преемником Дэн Сяопина, окончательно разорвал связь с «шанхайской» группой, из которой некогда вышел, как и потенциальный заместитель председателя КНР Ван Цишань – человек, организовавший в партии «погром».

**ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ
ГОСКОМИТЕТА**

Вторым по масштабам изменением в конституцию станет появление новой контрольной ветви власти, присущей традиционному имперскому госаппарату. Ее воплотит Государственный комитет, который станет «верховным контрольным органом страны». Его глава будет назначаться парламентом не более чем на два срока. О функциональной направленности ГЭК в конституции не говорится более ни слова, однако в перечислении органов власти новый комитет следует сразу же за правительством и Центральной военной комиссией и оставляет за собой Верховный народный суд и Верховную народную прокуратуру.

Ранее предполагалось, и это было бы логично, что комитет возглавит руководитель Центральной комиссии по проверке дисциплины, проводивший «партийный контроль» в масштабах всей страны, Ван Цишань. Однако последняя информация о том, что Ван Цишань может занять второй после Си Цзиньпина пост, внесла еще большую интригу в происходящее. Назначение зампредом КНР Ван Цишаня не только нарушает негласное правило о запрете занимать высшие посты лицам старше 70 лет, но и делает вакантным место руководителя независимой контрольной ветви власти. Его может занять нынешний глава Центральной комиссии по проверке дисциплины, земляк Си Цзиньпина и бывший главный кадровик ЦК Чжао Лэцзи. Для более полной картины нужно добавить, что у него есть и шансы потеснить Ван Цишаня на должности заместителя Си Цзиньпина. Чжао и Ван – представители самых крупных военно-региональных группировок Китая – шаньсийской и шаньдунской, и в нынешней интриге присутствуют оттенки будущей более сложной борьбы за власть между сторонниками Си Цзиньпина.

**СЕМЬ ЧЛЕНОВ ПОСТКОМИТЕТА
ПОЛИТБЮРО**

Группа высших руководителей компартии – семь членов Постоянного комитета политбюро, которые во время сессии парламента обретут свои «аватары» в органах власти Китая – посты председателя КНР, премьера Госсовета, председателей ВСНП и Народного политического консультативного совета Китая (гибрид общественной и торгово-промышленной палаты), главы ГЭК и первого вице-премьера, сегодня представлены выходцами из трех регионов. Прежде всего из «сердца» Шелкового пути – провинции Шэньси. Это генсек Си Цзиньпин, будущий глава парламента Ли Чжаньшун, проработавший там много лет, и глава партийного контроля Чжао Лэцзи. Среди выходцев из Шанхая – глава исследовательского центра ЦК Ван Хунин, возглавлявший секретариат ЦК, и бывший партсекретарь Шанхая Хань Чжэном, которого прочат в первые вице-премьеры. Либеральный блок «комсомольцев» представлен выходцами из провинции Аньхой – премьером Ли Кэцзяном, бывшим первым секретарем Союза коммунистической молодежи Китая, и вероятным главой НПКСК Ван Яном, некогда возглавлявшим богатую южную провинцию Гуандун и долгое время являвшийся основным переговорщиком с США в «китайско-американских диалогах».

Знаковым для России является ожидаемое избрание главой парламента Китая Ли Чжаньшун, человека из команды Си Цзиньпина. Карьерный рост бывшего мэра города Сяньшэнь, столицы провинции Шэньси, можно назвать стремительным. Ли Чжаньшун не занимал постов руководителей крупных провинций. Из губернатора пригнанного с Россией Хэйлунцзяна и бедной Луйчжоу, в которой он заставил локализовать производство американского технологического гиганта Qualcomm, этот человек стал основным советником Си Цзиньпина по выстраиванию отношений с Россией, главой партийного Совета государственной безопасности и, как считается, основным идеологом и проводником в жизнь идеи о «коренном лидере партии» и его бессрочном правлении. Именно на посту главы парламента Ли Чжаньшун, увлекающийся боксом, реализует все намеченные в конституции изменения.

На сессии парламента ожидается замена глав Верховной прокуратуры и Верховного суда, которые сейчас занимают выходцы из Шанхая Цао Цзяньмин и бывший первый секретарь комсомола Чжоу Цян. Другой важной кадровой перестановкой может стать появление нового главы Центрального банка, сейчас возглавляемого выходцем из Шанхая Чжоу Сяочуанем. Кто будет определять новую монетарную политику страны, являющейся одним из самых крупных держателей долговых обязательств США, покажет время, однако ряд наблюдателей называют имя «экономиста Си Цзиньпина» Лю Хэ, который совсем недавно посетил вместо шефа форум в Давосе.

Сегодня остается очевидным одно: на фоне постоянно усиливающегося накала политической борьбы на передовые позиции выходит группа национально ориентированных представителей «красной военной аристократии» во главе с Си Цзиньпином – сыном маршала Си Чжунсюня, тесно связанного с СССР. На фоне постепенно уходящего со сцены триумвирата политических группировок появляется совершенно новая команда из представителей военно-политических групп провинций Шэньси, Шаньдун и беспрецедентно усилившейся на региональном уровне группы соседней с Шанхаем торгово-промышленной Чжэцзяна.

КОНКУРЕНЦИЯ



СОВЕТСКАЯ
ВОЕННАЯ БАЗА
В БЕРБЕРЕ
АКТИВНО
ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ
ДО 1977 ГОДА

globalwnew.ru



Евгений
САТАНОВСКИЙ,
президент
Института
Ближнего Востока

В основу статьи положены материалы экспертов ИБВ А. Быстрова и Ю. Щегловина.

На фоне роста напряжения между Каиром и Аддис-Абейбой, а также последней и Хартумом из-за разногласий о водосбросе Нила после окончания строительства плотины «Возрождение» нарастает напряженность в правящей суданской элите. В первую очередь это касается кризиса отношений президента О. аль-Башира и главы МИДа И. Гандура.

ВЗЯЛСЯ ЗА ГУЖ, НЕ ГОВОРИ, ЧТО НЕ ГОШ

Отзыв из Египта в декабре 2017 года посла А. М. Абдельхалима «для консультаций» в ходе кризиса между Каиром и Хартумом вызвал протест министра иностранных дел Судана. Президент игнорировал его мнение, и чиновник попал в опалу. Во время визита президента Турции Р. Т. Эрдогана в Судан Гандура на встрече глав государств не было. Его место занял министр нефти и главный лоббист китайских интересов А. А. аль-Джаз. Этот ветеран исламистского движения отвечал во время военного переворота 1989 года за связь между подпольем и военными. Глава МИДа решил подать в отставку. Его удержали от этого шага руководитель Национальной службы по разведке и безопасности (NISS) М. Атта (что впоследствии сказалось на его карьере) и премьер-министр Б. Х. Салех.

Развитие событий показало правильность действий аль-Башира. Отзыв посла, концентрация дополнительных армейских контингентов на границе с Эритреей в ответ на появление там египетских военных, демонстрация альянса с Эфиопией (не только политического, но и в координации вооруженных сил) заставили президента АРЕ А. Ф. ас-Сиси инициировать для поиска компромисса очередной трехсторонний саммит.

Так что если главу МИДа Судана уволят, то не из-за разногласий с главой государства по частному поводу. Вопрос куда серьезнее. В середине ноября 2017-го Хартум посетил замгоссекретаря Д. Саливан, информировавший Гандура о «принципиальной позиции Вашингтона»: для США неприемлемо участие аль-Башира в президентских выборах 2020 года. Таким образом американцы послали суданской политической элите сигнал о том, что его надо убрать с поста, иначе это будет тормозить развитие двусторонних отношений и препятствовать интеграции страны в мировую финансовую систему.

В этом факте ничего нового, но суданского президента встревожило то, что о предложении американцев министр доложил не ему, а премьеру. Это означает комбинацию по формированию в правительстве альянса, чреватого дворцовым переворотом. Отсюда реакция в традициях суданской политической культуры: эпизод с неискренностью Гандура случился в ноябре, а опалу он почувствовал в январе. Отсюда же неожиданный визит аль-Башира в Россию с предложением сдать в аренду Москве военную базу на Красном море под предлогом «американской агрессивной политики».

Пертурбации в суданской элите не ограничились МИДом, обернулись сменой главы NISS. С. А. М. Салех заменил на этом посту М. Атту. Сотрудники NISS принимали активное участие в подавлении недавних антиправительственных демонстраций. Протесты и столкновения с силами безопасности начались в январе 2018 года, после

НЕ ФУНТ ХАРТУМА В АФРИКАНСКИЕ РАЗБОРКИ ВТЯНУТЫ ВСЕ КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ, ВКЛЮЧАЯ РОССИЮ

Рассматривая ситуацию на Ближнем Востоке, в том числе в африканской части региона, следует обратить внимание не только на действия внешних сил, но и на процессы в местных элитах, показательные на примере Судана, и на сложные комбинации в странах, где пересекаются интересы основных региональных и международных центров силы, как в Сомали.

того как Хартум по рекомендациям МВФ ввел жесткие экономические меры. Власти отпустили курс национальной валюты, что обесценило ее. Доллар, стоявший в 2017-м 6,7 суданского фунта, в январе 2018-го подорожал до 18. Были урезаны субсидии на пшеницу, что обернулось почти двукратным ростом цен на хлеб. В Судане отказались от господдержки импорта зерновых и передали эту сферу частному сектору, что привело к значительному увеличению стоимости основных продуктов питания. Отмена субсидирования цен на продовольствие, топливо и воду – общее место экономических реформ в арабских странах – нигде не проходит гладко. Острота социальных возмущений зависит исключительно от уровня жизни населения. Кстати, Хартум отказался от планов отмены субсидий.

Салех, которого в Судане знают под кличкой Гош, долгое время был главой NISS. Он планировал и вел войну в Дарфуре, умирял южносуданских повстанцев. Именно ему принадлежала идея использовать в борьбе с партизанами племенные иррегулярные формирования («джанджавидов»). Он же был одной из ключевых фигур в организации обмена оперативной информацией с ЦРУ, активизировавшегося после событий 11 сентября. Незадолго до атаки террористов в Нью-Йорке и Вашингтоне именно спецслужба Гоша предупреждала об этом ЦРУ (в США сообщение игнорировали). Гоша убрали с должности главы NISS неожиданно – в 2009-м. Место занял его доверенный человек и заместитель Атта.

С 2009 по 2013 год Гош был советником аль-Башира по вопросам безопасности, в 2013-м его обвинили в организации попытки госпереворота и арестовали вместе с 13 партфункционерами. Гошу инкриминировали нарушение

антитеррористического закона, организацию актов насилия против представителей правительства и прочее, никакого отношения к реальности не имевшее. Гош отсидел полгода и был освобожден за недостатком доказательств. Реальной причиной сначала увольнения его с поста в NISS, а затем ареста стало опасение президента, что при тесных контактах с американскими

спецслужбами Гош достиг такого уровня доверия, что обсуждает не только борьбу с террором, но и трансформацию режима.

Основная причина отставок и перемещений в суданском руководстве – боязнь аль-Башира, что кто-то из приближенных договорится с США о его смещении. Именно поэтому все отставки сопровождаются обвинениями в госизмене, как это было с попавшим в опалу бывшим вице-президентом О. Тахой.

Уход аль-Башира как фигуранта уголовного обвинения МУС акцентируется Вашингтоном при всех администрациях как главное условие нормализации двусторонних отношений и полнокровного возвращения Судана в мировую финансовую систему. Такие разговоры будоражили партийное руководство страны в 2009 и 2013 годах, когда национальная элита заколебалась и пошла разговоры о том, что аль-Башир – тормоз на пути выхода из международной изоляции. Причем об этом говорили не только на низовом партийном уровне, но и в «политбюро» исламистов.

Нынешняя отставка Атты связана с возобновлением таких разговоров со стороны американцев, которые ведутся в основном по линии спецслужб. И Атту на всякий случай избавили от соблазна. Образовавшуюся партийную фракционную группу аль-Башир развалил, вернув в строй Гоша, который будет более устойчив к соблазнам американцев, поскольку находится под обвинительным вердиктом МУС за военные преступления в Дарфуре.

КАРТА СОМАЛИЙСКОГО НАЦИОНАЛИЗМА

В феврале нарастала вероятность военного конфликта между Сомалилендом, Пунтлендом и федеральным правительством Сомали. Две последние силы формируют военный блок против Харгейсы. Президент Сомали М. А. Фармаджо в конце февраля обратился к лидеру Пунтленда А. М. Гаасу с просьбой предоставить контингент войск анклава (около трех тысяч бойцов) для «укрепления национальной армии». После этого за несколько недель части Пунтленда были развернуты в районе холмов Галгалы. По версии правительства, это сделано для подготовки к операции против исламистов из «Аш-Шабаб».

Запрошенные Фармаджо три тысячи дислоцированы на военной базе в Гароуэ, где Могадишо перегруппировывает силы, готовясь к операциям в районе Санааг. Президент Сомали представил это как реакцию на боевые действия между Сомалилендом и Пунтлендом за контроль над спорной автономной территорией Хатумо. Этот регион населен представителями долбахантес, имеющими традиционные связи с марехан – кланом президента страны. Несколько месяцев назад в Хатумо высказались за развитие более тесных связей

с Харгейсой, а не с Могадишо и Фармаджо, что резко обострило ситуацию. Суть проблемы – нефть и самостоятельная политика Харгейсы, где замыслили передачу бывшей ВМБ СССР в Бербере военным из ОАЭ.

Фармаджо предпринимает очередную попытку повлиять на это, и мобилизация сил Пунтленда имеет целью не борьбу с исламистами, а обеспечение контроля над Хатумо. Решение этого вопроса означает для Могадишо ликвидацию сепаратизма Харгейсы в среднесрочной перспективе или необходимость достижения компромисса с руководством анклава.

ЕС пытается купировать военный конфликт. Политический диалог между Могадишо и Харгейсой, приостановленный в марте 2015 года, должен возобновиться в конце этого месяца в Джбути при посредничестве его президента И. О. Гелле. Как предполагается, после этого основную роль в примирении должен взять на себя Центр гуманитарных рисков в Женеве. Президент Фармаджо и его коллега из Сомалиленда Абди приветствовали такой формат, кроме Швейцарии поддержанный Великобританией и Шпенией. Аналогичные предложения посредничества Анкары были отклонены.

Эксперты полагают, что нынешняя конфронтация не приведет к серьезному конфликту. Для Сомалиленда улучшение отношений с Могадишо, вероятно, позволит добиться отмены запрета на экспорт скота в КСА, поможет выйти на соглашение о распределении доходов госбюджета, получаемых от совместного с Сомали управления воздушным пространством, и обретении права на выдачу лицензий на разведку и добычу полезных ископаемых международным компаниям. Могадишо добивается своей доли от этой деятельности и инкорпорации Сомалиленда в федерацию для монополизации внешней политики и военного строительства.

Напомним: бывшее руководство Сомалиленда несколько лет вело переговоры с ОАЭ и Францией о приобретении ими бывшей военной базы СССР в Бербере. Предлагала Харгейса и Москве, но там от перспективы сомнительной сделки и возникающих в этой связи юридических рисков отказались. Париж упустил шанс, вернее, Абу-Даби перекупил бывшего президента Сомалиленда Силаньо. Это вызвало реакцию в Могадишо, где полагают сделку юридически ничтожной из-за отсутствия разрешения центральных властей. Тема обострилась при президентстве Фармаджо, заручившегося негласной поддержкой КСА при подаче исков в международный арбитраж.

Саудитов устраивает настрой главы Сомали на нивелирование влияния ОАЭ в Сомалиленде. Ради этого они готовы не обращать внимания на контакты Фармаджо с Дохой и давят на Харгейсу.

Абу-Даби старается сыграть на опережение. 1 марта госкомпания ОАЭ DP World (официальный покупатель военной базы) объявила, что правительство Эфиопии приобрело 19-процентную долю в порту Бербера в Сомалиленде. Это сильный ход, вовлекающий Аддис-Абебу в спор, особенно с учетом того, что ряд сил в ЕС при лоббировании французов делает попытки оспорить законность сделки по Бербере. Надо учитывать, что Эфиопия полагает Сомалиленд своим протекторатом и буфером от исламистского проникновения в страну. В США считают, что сделка выгодна Аддис-Абебе, остро нуждающейся в доступе к морским портам. Это не совсем так, поскольку такой выход она получала в 2017 году, когда китайцы построили железную дорогу к портам Джбути.

Фармаджо, помимо внешнего давления испытывающий прессинг со стороны своих кланов, пытается разыгрывать карту сомалийского национализма. В любом случае он собственными руками создал единый внешний фронт противников попыток поднять Сомалиленд. Чем закончится конфликт, предсказать невозможно.

На сайте vpk-news.ru есть расширенная версия этой статьи



В Москве
отказались от покупки
военной базы в Бербере
из-за юридических рисков

АО «Научно-исследовательский институт «Элпа»
с опытным производством»



124460, Москва,
Зеленоград,
Панфиловский пр-т, д. 10
Тел.: (499) 710-00-31
Факс: (499) 710-13-02

www.elpapiezo.ru
info@elpapiezo.ru

АО «НИИ «Элпа»

Разработка и производство пьезокерамических материалов,
пьезоэлектрических приборов:

- пьезокерамические элементы,
 - многослойные актюаторы,
 - армированные актюаторы,
 - микродвигатели, микрореле
 - датчики различных типов,
- пьезокерамические трансформаторы,
- пьезокерамические фильтры,
- гидроакустические модули,
- изделия на основе пьезопленок.

Разработка и производство приборов акустоэлектроники:

- фильтры и резонаторы на ПАВ и ОАВ,
- генераторы на ПАВ,
- линии задержки.

АКЦЕНТ

ЯДЕРНЫЙ КНУТ КИМ ЧЕН ЫНА СЕВЕРНАЯ КОРЕЯ ПРОДОЛЖАЕТ УСПЕШНО МАНИПУЛИРОВАТЬ АМЕРИКАНЦАМИ



abc.ru

Максим КАЗАНИН,
кандидат политических наук

Скорее всего ключевым моментом для северокорейской стороны является не сам факт возможных переговоров, а пауза в испытаниях, которая должна их сопровождать. Военным и «оборонщикам» КНДР нужно решить определенные задачи стратегического характера. Попросту надо выиграть время, необходимое для со-
вершенствования неких моментов,

Помощник президента Южной Кореи по национальной безопасности Чон Ый Ен и директор Национальной службы разведки Со Хун в первых числах марта посетили Пхеньян и вернулись оттуда с обещанием Ким Чен Ына начать консультации по нормализации отношений с Вашингтоном. Более того, лидер КНДР пообещал заморозить на период диалога ракетно-ядерные испытания. Казалось бы, победа американской дипломатии, но все не так просто.

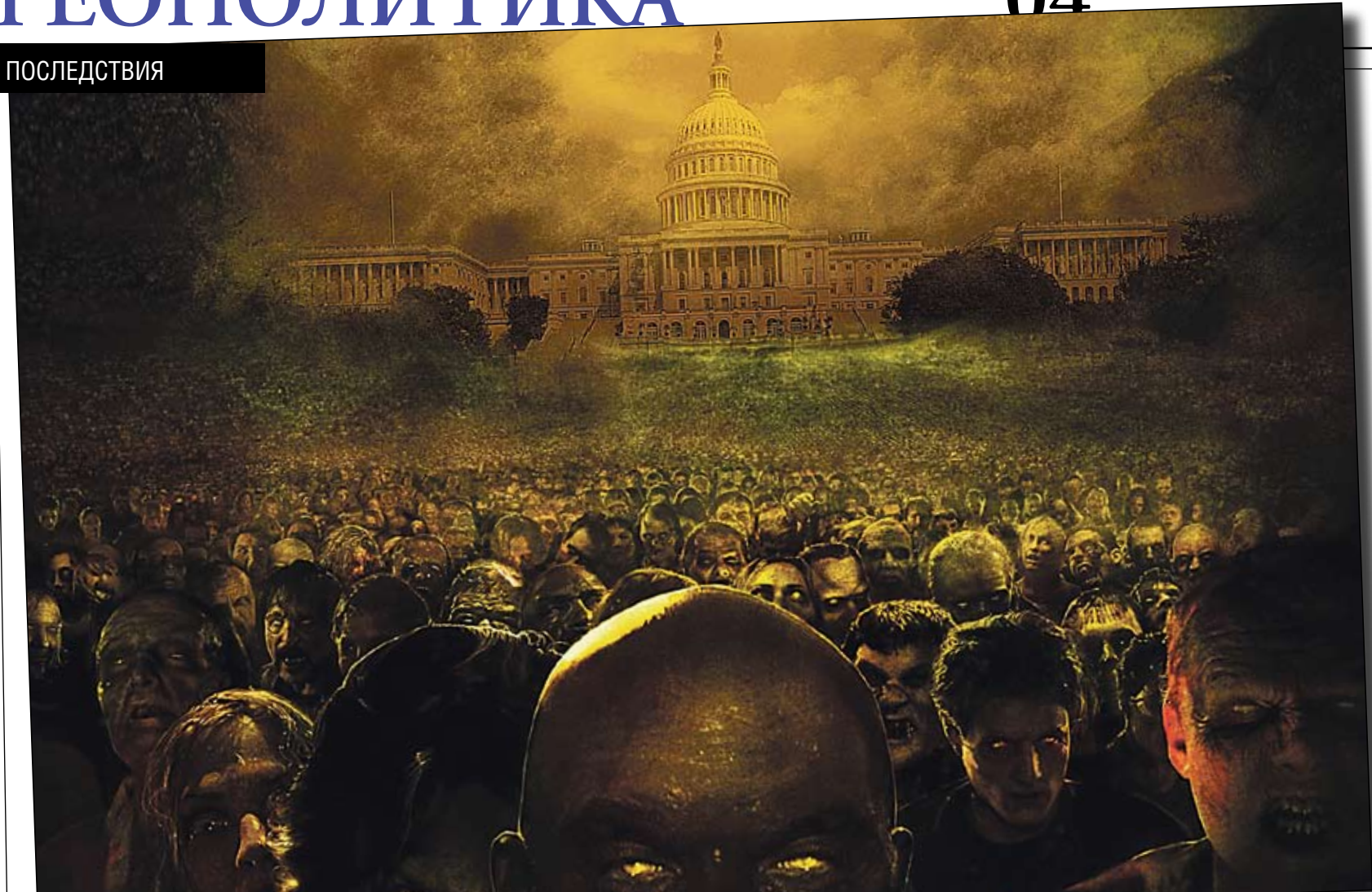
критичных для развития ракетной программы. К настоящему моменту Пхеньян уже достиг определенного технологического уровня в этой области, позволяющего Ким Чен Ыну буквально снизить до переговоров. Экономическая ситуация в КНДР еще далека от благоприятной, но в целом народ уже не так ориентирован на элементарное выживание, есть возможность изыскать дополнительные средства для ракетно-ядерных программ. Компактные и субкомпактные ядерные боеприпасы в Северной Корее имеются. По разным данным, это от 13 до 60 головных частей плюс достаточные запасы материалов для увеличения их числа. То есть ракетная программа Ким Чен Ына удалась и он понимает, что имея возможность

нанести удары по Японии, по Южной Корее или даже по Гуаму, обладает весьма сильной позицией для переговоров. Конечно, одиночный пуск по Аляске заведомо обречен на неудачу, это не проблема для развернутой там системы ПРО. Но при массированном ракетном ударе гарантий, что все будет перехвачено, никто не даст – американцы сами признают: дырки все-таки имеются.

Ситуация позволяет сделать определенные выводы, которые должно учитывать и наше внешнеполитическое ведомство: если мы хотим диалога с США, необходимо продолжать развивать свои средства ракетно-ядерного сдерживания. Пока нас не начнут упрямить согласиться на переговоры.

Реснава

ПОСЛЕДСТВИЯ



ТЕКТОНИЧЕСКОЕ ПОСЛАНИЕ

КОНЕЧНАЯ ЦЕЛЬ МОСКВЫ – МИРНЫЙ РАСПАД США

Империя проходит через отрицание и злость: первые две из пяти стадий горя. В основном проявляющиеся при критике качества видеороликов, представленных Путиным, и в заклиниваниях: «Эти вооружения существуют только на бумаге». Далее последуют торг, депрессия и принятие реальности.

Андрей РАЕВСКИЙ,
военный аналитик,
писатель (США)

Это механизм компенсации, все абсолютно нормально и продлится не очень долго. Надо же смягчить удар. Но политику и стратегию на этом не выстроишь.

Сначала следует своего рода откровение: развертывание новейших вооружений кардинально не изменяет ядерный баланс между РФ и США, по крайней мере в возможностях нанесения первого удара. Да, правда то, что ядерный арсенал американцев ускоренно стареет, особенно в сравнении с российскими СЯС. И правда в том, что в целом семействе технологий россияне явно на годы опередили США.

Суть предупреждения Путина не в том, чтобы угрожать Западу или предположить, что Россия может с успехом вести ядерную войну, — вовсе нет! Его речь — прежде всего необходимый пример публичной психотерапии. И по-прежнему империи перейти в следующие стадии горя — торг, депрессию и принятие.

НОВЫЕ МИШЕНИ ПОВЕРХ СТАРЫХ

Руководители империи и их идеологические дроны с промывками мозгами живут в мире, оторванном от реальности.

Некоторые американские политики в глубине души поняли, что ПРО никогда и не защитила бы США от российского ответного удара. Но все дело в исконно американской психологии.

1. Система ПРО обещала США дать безнаказанность. Она вместе с военным превосходством — один из величайших американских мифов. Американцы всегда стремятся достичь безнаказанности своих действий за рубежом до тех пор, пока их родина остается неприкасаемой цитаделью. После Второй мировой войны они убили миллионы людей, а когда наступило 11 сентября (притом что это явно была операция «под чужим флагом»), страна впадала в нечто, напоминающее клинический шок от потери примерно трех тысяч невинных гражданских. Советские, а позднее российские ядерные вооружения сулили миллионы смертей. Вот почему США принялись раскручивать сказки о шите ПРО. Для коллективной американской души никакие факты к делу отношения не имеют.

2. Система ПРО коррумпированному ВПК, на который работают миллионы граждан Америки, дает громадные барыши. Подозреваю, что многие понимают, что занятые бесполезной тратой средств и времени. Но пока получают деньги, им дела нет до этого.

3. Американская военная культура никогда не делала ударение на личную храбрость или самопожертвование. Сказки о ПРО уверяют американцев, что война будет вестись нажатием кнопок и работой компьютеров. А если начнут падать бомбы, то где-то далеко, пусть лучше в каричневых людей, которые для Бога не так ценны, как мы — белая «незаменимая нация».

Так что Путин просто нарисовал еще несколько мишеней для того, чтобы американские лидеры вернулись к реальности.

Целью речи президента РФ было также доказать, что и Обама («Российская экономика разорвана в клочья»), и Маккейн («Россия — это бензозолонка, маскирующаяся под страну») неправы. Послание правящим элитам США было простым: мы не только не отстаем технологически, но во многих аспектах опередили на десятилетия, несмотря на санкции, попытки нас изолировать, ограничить доступ к мировым рынкам, резкое падение цен на нефть.

Для поджигателей войны из Пентагона послание также было ясным и суровым — мы тратим меньше 10 процентов того, что вы раскопаете на глобальную агрессию, но ответим на количественное превосходство превосходством в качестве. Проще говоря, на войну долларов ответим войной мозгов.

Американские пропагандисты, любящие твердить об использовании Россией необученных солдат и «неумного» оружия, сейчас столкнулись с неизвестной для них парадигмой — в сравнении с типичным американским российский солдат лучше обучен и оснащен, у него лучше командиры, его дух выше и воля сильнее. Для той военной культуры, которая твердит мантру о «лучших в мире» или даже «лучших в истории» солдатах, эта новая реальность стала болезненным шоком, и многие отвечают уходом в глубокое отрицание. Для тех, кто верит в исторически ложный нарратив, будто США разрушили СССР успешной гонкой вооружений, должно быть очень странно «обменяться местами» и подвергнуться риску банкротства.

Недавние откровения подтвердили то, о чем русские предупреждали годами: громадные суммы, истратившиеся на ПРО, растрачены впустую. Москва нашла асимметричный ответ, сделавший всю систему противоракетной обороны США беспомощной и устаревшей. Более того, беспомощный и устаревший, по крайней мере в отношении России (но и Китай подтянется), стал весь надводный флот США.

Это может иметь тектонические последствия — громадные деньги налогоплательщиков были израсходованы зря, ядерная и военно-морская стратегии США лишились смысла, разведслужбы провалились (и в дальнейшем, и в аналитическом звенье), политики приняли разрушительные решения. Но ничего не случится, ни одна голова не покажется... В империи иллюзий факты не имеют никакого значения.

ЗОМБИ НЕ СКАЖУТ ПРАВДЫ

Предсказываю, что бесполезная программа ПРО будет продолжена, словно ничего не произошло. В каком-то смысле так и есть. Зомбированной американской публике не скажут, что произошло. Те, кто поймет, будут маргинализированы и не смогут ничего сделать. А коррумпированные паразиты, гребущие миллионы и миллиарды, чтобы ничего не потерять, и не подумают выбра-

ситься на ринг полотенце. Они прибегнут к тому, что всегда делают неоконны: удвоят усилия. Так что ждите от «патриотично настроенных» конгрессменов заявлений, что они «займут твердую позицию» по отношению к «российскому диктатору» и что гордые США не поддадутся «ядерному шантажу».

Американский миф о технологическом превосходстве так глубоко сидит в коллективной американской душе, что он стал частью национальной идентичности и его нельзя опровергнуть. Даже если бы Путин решил продемонстрировать новые вооружения вживую, то и тогда размахивающие американскими флагами зомби в СМИ, власти и обществе все равно нашли бы, как это опровергнуть. Так что коллективное отрицание продолжится.

И тем не менее эти вооружения существуют. Как бы пропагандисты ни отрицали, произошли фундаментальные изменения. Со временем в сознание американцев просочится идея о том, что их любимая родина и они непосредственно в зоне риска. Впервые в истории на Северную Америку нацелено мощное конвенциональное оружие, способное поразить любую цель внутри страны.

В отличие от старых и недобрых МБРР крылатые ракеты крайне сложно обнаружить, или они не дают вообще, или оставляют очень мало времени для оповещения и реагирования на угрозу. Мы уже узнали о ракетах семейства «Калибр» и X-101/102 с дальностью полета 2600 и 5500 километров. Владимир Путин объявил, что у России есть КР с ядерным двигателем.

Под ударом не только континентальные США, а и все военные базы Америки по миру

лем с практически неограниченной дальностью и неуязвимостью. Они не дают сильный термический сигнал, их форма имеет очень низкое радарное поперечное сечение, на протяжении большей части траектории могут лететь очень низко.

Это полностью меняет игру. Сейчас под ударом не только континентальные США, а и все военные базы Америки по миру.

Не будет преувеличением сказать, что для современных боевых действий эти изменения радикальны, даже революционны. И это нежелательное развитие возможности нанесения первого удара, поскольку подвергает опасности приличный сегмент ядерной триады США. Равно как и все жизненно важные военные и иные объекты страны.

Должен заявить, что вина полностью лежит на США, выпешших 13 декабря 2001 года из Договора по ПРО и проводящих надменную и безответственную политику. Более того, я уверен, что русские с радостью сядут с американцами за стол переговоров, чтобы прийти к обоюдному соглашению для восстано-

вления «стабильности первого удара». Никто, кроме коррумпированных руководителей ВПК США, не нуждается в гонке вооружений между РФ и Америкой. Но поскольку она, вероятнее всего, продолжится (как я говорил, неоконны всегда удваивают усилия), у России будет огромное преимущество в силу двух ключевых причин.

1. США по идиотским соображениям престижа откажутся сократить свою ПРО и программу развития авианосного флота. Все средства будут направлены вверх, а не вместо уже выделенных на бесполезные и устаревшие системы. Москва истратит свои деньги на то, что важно.

2. США драматично отстают во многих ключевых сферах, где почти везде длительные циклы разработки вооружений. Даже не могу себе представить, как США выберутся из таких программ-катастроф, как прибрежное боевое судно или, что еще хуже, F-35.

РОССИЯ ПОБЕЖДАЕТ

Москва и Вашингтон находятся в состоянии войны по крайней мере с 2014 года. Пока она на 80 процентов информационная, на 15 — экономическая и на 5 — кинетическая. Но все это может измениться и внезапно. Так что Россия начала готовиться к отражению обычного и ядерного удара со стороны империи.

Реальность такова, что никто в РФ не вынашивает планов войны, заинтересован в ней или хочет ее, эта страна нуждается во многих годах хотя бы относительно мира. Время работает на Российскую Федерацию, военный баланс ускоренно смещается в ее пользу. В отличие от США, жаждающих конфликтов, войн и хаоса, Москве нужен мир для того, чтобы решить внутренние проблемы, которые слишком долго игнорировались.

Беда в том, что вся политическая система и экономика Америки полностью зависят от постоянного состояния войны. Достаточно ли будет речи Путина, чтобы пробудить правящие элиты империи от галлюциногенной дремоты? Скорее всего нет.

Американцы запустили «майдан». Это грустно, но я ожидаю, что вскоре произойдет нечто подобное. Скорее всего это будет полномасштабное укронацистское нападение на Донбасс весной или летом — во время ЧМ-2018 по футболу. Мы также можем ожидать дальнейших провокаций в Сирии. Россия же продолжит свой текущий, откровенно разочаровывающий и даже болезненный курс, сохраняя пассивную и уклончивую позицию. Что империя и ее подхалимы предскажут со счетом за признаки слабости.

РФ предстоит идти очень узкой дорожкой — действовать в достаточно уклончивой манере, чтобы избежать прямой конфронтации, и в то же время посылать ясные сигналы, чтобы не позволить американцам трактовать уклончивость как признак слабости и сделать реальную глупость.

Конечная цель Москвы проста и очевидна — достичь постепенного и мирного распада англо-сионистской империи в сочетании с постепенной и мирной заменой однополярного мира во главе с единственным гегемоном на многополярный, управляемый совместно суверенными государствами, уважающими международное право.

В этой войне за будущее нашей планеты терпение и сосредоточенность будут намного важнее, чем быстродействующая реакция и беззастенчивый рекламный хайп.

Публикуется с разрешения *Ukr Review* с незначительными сокращениями

Перевод
Сергея ДУХАНОВА,
специально для «ВПК»

ЭКСПЕРТИЗА

НЕВЫУЧЕННЫЕ УРОКИ «КУРСКА»

ПРОБЛЕМА СПАСЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ АВАРИЙНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК РЕШАЕТСЯ СЛИШКОМ НЕСПЕШНО

19 марта Россия отмечает День моряка-подводника. Хороший повод вспомнить о достижениях, но куда полезнее поговорить о том, насколько наш флот готов к аварийным ситуациям с подводными лодками. Если коротко — планы развития поисковых и аварийно-спасательных средств постоянно срываются.



Виктор ИЛЮХИН,
доктор технических наук, профессор,
лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники

Катастрофа «Курска», последняя крупная в атомном подводном флоте, выявила целый ряд проблем в поисково-спасательном обеспечении (ПСО) ВМФ.

Аварии, как правило, всегда ускоряли принятие мер по оснащению флота современными средствами спасения экипажа. После «Курска» тоже были предприняты попытки по совершенствованию сил и средств, предназначенных для спасения личного состава АПЛ. В 2001–2003 годах осуществлена закупка за рубежом телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА), глубоководных нормобарических скафандров и другой спецтехники, переработаны и утверждены регламентирующие документы. С учетом полученного опыта разработаны образцы поисково-спасательной и водолазной техники. На некоторых проектах ПЛ внедрены усовершенствованные системы спасения экипажа.

Существенным шагом вперед стала Концепция развития системы ПСО ВМФ на период до 2025 года, утвержденная министром обороны РФ 14 февраля 2014-го. На первом этапе планировались обеспечение спасателей современными средствами проведения подводных работ и оказания помощи аварийным объектам в море с минимальным ущербом для окружающей среды, глубокая модернизация существующих глубоководных аппаратов, а также начало строительства серии судов проекта 21300 с СА нового поколения («Бестер-1»).

Второй этап (2016–2020) предусматривает создание многофункциональных спасательных судов, пунктов базирования. Появление на свет аэромобильной системы спасения подводников намечено на третий этап (2021–2025). Планируется использование данной системы с неспециализированных судов-носителей или специально дооборудованных боевых подводных лодок.

Кроме того, концепция включает разработку средств спасения в Арктике, в том числе под льдом с учетом использования ГЛЛ, конструкции унифицированного спасательного люка (СЛ) с системой шлюзования, установок их на действующих ГЛЛ при модернизации.

ОДИНОК «БЕЛОУСОВ»

Что имеем из заложенного в концепцию сегодня? В декабре 2015-го в состав ВМФ вошло спасательное судно проекта 21300 «Игорь Белоусов» с СА нового поколения проекта 18271 и импортным глубоководным водолазным комплексом ГВК-450. Проведена модернизация четырех спасательных глубоководных аппаратов (СА) с продлением их срока службы. Однако в части доработки спускоподъемных устройств для обеспечения подъема СА с людьми, а также установки стыковочного узла с барокамерами для обеспечения декомпрессии подводников задача не выполнена.

Необходимость наличия в системе ПСО ВМФ судов с СА, оборудованных декомпрессионными барокамерами и модульными средствами поддержания жизнедеятельности экипажа АПЛ, подтверждают проводимые международные учения, участие в которых принимают иностранные суда постройки 70-х годов, дооснащенные в соответствии с современными требованиями. Поэтому актуальность модернизации существующих СС — носителей СА сохраняется. Основным результатом реализации второго этапа концепции стало создание 11 спасательных буксирных судов проектов 22870, 02980, 23470, 745мп, 22540 и 29 многофункциональных и рейдовых водолазных катеров, которые не предназначены для спасения личного состава АПЛ, лежащей на грунте. А завершение строительства серии из пяти судов проекта 21300 и создание многофункциональных спасателей дальней морской и океанской зоны, предусмотренные на этом этапе, еще не начинались. Не уточнены требования к серийному судну проекта 21300, учитывающие опыт проведения испытаний и эксплуатации головного, не решен вопрос с возможностью создания отечественного глубоководного водолазного комплекса.

ДЛЯ ГВК МЕСТА НЕТ

Технологии водолазных работ методом длительных погружений за последние четверть века за рубежом практически не развиваются. И не только потому, что работоспособность человека на больших глубинах весьма низка, а главным образом по причине стремительного совершенствования робототехники. Кстати, верхняя крышка аварийно-спасательного люка 9-го отсека АПЛР «Курск» была открыта как раз при помощи манипуляторов зарубежного НПА. В морских поисково-спасательных операциях последних двух десятилетий подтверждена достаточно высокая эффективность применения ТНПА и нормобарических скафандров, которые в отличие от ГВК занимают на судне-спасателе значительно меньше места. Вместе с тем полностью заменить водолаза они пока не могут. Поэтому потребность в нем на глубинах до 200–300 метров при решении ряда военных и гражданских задач сохраняется.

Существующие за рубежом суда с ГВК предназначены, как правило, для выполнения водолазных и подводно-технических работ для гражданских нужд на глубинах до 500 метров, но могут привлекаться к аварийно-спасательным работам ВМФ, как это было с АПЛ «Курск».

Что касается тенденций развития систем спасения личного состава лежащей на грунте АПЛ в ВМС иностранных государств, то они заключаются в создании мобильных комплексов, позволяющих спасать экипажи аварийных подводных лодок с глубин до 610 метров, и в размещении их на гражданских судах. В комплект, транспортировать который можно автомобильным и авиационным транспортом, входят СГА, вмещающий до 16 спасаемых, нормобарический скафандр с предельной глубиной погружения 610 метров, ТНПА с рабочей глубиной до 1000 метров, декомпрессионные барокамеры. Лубоководных водолазных комплексов в составе этих систем нет.

СПАСАЙТЕСЬ САМИ

Опыт проведения спасательных операций свидетельствует, что при удаленности мест дислокации сил ПСО от возможного нахождения аварийной ПЛ своевременное прибытие судна для поддержания жизнедеятельности и эвакуации личного состава не всегда реально. Нужно учитывать и то, что сложные гидрометеорологические условия в районе аварии ПЛ накладывают ограничения, порой существенные. В частности, из-за сильного волнения моря прерывали свою работу СГА при попытках состыковаться с АПЛ «Курск», приостанавливала работу водолазов даже погружная платформа «Регалия».

Несмотря на то, что проектанты выполнен ряд проработок, направленных на решение вопросов более эффективного использования всплывающих камер, автоматизации шлюзования и сокращения времени этого процесса, сохраняется необходимость совершенствования всех элементов спасательного комплекса ПЛ. Сравнение отечественных систем шлюзования с зарубежными показывает: на выход наших подводников затрачивается значительно больше времени, что весьма влияет на эффективность спасательной операции. Не решен вопрос всплытия на поверхность спасательных плотов с АПЛ, лежащей на грунте. А это позволило бы существенно увеличить вероятность выживания подводников до подхода спасателей. Если бы сегодня речь шла именно о «Курске», то при наличии на ПЛ более совершенного комплекса спасательных средств части экипажа удалось бы выйти на поверхность.

ПОДВОДНЫЕ И ГРАЖДАНСКИЕ

Составляющие в настоящее время основу системы ПСО ВМФ СС с СГА обладают большим недостатком: они не только неспособны выполнять операции в районах, покрытых льдом, но и на свободной воде становятся неэффективными при усилении волнения. В таких ситуациях отличным вариантом, обеспечивающим и оперативное прибытие к месту аварии, и куда меньшую зависимость от метеословий, является спасательная подводная лодка – специально дооборудованная боевая ПЛ, появление которой предусмотрено третьей очередью концепции.

Вспомним, что в конце 70-х в Советском Союзе были построены две спасательные дизельные ПЛ проекта 940. В 1981 году во время проведения спасательных работ на Тихоокеанском флоте СИЛ подтвердила свою эффективность, однако обе лодки в конце 90-х были выведены из состава флота и ВМФ до сих пор не получили ничего равноценного.

Опыт последних крупных аварийно-спасательных работ на АПЛ (1989-й – «Комсомолец», 2000-й – «Курск») свидетельствует: к выполнению задач привлекаются все суда независимо от ведомственной принадлежности, что подтверждает актуальность и необходимость взаимоувязки технических требований. Устойчивой тенденцией развития спасательных судов ФБУ «МСС Росморречфлот», созданных по федеральным программам, является создание multifunctionальных судов, которые могут быть использованы в спасательных операциях для нужд ВМФ. На большинстве СС Морспасслужбы имеются ТНПА различных классов для выполнения подводно-технических работ на глубинах до трех тысяч метров. Российская компания АО «Межрегионтрубопроводстрой» располагает судном специального назначения «Кендрик» с МГВК-300 для обеспечения спусков до 300 метров и ТНПА для подводно-технических работ до трех тысяч метров.

При отсутствии до настоящего времени на Северном флоте СС с ГВК, а также с появлением в аварийно-спасательных формированиях Минтранса и коммерческих фирм современных средств очевидна целесообразность проведения совместных учений ВМФ и других ведомств по оказанию помощи и спасению личного состава АПЛ, лежащей на грунте. В концепции же предусмотрены только учения со странами НАТО, государствами Азиатско-Тихоокеанского региона и другими заинтересованными государствами, международными организациями.

Уже сегодня можно констатировать факт невыполнения первых двух этапов реализации концепции. Сравнивая нынешнее состояние сил и средств спасения экипажей АПЛ с 2000 годом, можно видеть, что существенные изменения коснулись только Тихоокеанского флота. Потому крайне необходима актуализация Концепции развития системы ПСО ВМФ на период до 2025 года в части мероприятий и сроков их реализации. И сделать это нужно оперативно.

НОВИНКА

**ВОДОЛАЗЫ РОСГВАРДИИ
ПРОТЕСТИРОВАЛИ ПЕРСПЕКТИВНУЮ
СИСТЕМУ ПОДВОДНОЙ СВЯЗИ**

Перед погружением командир боевой подгруппы водолазов, как всегда, задал положенные по регламенту вопросы, ответ на которые у всех был один: здоровы, к погружению готовы, задача ясна.

**«ГРАНИТ»
ПРОШЕЛ ОГОНЬ
И ВОДУ**

*Сергей КАРПАЧЕВ,
специальный корреспондент «ВПК»*

Бойцам центра специального назначения «Витязь» предстояло испытать на полигоне в Шелкове новую цифровую систему связи, разработанную отечественной компанией специально для водолазных подразделений. Она в водонепроницаемом корпусе со специализированной гарнитурой. В загубник водолаза встроен ларингофон.

Последние приготовления закончены, и двойки водолазов одна за другой уходят под лед. По легенде учений, кроме тестирования связи им предстоит приблизиться к «боевикам». Преодолев под водой 20 метров, бойцы прорежут лед, толщина которого, на взгляд, сантиметров сорок, специальной пилой, и тут же первая двойка встает в охранение майны. Следом вступают в действие остальные участники тренировки – они выходят на лед, постоянно контролируя обстановку, каждый боец держит свой сектор. Но в воду спецназовцы уходили с аквалангами, а на поверхности они уже только с автоматами АК-105. Где же снаряжение? Оно закреплено на специальном трапе, который крюком держится за кромку льда полными.

«Витязи» готовы к бою и начинают штурм. Условные террористы отстреливаются, однако бой продолжается всего несколько минут. «Боевики» уничтожены. Контр-адмирал Шатаев подводит итог учению: протестированная система связи нареканий не вызывает.

Сегодня морские подразделения Росгвардии участвуют в охране акваторий важных государственных объектов, оказывают помощь пограничникам в охране границы. «Ближайшей задачей станет обеспечение безопасности объектов, строящихся в Керченском проливе», – сообщил «Военно-промышленному курьеру» Шатаев. В Росгвардии прекрасно понимают, какое значение они имеют для развития Крыма и его экономики.



Сергей КАРПАЧЕВ

ТЕНДЕНЦИИ

**НАЛОГ
НА БОЕВЫЕ
ЗАСЛУГИ**

Начало на стр. 01

Однако установленный законодателем РФ и указами президента «надлежащий механизм соответствующего возмещения» не работает уже пять лет. Исполнительная власть его открыто игнорирует.

За прошедшие годы нормативными актами РФ были приостановлены с 1 января 2013-го по 1 января 2018-го действия правил пенсионного обеспечения лиц, проходивших военную службу, службу в ОВД, ГПС, органах наркоконтроля, учреждениях и органах УИС, Росгвардии и членов их семей:

- индексация денежного довольствия военнослужащих и военных пенсий в соответствии с ростом цен на потребительские товары и услуги;
- денежное довольствие учитывается при исчислении пенсии в размере 54 процента положенного (с 1 января 2012 года).

В итоге гарантии государства по защите денежного довольствия военнослужащих и пенсий военных пенсионеров от обесценивания не выполняются уже пять лет (2012–2017). Это привело к тому, что на 1 января 2017 года денежное довольствие и военные пенсии обесценились (по факту) более чем на 44 процента. Покупательная способность окладов за пять лет упала на треть с лишним. Чтобы вернуться к ситуации на 1 января 2012-го, их надо повысить почти на 50 процентов. Достаточно сказать, что инфляция в России, по официальным данным, с 2013 по 2017 год составляла от 6,5 до 2,5 процента.

Да, с 1 января 2013-го пенсии ежегодно индексируются на два процента. Но это не решает проблемы, лишь отодвигает исполнение закона. Вполне естественно, что уже пять лет ветеранская общественность бьется за справедливость. В борьбе активно участвуют Союз советских офицеров. Движение в поддержку армии, оборонной промышленности и военной науки, другие организации.

А что же депутаты ГД РФ? Подавляющее большинство 22 февраля 2017 года не поддержало внесенный фракцией КПРФ проект федерального закона № 631118-6 «О признании утратившей силу части второй статьи 43-й закона Российской Федерации от 12 февраля 1993 № 4468-1 «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей». Документ предусматривал отмену пресловутого понижающего коэффициента.

Позиция этого большинства вызвала возмущение военных пенсионеров. Приходится снова напоминать госчиновникам: люди, несущие военную службу, выполняют конституционно значимые функции, чем обусловлен их особый правовой статус. Отсюда обязанность государства



гарантировать социальную защиту, соответствующую их положению.

2 сентября 2017 года председатель думского Комитета по обороне генерал-полковник в отставке Владимир Шаманов, выступая в Вольском высшем военном училище тыла, заверил ветеранов, что в зимнюю сессию намерен добиться отмены понижающего коэффициента. Справится ли с этой непослой задачей Герой России – покажет время. Но полагаться на одного генерала Шаманова вряд ли стоит. Нужны активные действия, как говорится, по всему фронту. Поэтому предлагается:

- подготовить и внести в кратчайший срок законопроект об отмене дискриминационного понижающего коэффициента 0,54 процента к военным пенсиям. Создать для этого депутатскую рабочую группу;
- привлечь к подготовке и обсуждению законопроекта депутатов всех фракций, общественность, особенно членов Союза ветеранов Вооруженных Сил, Комитета ветеранов войны, Союза офицеров России, Союза советских офицеров, ДПА, военных юристов, других заинтересованных лиц.

ВАШИ ДЕНЬГИ – НА БЕРМУДАХ

Пресловутый коэффициент продолжает понижаться, хотя формально повышен до 72 процентов. «Отработанный ранее механизм повышения пенсий на величину инфляции сейчас заблокирован и не работает», – констатирует советник председателя ЦК КПРФ Игорь Белозерцев. – Причем делается это в последнее время ежегодно вместе с принятием закона «О бюджете». Такая вот заморозка. А повышение пенсии, которое произошло с 1 января, не соответствует уровню инфляции: она по факту оказалась гораздо выше официальных данных. Увеличение денежного содержания военнослужащих с 1 января 2018 года, не повышавшегося с 2012-го, проведено также достаточно изощренно – не по основным слагаемым, от которых зависит начисление пен-

сии». Союз советских офицеров и ДПА, считают эксперты, вправе направить обращение президенту, министру обороны, председателям Комитетов по обороне в Госдуме и Совете Федерации с предложением отменить дискриминационную меру. Хорошо, если такие заявления будут вручены также и каждому депутату парламента. Прошедшее 22 февраля 2017 года голосование в Думе показало, что многие народные избранники, к сожалению, далеки от людских нужд. Законопроект поддержали, напомним, чуть более 20 депутатов из 400 с лишним!

Законом «О бюджете», повторим, пролонгирована заморозка индексации военных пенсий на величину инфляции. Поэтому целесообразно отработать типовую схему и порядок обращения российских военных пенсионеров в суды с требованием:

- признать незаконным понижающий коэффициент и отменить его;
- возместить пострадавшим материальный и моральный ущерб начиная с 2012 года.

Поскольку главная причина отказов якобы в отсутствии денег в бюджете, встает вопрос о финансово-экономическом обосновании законопроекта. По оценкам правительства, основанном на данных Минобороны, ФСБ, МВД, ФСКН и ФСИН, потребуется менее 500 миллиардов рублей в год. При недостаточности средств в федеральной казне начиная с 2018 года могут быть задействованы возможности Фонда национального благосостояния, являющегося частью механизма пенсионного обеспечения граждан. Соответствующее дополнение в Бюджетный кодекс следовало бы внести при рассмотрении федерального бюджета на 2019 год и на плановый период до 2020-го.

«Полностью согласен, что вопрос стоит поднимать именно сейчас», – говорит председатель всероссийского общественного движения «В поддержку армии, оборонной промышленности и военной науки» генерал-лейтенант

Виктор Соболев. – Это даст возможность проверить истинное отношение власти к проблеме. Хотя однажды мы уже слышали ответ: «Денег нет, но вы держитесь».

Обращения властей пререкующих к народу полны патристической риторики, а на деле идет жесткое следование либерально-монетаристскому курсу. Россия – единственная крупная страна, которая позволяет своим гражданам не платить налоги на Родине. Поэтому денег мимо казны уливается много.

«Только по данным Центрального банка РФ, в последние годы за рубеж переведен 1 триллион 233 миллиарда долларов, – напоминает Соболев. – По другим данным – 3,5 триллиона, то есть 17 годовых бюджетов». В 2017 году государство официально закупило ценных бумаг США на 109 миллиардов долларов. Американцы зафиксировали в своей Военной доктрине, что Россия – враг № 1, но чиновники ЦБ РФ с маниакальным упорством продолжают переводить в банки противника свои деньги.

Никто не против, чтобы в стране были золотовалютные запасы. Но почему они лежат не в слитках в наших госхранилищах, а в долговых обязательствах враждебно настроенной страны?

И речь не только о золоте и валюте. «У нас более 700 самолетов гражданской авиации зарегистрировано в Бермудском регистре, то есть все налоги с продаж воздушных перевозок платятся на Бермудских островах, – продолжает разговор военный эксперт, помощник депутата ГД РФ Александр Брусницын. – Даже в «Аэрофлоте» из 2282 самолетов только 30 числятся в российском регистре, остальные – на Бермудах. Так что любого бизнесмена, владельца частной компании можно взять, как говорится, за жабры, заставить выполнять волю заокеанского хозяина».

В морском торговом флоте ситуация похожая. «Многие суда ходят под панамским и другими флагами. Но узнаем мы об этом лишь тогда, когда их арестовывают по различным причинам. Получается, все наши беды от того, что в стране процветает либерально-рыночный курс в экономике, который позволяет выкачивать из России огромные финансовые ресурсы, – убежден генерал-лейтенант Соболев. – 90 процентов нашего титана уходит в Америку, где из него делают детали баллистических ракет». Другой факт: Катар продолжает финансировать ИГ (запрещенное в России), а мы продаем ему 19,5 процента акций стратегической компании «Роснефть».

В канун 2018 года пенсии были увеличены судьям и прокурорам, на которых и так не распространялось действие пресловутого дискриминационного понижающего коэффициента. В декабре 2017-го глава государства подписал закон о повышении пенсий работникам прокуратуры и Следственного комитета РФ. Порадуемся за них. Но почему труд прокуроров и следователей оценивается по-другому, чем ратная служба, скажем, погибшего в Сирии военного летчика, Героя Российской Федерации Романа Филипова? Ведь все принимает одну присягу.

Новый законопроект поможет устранить сложившийся дисбаланс в мерах защиты военных пенсионеров, восстановит справедливость, снизит уровень социальной напряженности.

Однако если государство не найдет средств для исправления ситуации, поставим вопрос так: нужно отметить дискриминацию хотя бы в отношении участников Великой Отечественной войны и тех ветеранов, кому уже за 70 лет. Они могут и не дожидаться счастливого завтра, о котором им столько лет рассказывают обремененные властью.

РЕАЛИИ



МОРПЕХИ С ТИТИКАКИ

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СТРАН ЮЖНОЙ АМЕРИКИ ПОРАЗЯТ ЛЮБОГО ЕВРОПЕЙСКОГО КОЛЛЕКЦИОНЕРА

Армии Боливии, Парагвая и Уругвая представляют собой «музеи вооруженных сил» и существуют по сути лишь потому, что стране положено иметь ВС. Воевать с кем-либо они неспособны, но крайне маловероятно, что им придется это делать.



Александр ХРАМЧИХИН,
заместитель директора
Института политического
и военного анализа

Очень слабая экономически и крайне нестабильная политически Боливия имеет больше, но слабые ВС. Основным поставщиком боевой техники для них традиционно являлись США, в меньшей степени Европа и Бразилия. Сейчас происходит постепенная переориентация на КНР, и только китайские вооружения боливийской армии можно считать относительно современными.

Сухопутные войска делятся на 6 военных округов, в составе которых имеется 10 пехотных дивизий, командование ССО, а также 1-й пехотный и 1-й бронекавалерийский полки.

Танковый парк состоит из 34 австрийских легких SK-105 «Кирасир». Имеется 24 бразильские БРМ ЕЕ-9 и около 200 БТР. Артиллерия включает более 100 буксируемых орудий, американские минометы М224 (100), М29 (250), М30 (25). Есть 50 китайских ПТРК НЖ-8. Наземная ПВО – это 30 китайских ПЗРК НН-5 и порядка сотни зенитных орудий.

Армейская авиация включает 2 самолета (голландский F-27 и американский «Бич-С90») и 9 вертолетов (6 китайских Н425, 3 американских R-44).

ВВС состоят из 6 авиабригад. Полноценных боевых самолетов на вооружении нет, в качестве легких штурмовиков используются 4 американских АТ-33АН, являющихся вариантом учебного Т-33.

Зато транспортников много и разных, в основном легких. Учебные самолеты: 9 американских Т-33АЕ, 3 Т-34, 2 швейцарских РС-7, 9 австрийских DA40, 6 новейших китайских K-8, 4 бразильских Т-25, 2 чешских Z-242L. Вертолеты: до 15 американских УН-1Н и 6 R44, 4 европейских ЕС145, 6 французских AS332С, 2 AS350В3.

ВМС дислоцированы на озере Титикака, поскольку выхода к морю

у страны нет. В их составе 43 малых сторожевых катера, несущих пулеметное вооружение, легкий самолет «Цессна-340», 7 батальонов морской пехоты (в том числе 1 механизированный) и 4 военной полиции.

В 30-е годы боливийская армия, коей руководили в основном немецкие офицеры, потерпела сокрушительное поражение в «войне Чако» от парагвайской армии, во главе которой стояли большей частью офицеры русские. Сегодня эти две армии борются между собой разве что за звание самой антикварной в мире.

Почти все страны Латинской Америки традиционно представляют собой свалку устаревшей западной или реже советской боевой техники. Однако Парагвай выделяется даже на этом фоне. Его ВС – музей военной техники времен Второй и даже Первой мировых войн. Вооружения 50-х годов в парагвайской армии считаются почти новейшими.

Сухопутные войска включают три армейских корпуса, в каждом из которых по две пехотные и одной кавалерийской дивизии. Кроме того, имеются две артиллерийские группы, полки президентской гвардии и инженерный, по батальону спецназа и связи. В реальности дивизии и корпуса не соответствуют названиям – первые в лучшем случае эквиваленты полкам, вторые – дивизиям.

Бронетехника представлена примерно 30 американскими танками времен Второй мировой (до 15 М4А3, до 19 М3А1), 28 бразильскими БРМ ЕЕ-9 и 6 американскими М8, 41 БТР. Буксируемые орудия: 12 шведских горных «Бофор» М1934, 12 немецких FK38, 12 английских QF-25, 16 американских М101. Все эти пушки – 30–40-х годов изготовления, FK38 состояли на вооружении вермахта.

Минометы: 42 испанских 60-мм, 118 французских «Брандт», американские М30 (8 единиц) и М-120 (38). Наземная ПВО включает 9 американских ЗСУ и 46 зенитных орудий.

ВВС состоят из 1-й авиабригады, включающей всю авиатехнику. Единственными самолетами ВВС Парагвая, которые могут быть использованы в качестве боевых (легких штурмовиков), являются 4 бразильских ЕМВ-312 «Тукано» (АТ-27).

ВМС – это фактически речная флотилия на реке Парана (поскольку выхода к морю страна не имеет), а именно: монитор «Парагвай», сторожевые корабли «Капитан Кабрал», «Итайпу» и «Фарина», 2 сторожевых катера типа «Капитан Ортез», 2 «Ихайту», 5 LP7, 8 LP101, 45 малых катеров без вооружения. Если «Итай-

пу» и катера являются самой современной техникой в национальных ВС (построены в 60–90-е), то «Парагвай» вошел в строй в 1931 году. Сейчас он находится в резерве, но предполагается вернуть его в строй. А «Капитан Кабрал» вообще самый старый действующий боевой корабль в мире, он построен в 1908-м. Морская авиация включает 7 самолетов – 2 «Цессна-150», 4 «Цессна-210», 1 «Цессна-206».

Уругвай с военной точки зрения – еще одна свалка устаревших американских ВВТ. В 90-е годы страна приобрела в Израиле и Восточной Европе некоторое количество советской по происхождению техники, впрочем, столь же древней. Кроме того, значительная часть вооружения приобретается у соседней Бразилии. Подразделения ВС Уругвая регулярно используются в составе контингентов ООН, что является для них важнейшим способом боевой подготовки и дополнительным источником доходов.

Сухопутные войска делятся на 4 дивизии, которые скорее аналоги военных округов. Есть резерв в составе двух бригад (1-й инженерной и 1-й связи), 1-го кавалерийского полка и ряда мелких подразделений. В реальности дивизии примерно эквивалентны бригадам, полки и батальоны – ротам.

Танковый парк включает 15 Тi-67 (советские Т-55, захваченные Израилем у арабов и переделанные под западные стандарты), американские легкие М24 (17 штук) и М41 (47). Все эти машины очень сильно устарели. Имеется 81 БРМ (бразильские ЕЕ-9 и ЕЕ-3, 48 российских «Водников»), 15 советских БМП-1, более 300 БТР. Артиллерия насчитывает 6 советских САУ 2С1, 56 американских буксируемых орудий, 201 миномет, 4 чешских РСЗО RM-70. На вооружении 15 французских ПТРК «Милан». Вся наземная ПВО включает 14 зенитных орудий.

ВВС состоят из трех авиабригад. Единственные боевые самолеты – легкие противопартизанские штурмовики: 3 американских А-37В, 4–5 аргентинских IА-58 «Пукара». Имеется 1 бразильский разведчик ЕМВ-110В и 6 американских ОА-37 на базе штурмовика А-37. Местные имеют в своем составе 2 фрегата «Уругвай» (бывшие португальские типа «Команданте Жоао Бело»), 6 сторожевых кораблей и катеров, 3 тральщика «Темерарио» (бывшие «Кондор-2» ВМС ГДР), 4 десантных катера. Морская авиация включает 2 американских разведывательных самолета «Бич-200Г». Есть батальон морской пехоты.

ТЕМА

БЕСПОЛЕТНЫЕ ТЕХН

Современный воздушный транспорт оказался недоступен для миллионов граждан из-за потери сети малых аэродромов и взлетно-посадочных полос, которые теперь заброшены, не обеспечены радионавигационной аппаратурой. Это сказывается и на санитарной, почтовой авиации, на работе МЧС.



Начало на стр. 01

Олег ФАЛИЧЕВ

По сравнению с наиболее экономически развитыми регионами – Северной Америкой, ЕС – у нас низка авиационная подвижность населения, услуги воздушного транспорта ограничены. В огромной по территории стране это особенно заметно. «Традиционная» авиация, услугами которой пользуются 80–90 процентов населения США и ЕС, в России доступна 15–20 процентам граждан. Отечественные пассажиры переключаются с поезда на самолет при доходе около 55 тысяч рублей в месяц. Такой достаток у нас имеет лишь один из пяти.

Переход к рыночной экономике привел к деградации маршрутной сети. Межрегиональные авиалинии свертываются. Преобладают осуществляемые через московский и другие крупнейшие авиаузлы, что приводит к существенному снижению качества обслуживания.

При этом значительная удаленность центров субъектов Федерации друг от друга требует дальних рейсов региональной авиации. Во-вторых, на большинстве маршрутов сравнительно слабые пассажиропотоки. Для обеспечения приемлемой частоты рейсов желательна малая вместимость воздушных судов – 30–70 кресел. А качество не должно уступать магистральным перевозкам.

В-третьих, большинство региональных центров имеют аэропорты 3-го класса (по отечественной классификации) или ниже и соответствующие ВПП. Если у лидеров мирового гражданского авиастроения – США, ЕС одна из важнейших проблем состоит в резко возросшей интенсивности воздушного движения и исчерпании пропускных способностей авиаузлов, у нас все наоборот. Около двух третей территории относится к удаленным, труднодоступным и малонаселенным регионам. Достаточно взглянуть на карту плотности населения. На большей части страны – два – пять человек на квадратный километр.

ВЫСОКИЕ ШИРОТЫ И УЗКИЕ МЕСТА
«В таких условиях авиация часто является альтернативным видом транспорта, – поясняет начальник отдела методического и нормативного обеспечения Института им. Жуковского Софья Рождественская. – Более того, нередко из одного города в соседний приходится летать через Москву».

В наследство от СССР нам достались многочисленные короткие ВПП по всей матушке-России. Многие сейчас заброшены. Но их можно быстро восстановить. Необходимы только соответствующие решения на государственном уровне и политическая воля.

К сожалению, наши самолеты, даже работающие на местных воздушных линиях (МВЛ), не приспособлены ни

к грунтовым (необорудованным) площадкам, ни к круглогодичной эксплуатации в любых погодных условиях, тем более в высоких широтах.

Региональные маршруты, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке, обладают значительной протяженностью – до нескольких сотен километров, соответственно крейсерская скорость движения на них, другие требования должны быть соразмерны условиям.

На местных линиях пассажиропоток менее значителен. Поэтому приемлемая частота рейсов может быть обеспечена за счет меньшей вместимости судов (чаще всего рассматриваются концепции двухмоторных ЛА на 9–19 пассажиров). Таким образом, доступность и качество авиатранспортного обслуживания малонаселенных регионов при соблюдении высоких стандартов безопасности и экологической чистоты становятся своеобразным вызовом для руководства страны.

6 марта 2017 года состоялось первое заседание Авиационной коллегии при правительстве Российской Федерации. С тех пор прошло достаточно времени, но серьезных подвижек нет. Хотя двигатели, новая авионика, планеры у нас есть. Достаточно вспомнить представленный на МАКСе-2017 самолет, который может прийти на смену Ан-2.

На родине Аннушки (Новосибирский авиазавод им. Чкалова) ей дали вторую жизнь. Специалисты Сибирского научно-исследовательского института авиации им. Чаплыгина решили: современные «Бойнги» на 50 процентов состоят из композитных полимерных материалов, которые по прочности не уступают металлу, но значительно легче. И сделали Ан-2 из углепластика. Начальник

опытно-конструкторского бюро СибНИА Вячеслав Писарев сказал: «Конечно, в чистом виде это не Ан-2. У него и рабочее название другое – ТВС-2ДТС, и характеристики значительно лучше, чем у «старшего брата». Сравните: у Ан-2 скорость – 200 километров в час, у этого – до 300. Новая модель предполагает больший запас топлива, может летать дальше двух тысяч километров, а старая модель была рассчитана на 1200». Спрашивается, что мешает запустить самолет в серию. Как, впрочем, наладить и производство новых среднемагистральных машин?

У отечественного гражданского авиастроения, мягко говоря, свои особенности. Несмотря на техническое перевооружение и разработку новых образцов, отрасль не имеет объема, обеспечивающего рентабельность. При мелкой серийности ее не достичь. В то же время проникновение российской техники на новые рынки или возвращение на ранее утраченные затруднено. Период эксплуатации коммерческих самолетов составляет 20 и более лет. Нужны развитая сервисная и логистическая инфраструктура, система подготовки персонала и т. п. В связи с этим весьма сильно инерция заказчиков в выборе поставщиков гражданских летательных аппаратов.

ПРЕЦЕДЕНТ

ТРАКТОРОМ ПО КАТАКЛИЗМУ

ЧЕЛЯБИНСКИЕ ИНЖЕНЕРЫ УЧАТ ТЕХНИКУ НЕ ПАРИТЬСЯ В СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ

Центр разработки спецтехники двойного назначения создан на Челябинском тракторном заводе. Новое подразделение займется модернизацией выпускаемых предприятием машин под выполнение особых задач в условиях природных катаклизмов и техногенных катастроф, в зонах боевых действий.

Сергей БЕЛКОВСКИЙ,
корреспондент «ВПК»
(Челябинск)

Особенность спецтехники ЧТЗ в том, что в отличие от серийных бульдозеров на ней сделано бронирование кабины, элементов капота, топливного бака и ряда других важных узлов. На первых промышленных образцах Б12С был получен ценный опыт работы со спелсталью (сварка, резка и фрезеровка кромок) и конечной сборки тракторов. На новых челябинских ма-

шинах впервые установлены камеры внешнего видеонаблюдения, благодаря которым обзор из бронекابины даже лучше по сравнению с серийной машиной.

Еще одна конструктивная особенность изделий ЧТЗ: они не имеют боковых жалюзи для воздухозабора. Панели капота цельные, что повышает их защиту. Необходимый тепловой режим двигателя обеспечивается за счет изменения направления воздушного потока через заднюю перфорированную стенку капота.

В задачах Центра по спецтехнике продолжить дальнейшую модерниза-

цию бульдозеров Б12С: сконструировать решетки, защищающие откумулятивных боеприпасов, установить дополнительное оборудование, разработать другие полезные опции.

В числе приоритетов инженеров – более эффективные решения по тепловому режиму работы моторнотрансмиссионной установки. Ведь технике предстоит действовать и в жарких условиях, а установка спецзащиты даст дополнительный нагрев узлов. В планах конструкторов, кроме бульдозеров, проектирование других видов защищенной дорожно-строительной техники.



ЖУРНАЛ «Воздушно-космическая сфера» – единственное периодическое издание, совмещающее вопросы мирного освоения космоса и воздушно-космической обороны

Подписной индекс журнала в Роспечати – **82530**
Подписной индекс в МАПЕ – **10898**
Подписаться на журнал «ВКС» также можно через редакцию

Адрес: 125190, Россия, Москва, Ленинградский проспект, дом 80, корпус 16
Телефон: 8 (499) 654-07-57
E-mail: vko@vko.ru
www.vesvks.ru

ОЛОГИИ

Сказывается и нежелание наших чиновников организовать производство современных судов для малой авиации, создать новые рабочие места. Нужна Федеральная целевая программа.

Закупки российскими авиакомпаниями самолетов Ил-96-300, Ту-214, Ту-204 прекращены. Вместе с тем, по данным Счетной палаты, в 2012–2014 годах Россия предоставила льгот иностранным производителям самолетов на 145 миллиардов рублей. Платежи по лизингу, техобслуживанию и их ремонту в 2015-м составили 225 миллиардов.

Для выхода на новые или возвращения на утраченные рынки необходим прорывной уровень превосходства отечественных изделий, при котором потребители были бы заинтересованы в немедленном их приобретении даже при наличии изделий конкурентов.

«Полная стоимость летного часа нового типа изделий (включающая амортизацию) должна быть ниже операционных затрат изделий старого поколения, — отмечает доктор экономических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории экономической динамики и управления инновациями Института проблем управления им. Трапезникова РАН Владислав Ключков. — Есть расчеты, которые показывают, какой должна быть верхняя граница таких параметров, как цена перспективного узкофюзеляжного самолета и часового расхода топлива в крейсерском режиме. При выходе изделия на рынок авиакомпании должны быть заинтересованы в досрочной замене современных судов зарубежного производства».

Но специфика текущего момента инновационно-технологического развития мирового авиастроения в том, что достичь прорывного превосходства в традиционной парадигме конструктивных решений почти невозможно. По мнению Ключкова, пределы совершенствования технологий в гражданском авиапроме близки к исчерпанию, а кардинально новые еще не определены.

КАК ВСТАТЬ С КОЛЕН

Ведущими факторами конкурентной борьбы на глобальном рынке гражданской авиатехники становятся экологические характеристики и безопасность. Для отечественного авиастроения теоретически возможно и желательное открытие новых рыночных ниш, позволяющих не только избежать прямой конкуренции с нынешними мировыми лидерами, но и удовлетворить растущие потребности в воздушных перевозках, в том числе новых категорий потребителей как в России, так и за рубежом.

В военном секторе авиапромышленности также назрела смена укладов, связанная с радикально возрастающей ролью беспилотных систем, сетецентрических принципов управления и ведения боевых действий, освоением гиперзвуковых скоростей, внедрением воздушнo-космических аппаратов, возможно, с развитием вооружений и средств поражения, основанных на новых (для данной отрасли) физических принципах. Таким образом, основной вызов настоящего момента для нашего авиастроения — преодоление технологического разрыва с западными странами.

Однако задача импортозамещения, поставленная президентом страны, решается ни шатко ни валко. Положение усугубляется тем, что именно в этот период российское авиастроение вынуждено выходить на новые или ранее утраченные рынки. Для науки это означает необходимость рычка к большей доступности, безопасности, качеству авиаперевозок, расширению их номенклатуры. О том, что подвижек пока нет, наглядно свидетельствует сокращение протяженности российских авиалиний.

В настоящее время реформируется законодательство в сфере науки и технологического развития. В результате ожидается формирование более благоприятной институциональной среды для инновационной и научной деятельности. Но сохраняются проблемы с воспроизводством экспериментальной, стендовой, полетной базы. Сказываются напряженная внешнеполитическая ситуация, эмбарго на поставку высокотехнологичного оборудования, сокращение покупательной способности научных организаций. Есть и чисто внутренние препоны. Например, неспособность российских научных организаций обосновать эффективность разрабатываемых технологий, их вклад в достижение генеральных целей государства в области авиационной деятельности, риски их применения. Все это снижает отдачу от соответствующих затрат государства. Не говоря уже о частных инвесторах, для которых данная сфера решительно непривлекательна.

В этой ситуации тем более нельзя ориентироваться лишь на отечественного потребителя. Но есть и другой выход — найти специфические, потенциально емкие рыночные ниши внутри страны, нащупать новые технические и организационные решения.

Для МВЛ и судов вместимостью 9–19 мест это, как считают эксперты:

- расширенные условия базирования, позволяющие использовать грунтовые площадки;
 - возможность безопасной круглогодичной и круглосуточной эксплуатации в высоких широтах;
 - автономное техническое обслуживание и ремонт;
 - использование местных топливных ресурсов.
- Для региональных лайнеров:
- высокие показатели скорости, комфорта и топливной экономичности в крейсерском полете;
 - дальность полета, приближающаяся к уровню среднемагистральных воздушных судов, при меньшей (30–70 мест) вместимости;
 - взлетно-посадочные характеристики, позволяющие использовать аэродромы 3-го класса.

Что касается создания нового поколения магистральных воздушных судов, здесь целесообразна международная кооперация. Такой опыт наработан с КНР, некоторыми другими странами. Источниками новых технологий могут стать достижения нашей фундаментальной науки, должна сказать свое веское слово РАН.

Необходимы полноценное возрождение и собственного авиационного производства, полная загрузка авиазаводов в Воронеже, Ульяновске, Казани. Это связано не только с «железом», финансами, но и с кадровым потенциалом. То есть задача системная.

Развивали наш авиапром годами, восстановить его за короткий срок не получится. Нам вряд ли поможет опыт первых сталинских пятилеток в СССР, подъема народного хозяйства после Великой Отечественной. Времена другие. Но международная обстановка может сложиться так, что придется срочно переходить от рыночной экономики к мобилизационной.

Когда статья готовилась к печати, стало известно, что на мощностях Улан-Удэнского авиационного завода развернется производство легких самолетов ТВС-2ЛТС. На форуме в Сочи соглашение об организации МВЛ подписали Минпромторг, Минтранс, представители республик Бурятия и Саха (Якутия), холдинг «Вертолеты России» (Ростех). В 2021–2025 годах завод обязуется поставить для нужд региональных перевозчиков не менее 200 машин.

«Региональную авиацию придется создавать заново, — констатировал министр промышленности и торговли Денис Мантуров. — Государство готово субсидировать производителям воздушных судов часть затрат на их сертификацию, а также на проекты по подготовке мощностей. В бюджете на это предусмотрено 220 миллионов рублей на 2018 год и по 230 миллионов на 2019 и 2020-й».

Вместе с воздушными судами предстоит строить маршрутные сети, создавать правовую базу эксплуатации малой авиации. То есть восстанавливать то, что было разрушено после 1991 года.

На сайте vpk-news.ru есть расширенная версия этой статьи

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

На недавнем съезде транспортников Владимир Путин сказал: «Важно, чтобы развитие аэропортов России происходило вместе с увеличением парка отечественных самолетов, качественных, недорогих, надежных в эксплуатации, включая линейку воздушных судов малой и средней вместимости от 9 до 65 мест. Своими соображениями о проблемах, связанных с возрождением федеральной сети малой авиации, с «ВПК» поделился Вячеслав КОНДРАТЬЕВ, главный конструктор и директор НКФ «Техноавиа».

ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ

ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА МАЛОЙ АВИАЦИИ — ТЯГА ЧИНОВНИКОВ К ЗАРУБЕЖНЫМ КОНТРАКТАМ

— Наш предыдущий разговор закончился на том, что и самолеты малой авиации, и двигатели для них производить мы можем. Нет лишь самой этой малой авиации как системы. Но вы, как известно, входите в состав группы товарищей, разработавшей и предложившей рабочую концепцию такой сети. В чем суть?

— Основная идея: сам построил самолет, сам на нем летаешь, сам на нем зарабатываешь деньги. Для нормальной экономики то, что мы предлагаем, далеко не лучший вариант. Но в наших нынешних условиях это единственный способ хоть что-то сделать. Система «построил-летаю-зарабатываю» действовала в Америке в начале 20-х, мы экономически находимся где-то на похожем уровне. Позднее американцы отошли от «натурального хозяйства», появились и перевозчики, специализирующиеся на малой авиации, и фирмы, производящие для них самолеты. У нас же между производителем самолета и его эксплуатантом огромная стена — налоги, отчисления, поборы, разрешения, допуски... Откуда берутся деньги на производство? Их зарабатывает авиакомпания. Но она купила самолет и дальше ее производитель не интересует. То есть мы должны ждать, пока появится спрос, который окупит достаточно масштабное производство. При этом огромный спрос на услуги легкой региональной авиации есть, нет структуры, призванной его удовлетворить. Мы были на севере Канады, смотрели, как там все устроено. Все эти огромные территории обслуживаются по сути одним видом транспорта — как раз такими самолетами, на производстве которых мы специализируемся. Дорог нет, вертолет дорого да и топливо всегда надо брать с учетом обратного рейса.

— Как поет по Канаду Александр Гордоничкин, «так похоже на Россию»...

— «...только все же не Россия». Там же базируется на микроскопических авиакомпаниях: три самолета, два пилота и начальник. Он же и техник, и сестра-хозяйка, и администратор да еще умудряется пассажирам пиво у стойки наливать, пока они вылета дожидаются. По нашим нормам минимальная авиакомпания — это десять самолетов и не менее пятидесяти сотрудников. И говорят, что без господатей региональная авиация существовать не может. Согласно. При таком подходе не может. А там она, малая авиация, прекрасно существует, живет, зарабатывает и для всего севера Канады решает транспортную проблему.

Но раз у нас создать маленькую авиакомпанию нельзя, мы предлагаем большую. Она будет иметь не пять самолетов, а сто, но разобранных по разным точкам базирования.

— То есть вы не собираетесь покупать на устои нынешнего авиационного законодательства, а готовы к нему приспосабливаться?

— В существующих правовых рамках мы делаем рентабельную, самокупаемую систему. Для расчетов брали регион Дальнего Востока как один из самых нуждающихся в такого рода транспортной сети, с одной стороны, а с другой — имеющего для реализации подобных планов все условия.

— Давайте попробуем разложить проект по полочкам, чтобы стало понятно.

— В основу мы положили некую математическую модель. Самолеты с оптимальными характеристиками, имеющиеся у нас в разработке, могут обслуживать территорию 500 на 500 километров. Для такой площади достаточно пяти самолетов, работающих в режиме «такси по вызову» и базирующихся в одном из крупных населенных пунктов нашего условного квадрата. Для рентабельной работы по такой схеме самолеты должны быть вместимостью 10 мест, одномоторные турбовинтовые. Это наиболее экономичный вариант. Мы планируем использовать модель СМ-15, дальнейшее развитие серийно выпускаемого и хорошо зарекомендо-



САМОЛЕТ СМ-15 С ГРУЗОВЫМ КОНТЕЙНЕРОМ...



...И В ГИДРОВАРИАНТЕ, НА ПОПЛАВКАХ

вашего себя СМ-92Т. Причем речь не только о пассажирских перевозках, пяти таких машин с разным оснащением хватит для выполнения всех авиационных работ, какие могут быть заказаны.

Когда мы переходим к реальной карте конкретного района, от квадратов мало что остается, но сохраняются принцип: имеющиеся самолеты должны покрывать всю вмененную территорию. Перейдя на масштабы России, получим порядка двухсот таких зон, каждая со своим базовым аэродромом. С запада на восток страны по крупным городам — Новосибирск, Красноярск, Иркутск проходит основная трасса, на которой магистральные лайнеры больших авиакомпаний могут работать в режиме подмосквовской летятчики. А наша задача — поставять пассажирок из глубинки. И национальным перевозчиком будет выгодно предлагать разные рейсы: можно беспосадочный Москва — Владивосток, а можно со всеми остановками.

— От крупных сибирских городов, коим отводится роль хабов, до Таймыра или Оймякона куда больше пятисот километров. Соответственно ваши квадра-

ни одного авиационного завода, который бы не занимался легкими самолетами. Всех вдруг озаарило, что сейчас-то с нашими-то мощностями, опытом и знаниями завалим весь мир великолепными легкими самолетами. Не вышло. Почему «Эрбас» и «Боинг» не выпускают легкие самолеты? Да потому, что у них все производство так построено: какую бы продукцию они ни выпускали, хоть «Дримлайнер», хоть садовую тележку, это будет стоить тысячу долларов за килограмм. А у нас все авиазаводы, входящие в ОПК, — такие же «Боинги». Они, может, уже ни на что не способны, но свою тысячу за килограмм возьмут. Потому никто в мире маленькие самолеты на гигантских авиазаводах не выпускает, там совсем другие принципы организации производства.

— И как будет выглядеть ваш авиазаводик?

— Это комплекс отдельных цехов. Для 100 самолетов в год нужен сборочный цех на аэродроме, где почти все делается вручную. Потом агрегатный цех, в котором на стапелях клепают фюзеляж, крыло, оперение. Третий цех — листоштамповочный, поставляющий агрегатному раскрой обшивки, нервюры, шпангоуты. Четвертый цех — механический, где на станках делают отдельные детали. И еще должен быть цех, производящий несметаллические детали: композитные, пластиковые.

— Но собственное создание двигателей и электронных компонентов авионики такое производство не подразумевает, как я понимаю. И какую электронику вы предполагаете использовать?

— Сейчас покупаем Garmin, но уже есть зачатки того, что появится аналогичное отечественное оборудование для малой авиации, те же интегрированные блоки авионики, а не отдельно GPS, авиагоризонт, высотомер... РПКБ в Раменском выпускает авионику для военных самолетов. И там выделилась фирма, специализирующаяся как раз на приборных комплексах для малой авиации. Уровень пока, может, недотягивает до лучших мировых образцов, но есть куда расти. У маленьких предприятий главное достоинство — мобильность, они в состоянии быстро решать задачи.

Параллельно с производством проводится регистрация авиакомпании, сертифицируются выпускаемые самолеты, подготавливаются площадки.

— Со времен Союза площадок наверняка осталось много, но они по большей части лесом заросли...

— Мы по Дальнему Востоку делали такую оценку. Там, где можно разместить базовые аэродромы, все в порядке. Нам по сути нужна асфальтовая полоса, проще говоря, кусок шоссе. Еще осталось большое количество так называемых химволок, на которых базировались Ан-2. Также асфальтированные, негрунтовые, полоса — 600 метров. Да, они сейчас в пла-

чевном состоянии, но вернуть их в строй ничего не стоит, это можно сделать усилиями местных властей.

— В любом случае вы сразу на всю страну не развернетесь. Откуда лучше начинать?

— Поскольку для расчетов брали Дальний Восток, то и первое производство рассматривали там же — на территории опережающего развития, что дает определенные льготы.

— Сто самолетов в год... Где возьмете столько летчиков сразу?

— Сами начнем их готовить, как только будет принято решение. В той же авиакомпании подразумевается создание школы пилотов для местных линий. В России сейчас ни одной такой не существует. В советские времена было, например, Сасовское училище и другие, готовившие пилотов на Ан-2. Сейчас главное — собрать для школы старичков, которые еще летают и все умеют, именно они смогут передать бесценный опыт решения тех задач, которые появятся у нашей гипотетической авиакомпании. И своих мимоми нужно готовить из школьников, из местных пацанов.

— В чем летная специфика региональной авиации?

— На высоте 10 километров вряд ли что может беспокоить да и не видит пилот ничего. Самолетки местных линий работают на высоте порядка 300 метров. Тут же все иначе: и пилотирование, и ориентирование, и правила полетов иные. И всему надо учить, скажем, нужно уметь садиться на неподготовленную площадку с подбором ее с воздуха. Пусть не обижаются пилоты магистральных линий, но малая авиация требует куда большего мастерства и знаний. Десантирование парашютистов, воздушное патрулирование, каждый вид работ — это целая наука. Есть чудесный пример из жизни. На наших СМ-92Т, купленных одним очень уважаемым заказчиком, летали летчики, пришедшие с Ан-12. И решили они втихаря отработать посадку с подбором площадки с воздуха. Поляну выбрали замечательную, зеленую такую... Оказалось — болото. Никто их не учил такому подбору.

— Допустим, прошло десять лет или даже меньше, ваша авиакомпания присутствует по всей стране. Наверняка найдутся те, кто обвинит вас в монополизме. Вы же не захотите покупать чужие самолеты?

— Кто обвинит, пусть создаст свою систему, которая будет конкуррировать с нашей. Кому от этого хуже? Если какие-то базовые площадки будем брать в аренду, там любой вправе также договориться. Если какие-то купим, то чужим придется строить площадки свои.

— Может статься, что с увеличением возможностей авиации в регионах появятся желающие ею воспользоваться, но не за деньги, а под видом «революционной целесообразности»? Лес горит или преступников ловить надо, а денег на аренду нет — Кондратьев, дай самолет!

— Наверняка что-то придется делать даром, с соседями надо жить дружно, но, конечно, в разумных пределах. Ведь то же самое возможно применить к любой компании, необязательно авиационной. Но государство обычно все-таки платит, пусть не деньгами, но как-то иначе. Да и если фирма что-то безвозмездно делает для того региона, в котором работает, это нормально, я считаю.

— Красивую вы картину нарисовали. Что мешает воплотить ее в жизнь?

— Вам фамилии назвать? Если без уточнений, это те же люди, которые лоббируют закупки иностранных самолетов и всячески оттягивают развитие отечественного авиапрома. Они хорошо известны оставшимся немногочисленным идиотам, которые упрямо пытаются строить самолеты в России. Это относится и к магистральным машинам, и к маленьким. Потому нам нужна государственная поддержка. Если она будет, то и деньги найдутся, и на местах все проблемы станут решать проще. А все остальное сделаем сами.

— Как вы оцениваете вероятность того, что идея будет принята в верхах?

— Пока как нулевую, поскольку наши предложения противоречат нынешней политике Минпромторга.

— Значит, что-то предлагается взамен?

— Однажды мы вели переговоры с китайской делегацией о продаже лицензии на производство нашего самолета в КНР. Переговоры пустые, но в процессе один пожилой китайец вполне голосом сказал своим, наш переводчик только для меня перевел: «Все равно в России скоро будут летать китайские летчики на китайских самолетах». К сожалению, многим из тех, кому вменено развитие малой авиации на государственном уровне, выгоден именно такой вариант.

Беседовал Алексей ПЕСКОВ

ПРОРЫВ

«КИНЖАЛ» – МЛАДШИЙ БРАТ «ИСКАНДЕРА»

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ГИПЕРЗВУК ДОЛГО ЗАПРЯГАЛИ



«Кинжал» – новейшая высокоточная баллистическая ракета воздушного базирования. Устанавливается на боевые самолеты МиГ-31ДЗ. На Западе ракета уже получила собственное наименование X-47M2 Kinzhal, возможно, это индекс ГРАУ, но официально он пока не объявлен. С 1 декабря 2017 года оружие находится на опытно-боевой эксплуатации в Южном военном округе.

Сергей КЕТОНОВ

Максимальная заявленная скорость полета ракеты на траектории – 10 Махов (реально выше – 12–13 М). Дальность полета – две тысячи километров. Комплекс «Кинжал» способен преодолеть все существующие и перспективные системы противоракетной обороны.

ПРОВЕРЕННАЯ ТРАЕКТОРИЯ

По сути это ракета 9М723-1Ф комплекса ОТРК 9К720 «Искандер-М», модифицированная для запуска с воздушной платформы и, что важно, без радикального вмешательства в конструкцию. Добавлен только хвостовой обтекатель в виде усеченного конуса. Этот элемент конструкции уменьшает аэродинамическое сопротивление ракеты на внешней подвеске самолета-носителя. Конструкция одноступенчатая, с неотделяемой БЧ. Большое внимание уделено снижению ЭПР – отсутствуют выступающие части, отверстия и заметные стыки, кабельный гаргрот минимизирован и выполнен в виде тонкого шлейфа на поверхности корпуса, аэродинамические рули вместо решетчатых заменены на стреловидные плоскости. Используются специальное теплозащитное керамическое покрытие корпуса, которое также значительно снижает ЭПР ракеты. Наземный вариант поступил на вооружение в 2006 году, комплекс полностью освоен и отработан в войсках, имеет высокий коэффициент надежности – 0,94–0,95. Это было подтверждено еще на тестовых пусках предсерийной программы испытаний, а также в ходе многочисленных учений Сухопутных войск. Траектория полета ракеты настильная (квазибаллистическая) с возможностью маневрирования на конечном участке. Ракета оснащена инерциальной навигационной системой управления, комплексированной с активной радиолокационной системой наведения. Длина корпуса – 7,3 метра, диаметр мишеля – 0,92 метра, стартовый вес – 4650 килограммов. Ракета снаряжается четырьмя типами БЧ: обычной осколочно-фугасной массой 480 килограммов, ядерной 9Н72/АА-75 регулируемой мощностью от 5 до 50 килотонн и двумя типами кассетной – 9Н722К5 (на 54 боевых осколочных элемента) и 9Н722К1 (на 45 кумулятивных).

Запуск с воздушной платформы позволяет сэкономить значительную массу ракеты, особенно если ее носитель способен разогнаться до трех Махов с довольно крупным объектом на внешней подвеске. Дополнительные прибавки в скорости тысячи метров в секунду и в высоте 20–25 километров позволяют отказаться от первой ступени, а это реальный выигрыш в стартовой массе 60–65 процентов при той же дальности и забрасываемой массе. Можно поздравить коллектив специалистов КБМ под руководством главного конструктора Олега Мамалыга с блестяще реализованной идеей.

Внезапность появления нового оружия объясняется минимальным объемом подготовительных работ по проекту. На продемонстрированном президентом анимационном ролике показана условная цель, по которой наносился удар. Визуально она напоминает эсминец ВМС США класса «Орли Берк», являющийся частью американской системы ПРО.

В СТАРЫХ КУЗНИЦАХ

«Кинжал» не имеет современных аналогов, однако его история уходит корнями в 50-е, когда появилась система WS-199, исследовательская программа развития ракетного оружия, проводимая ВВС США для стратегического командования. Тогда были разработаны две БРВЗ и одна БРСД. Несмотря на то, что они не пошли в серию, программа создала научно-технический задел для баллистической ракеты ВВС GAM-87 Skybolt. Получив в 1957-м одобрение конгресса, проект WS-199 предоставил контракты трем компаниям, взявшимся за экспериментальные работы над гиперзвуковым оружием.

Bold Orion – первая в истории баллистическая ракета воздушного базирования из «звездной» серии под размещение на внешней подвеске переоборудованного стратегического ракетоносца B-47B Stratojet. Предназначалась для уничтожения советских спутников на низкой околоземной орбите и была разработана компанией «Мар-

тин» в Орландо и Балтиморе по заказу ВВС США. Разработкой подкрыльевого пускового устройства, бортовой системы управления вооружением и интеграцией ракеты занималась компания «Боинг» в Сиглте. Ракета с пусковым устройством и системой наведения, интегрированной в бортовую систему управления вооружением самолета-носителя, представляла собой комплекс, которому был присвоен общевойсковой индекс WS-199B. Первоначально ракета проектировалась одноступенчатой. Впоследствии была добавлена вторая ступень класса «Альтаир», разработанная для применения в семействе «Вэнгард». В период с 26 мая 1958 года по 13 октября 1959 года проведено 12 испытательных пусков. Последний был боевым, мишенью стал спутник «Эксплорер-6». Маршрут самолета-носителя пролегал вдоль побережья Флориды в направлении острова Уоллопс (Вирджиния). Космическая цель была перехвачена, данные бортовой телеметрической аппаратуры вместе с показаниями наземных оптических и радиолокационных станций слежения подтвердили факт выполнения задачи испытаний.

High Virgo – американская баллистическая ракета воздушного базирования под размещение на внешней подвеске переоборудованного стратегического ракетоносца B-58A Hustler. Также предназначалась для уничтожения спутников на низкой околоземной орбите. Была разработана корпорацией «Локхид» в Пало-Альто по заказу ВВС США. Разработкой подфюзеляжного пускового устройства, бортовой системы управления вооружением и интеграцией ракеты занималась компания – изготовитель самолетов-носителей «Конвир» в Сан-Диего (подразделение «Дженерал дайнемикс»). Ракета с пусковым устройством и системой наведения представляла собой комплекс с индексом WS-199C. По программе летных испытаний прошло четыре пуска, все – при полете на сверхзвуковой скорости. Начальные два были проведены на автопилоте с запрограммированной траекторией. Первый пуск оказался аварийным, второй и третий стали успешными. Для четвертого в качестве мишени предполагалось использовать спутник «Экспло-

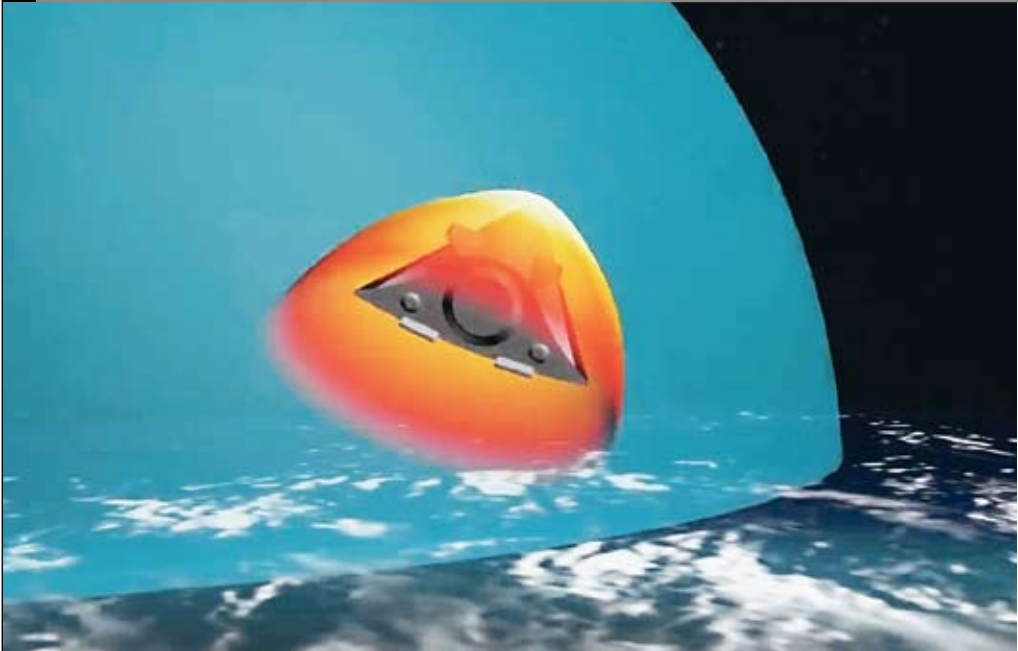
рер-4», однако поставленная задача по перехвату космической цели не была выполнена. Причина произошедшей аварии не установлена ввиду потери связи с ракетой из-за отказа бортовой телеметрической аппаратуры, а обнаружить точку падения головной части с тринадцатого встроенными фотокамерами и отснятой пленкой не удалось.

Douglas GAM-87 Skybolt, переименованная в AGM-48 в соответствии с системой буквенно-цифровых кодов, принятой в США в 1962 году, – баллистическая ракета «воздух-земля» (ALBM), разработанная в конце 50-х. Основная идея заключалась в том, чтобы позволить американским стратегическим бомбардировщикам применять оружие на дистанции до тысячи миль (1600 км) от своих целей вне зоны действия советской ПВО. Чтобы уложиться в техзадании, для ракеты стартовой массой 10 тысяч фунтов (4500 кг) требовалась легкая термоядерная боеголовка и была выбрана W59 от Minuteman.

В 1960 году к программе Skybolt присоединилась Великобритания. В составе королевских воздушных сил насчитывалось до 50 стратегических бомбардировщиков V-класса – Vickers Valiant, Avro Vulcan и Handley Page Victor. Ряд конструктивных решений в американской боеголовке заставил британское командование усомниться в ее надежности, поэтому оно намеревалось использовать собственные БЧ с кодовым именем «Красный снег». Однако более тяжелая боеголовка уменьшала дальность ракеты до 600 миль (970 км).

Тестирование ракеты началось в 1962 году и первоначально было отмечено чередой сбоев. Эти неудачи, а также отсутствие перспектив после успешного развития программы баллистических ракет на подводных лодках привели к аннулированию проекта уже в декабре 1962-го, что вызвало серьезные разногласия между Великобританией и США, известные как «Скайболт-кризис». В конце концов удачная БРПЛ UGM-27 Polaris стала мотыльком целого класса ракетного оружия в США и Великобритании. «Лучшее – враг хорошего» – выражение, как нельзя лучше описывающее положение дел с БРВЗ. В СССР тогда этот класс оружия не вышел даже из стадии эскизных проектов.

УСПЕХ



ДВЕ ТОННЫ НЕОЖИДАННОСТИ

РУССКИЙ «АВАНГАРД» ОПЯТЬ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В числе новых образцов вооружения, упомянутых в президентском Послании Федеральному собранию, назван планирующий боевой блок «Авангард».

Константин СИВКОВ, заместитель президента РАНХ по информационной политике, доктор военных наук

Разработка такой системы вооружения в России получила огласку около десяти лет назад. Возможность установки подобного блока на легкие ракеты «Тополь» и «Ярс» обсуждалась даже на телешоу. Однако о характеристиках «голов» можно было только догадываться, разве что вес оценивался примерно в 1,6 тонны с последующим выводом о невозможности использования на легких МБР. Сегодня известно, что боевой блок тянет на две тонны и его

основным носителем должна стать УР-100УТТХ – знаменитый «Стилет», жидкостная МБР тяжелого класса. Скорость полета этой МБР достигает пяти-шести километров в секунду. Она сообщается «Авангарду» после его отделения от разгонного блока. Известно, что ББ может маневрировать по направлению и высоте, причем в достаточно больших пределах. Некоторые эксперты говорят об отклонении от генерального курса в тысячу километров и более. Однако эта цифра явно завышена, поскольку она того же порядка, что и предельная дальность стрельбы ракетного комплекса. Реальная оценка в пределах 100–300 километров, и этого более чем достаточно для полноценного противоракетного маневра.

ПОДРОБНОСТИ

СВЕТ В КОНЦЕ ПОЛЕТА



Первые прототипы устройств последнего типа британские военные планировали развернуть в 1982 году на кораблях авианосной группы, участвовавших в освобождении Фолклендских островов. Но до сих пор точно неизвестно, дошло ли это решение до конкретной реализации.

Эпизодические сообщения о развертывании вооруженными силами США боевых лазерных систем появлялись в ходе операции «Буря в пустыне» и при вторжении в Ирак в 2003 году. Правда, как и в случае с Фолклендами, достоверного подтверждения эти сообщения не получили. В настоящее время США планируют оснастить лазерной системой один из боевых кораблей. Проходит испытания наземная БЛС.

Между тем еще в 80-е годы лидирующее положение в области создания лазерного оружия занимал Советский Союз. В частности, были проведены испытания и даже доведены до серийного производства несколько проектов корабельных установок. Для Сухопутных войск были выпущены наземные лазерные системы 1К11 «Стилет» и 1К17 «Сжатие». По разным сведениям, изготовлено более десятка таких машин.

Лазер нашел применение и в противоракетной обороне. С его помощью нагревается корпус ракеты, содержащий взрывоопасные компоненты, и она самоликвидируется. Такая система была реализована на американской летающей лаборатории YAL-1 Aladin. Правда, в настоящее время проект закрыт, а самолет находится на приколе.

Проблема Aladin в том, что взрывоопасные компоненты, то есть топливо, содержит только ступени ракеты, боеголовка нагрева не боится и необходимо подходить достаточно близко к месту запуска. Это подвергает самолет небезопасному риску быть перехваченным силами противовоздушной обороны противника. Поэтому после достаточно успешных испытаний в 2010 году через два года YAL-1 отпраздновал базу хранения, а в 2014-м разобран. Между тем проект воздушного лазера закрыт не был.

В настоящее время ВВС США ведут работы по созданию БЛС на базе стратегического беспилотного разведчика RQ-180 (по другой версии – самолета Boeing-777). Предполагается, что новинка сможет нагревать цели уже вне пределов земной атмосферы, что должно достигаться за счет радикального увеличения мощности лазера. Правда, пока проект находится в режиме максимальной секретности. Заатмосферный перехват позволяет избежать уничтожения летающего лазера средствами ПВО. Второй целью американской новинки, несомненно, станут спутники. Помимо ослепления оптико-электронных систем космических аппаратов лазер должен их нагревать и выводить из строя.

Но как и в случае с наземными и морскими системами, пионерами в этой области стали советские и российские ученые. Еще в конце 80-х на базе транспортного Ил-76 создана уникальная система А-60 «Сокол-Эшелон». Она не нагревала баллистические ракеты, но могла бороться со спутниками.

Пока повсеместное внедрение боевых лазерных систем останавливают две причины. Первая – необходимо обеспечить БЛС мощными электрогенераторами, в силу чего изначально такие системы устанавливались на корабли и самолеты. Если посмотреть на YAL-1, то сам лазер – это шарообразный объект, смонтированный в носовой части лайнера. А все остальное место в фюзеляже Boeing-747 занимает система электропитания.

Вторая причина – дороговизна лазера. Чтобы он заработал, требуются сложнейшие и весьма дорогие линзы, а также многокилограммовые искусственные рубины. Но при этом лазер имеет несомненное преимущество перед традиционными системами вооружения – почти беско-

нечный боекомплект и один выстрел обходится достаточно дешево.

ЛУЧИ ЕЗДЯТ, ПЛАВАЮТ И ЛЕТАЮТ

В 90-е работы по лазерам в России были приостановлены, но тем не менее не свернуты. Первые отрывочные сведения о создании новых боевых систем появились в середине нулевых годов, а в 2010-х стало известно, что проект «Сокол-Эшелон» выходит на новый этап, попутно начинается модернизация летающей лаборатории А-60.

В 2016-м СМИ сообщили о начале работ по мобильному лазерно-

мосферы. Вероятно, речь идет о целях, действующих на высотах пять – десять тысяч метров.

Помимо прицепа с лазером в БЛС входит несколько машин обеспечения – пункт управления, система связи. На ролике хорошо видно, что один из автомобилей несет спутниковую антенну. С большой долей вероятности машина связи служит для выдачи целеуказаний «лазерной пушке». А значит, БЛС способна поражать высокоскоростные цели со сложной траекторией полета на большой дальности.

Новая БЛС вряд ли отличается высокой подвижностью, необходимой для действий в боевых порядках войск, поскольку для ее передвижения требуются относительно ровные участки местности с хорошим грунтом. Скорее речь идет о некой мобильной системе обороны важных объектов.

Еще в прошлом году в СМИ появлялась информация о создании в России оружия на новых физических принципах. В частности, его планировалось использовать для уничтожения крылатых ракет – «выжигать» их начинку.

Тогда высказывалось мнение, что речь о неких электромагнитных системах. Но с появлением видео БЛС можно предположить, что оружие на новых физических принципах может быть и лазерным. Не исключено, что мощность новинки позволяет ей не только ослеплять оптико-электронные системы ракет, но и вызывать их избыточный нагрев, приводящий к отказу оборудования.

С какими целями кроме КР может справиться БЛС? Скорее всего это широкий спектр авиационных средств поражения, начиная

от беспилотников и заканчивая сверхзвуковыми истребителями, дальними бомбардировщиками и вертолетами. Если у БЛС действительно высокие энергетические показатели, то помимо ослепления оптико-электронных систем она сможет наносить серьезные повреждения бортовому оборудованию.

Показанный в видеоролике пульт управления БЛС говорит о том, что система работает как в ручном, так и в автоматическом режиме. Не исключено, что она способна самостоятельно поражать объекты по координатам, выданным другими средствами обнаружения, в частности РЛС и самолетами ДРЛО.

Также можно предположить, что представленная Владимиром Путиным БЛС – система межвидовая, габариты позволяют разместить ее на борту не только наземного носителя, но и корабля, самолета.

Россия в очередной раз подтвердила свое лидирующее положение в области создания лазерного оружия. В других развитых странах эти разработки пока не вышли из стадии опытных работ. А в ВФ РФ система уже на стадии испытаний.

ОЧЕВИДЕЦ

РОССИЯ ЗА ШЛАГБАУМОМ

УКРАИНУ НЕ ПОЛЮБИЛИ, НО И К ИДЕЯМ ДНР УЖЕ ОТНОСЯТСЯ БЕЗ ФАНАТИЗМА

Четвертый год в Донбассе продолжается то, что одни называют антитеррористической операцией, другие – гражданской войной, третьи – «русской весной».

Валерий ГРОМАК,
капитан 1-го ранга в отставке

Друзья и знакомые отговаривали от поездки в Донецк на юбилей сестры, телевизор запугивал, но я отправился в путь. Авиа-сообщение с Украиной прервано, поэтому добираться пришлось через Москву и Ростов-на-Дону. Родственники, хотя и бедствуют, устроили Светлане настоящий праздник.

ГУМАНИТАРНЫЙ КОРИДОР

Прилетел я по расписанию, встретивший меня выпускник Военно-транспортного университета Сережа Трофимов предложил ехать сразу на международный пункт пропуска Матвеев Курган – Успенка. На этом участке границы не действуют правила въезда для территории Украины. У ДНР отсутствует какая-либо визовая политика, выпускают всех, кого выпустит погранслужба России. Наши граждане могут въезжать на территорию ДНР по внутренним паспортам.

Я был не против предложения Сергея. Но как потом в темноте по территории ДНР добираться до Донецка? Ведь почти 100 километров. Решил позвонить опять же друзьям, чтобы встретили на той стороне границы. Но не тут-то было.

После нескольких попыток удалось связаться через Инет: на территории непризнанной республики меня ожидала машина. От шлагбаума пешком дошел до пункта пропуска Матвеев Курган. Тут, по утверждению местного жителя, мне повезло: людей на паспортном контроле оказалось мало. Пока очередь двигалась, местные жители рассказали, как они, ополченцы, летом 2014-го гоняли здесь украинских военных, «их от нас прятали российские пограничники».

Не мог не поинтересоваться у местных, куда это они направляются через границу на ночь глядя. Оказывается, зимой работы нет. И местные занимаются челночным бизнесом: заговариваются в магазине беспошлинной торговли сигаретами и спиртным, затем реализуют это в России. Хоть какой, но заработок.

Ответив на дежурные вопросы российского пограничника, пошагал в сторону ДНР. Поливстав мой паспорт, человек в погонах вернул его мне: «Пройдите». Пропустив у шлагбаума рейсовый автобус Донецк – Ставрополь, уже через минуту я обнимался с племянником. Сразу на заправке в ДНР неприятно удивила цена на бензин и дизтопливо – до 50 рублей за литр. На въезде в город остановил местный гаишник, поинтересовался, откуда едем. И только тут обратил внимание, что у водителя два текста: украинский и ДНР. Оказывается, и два комплекта номерных знаков.

ГОРОД КОНТРАСТОВ

Донецк приятно поразил расщепленными от снега улицами и тротуарами, невзирая на поздний час, по городу курсировали пескоразбрасывающие машины. КП ДСРУ



(коммунальное предприятие «Дорожно-строительное ремонтное управление»), хорошо известное дончанам по прежней жизни, и сейчас активно приводит дороги в порядок. И не только в центре, который стараются держать в привлекательном состоянии любой ценой. Даже в прифронтовой Путиловке видел работу таких машин.

Оставшихся на месте жителей особо поврежденных поселков (Путиловка, Октябрьский, 15-й участок, Трудовской) убеждают, что главная война для них закончилась, надо возвращаться к мирной жизни. Их обходят работники ЖЭКов, предлагающие записаться на бесплатное восстановление жилищ. Во многих как частных, так и многоэтажных домах наряду с заделанными фанерой и досками окнами появляются свежие стеклопакеты. С каждым днем их все больше. Кто главный спонсор, не вполне понятно. Говорят, средства на восстановительные цели направляют москвичи. Как работает эта схема, так и не понял. Но это не главное. Важнее, что есть реальная польза.

Едучи в Донецк, мысленно готовил себя к пустым улицам. На самом деле транспорта достаточно. Но если вспоминать довоенный Донецк – разница существенная и улицы кажутся полупустыми, особенно в субботу, когда на работу ехать не надо. Исправно ходят старенькие трамваи, троллейбусы. Проезд в общественном транспорте – три рубля, для пенсионеров – бесплатный. Неожиданностью стало то, что в Донецке можно по Инету заказать букет с доставкой,

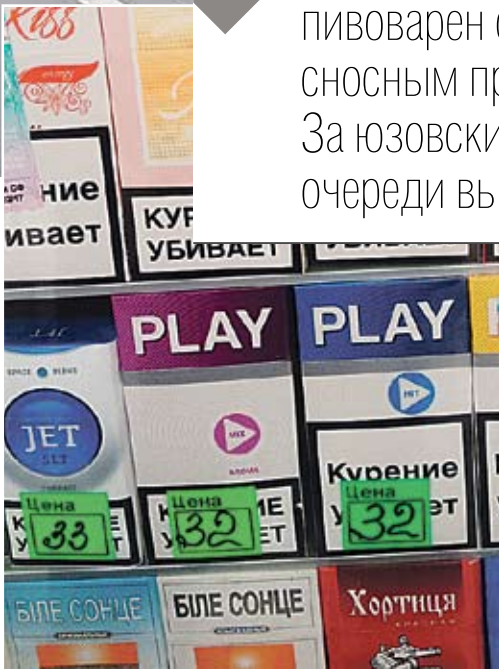


ПРИВЫКШИЕ К СМЕРТИ

Из прекрасного Донецкого аэропорта я последний раз улетал осенью 2013-го. Из сообщений СМИ знал, что он разрушен, там шли жуткие бои. Все это казалось нереальным, невозможным в XXI веке. Однако своими глазами увидел руины. А рядом с аэропортом изрешеченные осколками заборы и остановки общественного транспорта. Пятиэтажки, зияющие проломами от танковых снарядов... По словам выпускника нашего военного училища Саши Теревеерко, живущего в Киеве, сходящая картина по ту сторону линии фронта в Авдеевке.

Человеку, далекому от войны, трудно осознать эту реальность. Но в ней живут люди, за четыре года привыкшие к смерти. Яна водила меня по своему огороду, показывала дыры в заборе от снарядов, изрешеченные пулями стены, а в сарае – оперение от «Града». Далеко уже не молодая женщина спокойно рассказывала, как отличить на слух танковый снаряд от мины, определить направление его полета и как в таких случаях поступать. Показала дома, куда попали снаряды.

Работает несколько пивоварен с вполне сносным продуктом. За юзовским пивом даже очереди выстраиваются



Мужа ее мы не застали, он поехал на Украину за пенсией. Средняя пенсия в ДНР – 2600 рублей. Деньги смешные, уходят целиком на коммуналку. Многие из донецких пенсионеров вынуждены, чтобы выжить, регистрироваться у родственников в незалежной, получать свою довоенную пенсию в гривнах. Украинские паспорта никто в ДНР не забирает, так как у всех есть родственники по ту сторону и к ним иначе не проехать. «Это правильно, – говорил мне местный житель Григорий. – Не фиг было увозить все деньги из Донбасса. Ограбили нашу долю и умничают. А старики заработали эту пенсию».

Глава Донецкой народной республики, председатель Совета министров, Верховный главнокомандующий ВС ДНР Александр Захарченко многим нравится. В учреждениях размещены его портреты. По городу – плакаты-растяжки со словами «Родина у нас одна – Россия». И все же сложилось впечатление, что в Донецке мало кто хочет говорить о политике. Не потому, что опасаются, просто надоело. Яна, живущая в районе разбитого Донецкого аэропорта, ничего не ждет и от предстоящих выборов президента России. Женщина больше надеется на выборы следующего года в незалежной. Но вместе с тем заявляет: «Пока Украина не развалится, она от нас не отстанет». Противостояние в душах и сердцах людей зашло уже очень далеко, мало кто верит в мирный исход.

Пятый год жители Донецка, по крайней мере большинство – за чертой бедности. Под постоянной угрозой даже в центре угодить под обстрел «Градов». Захожу в первый попавшийся магазин и замираю от ценников: белорусская водка – 78 рублей, сигареты – 20–30. Но свинина – 250–300 рублей за килограмм, говядина – 300–350, кури – от 90 до 140. При этом шахтеры получают 12–14 тысяч в месяц, об остальных и говорить не хочется. Цены на

ЗА «СКОРОЙ» – НА ТРАМВАЕ

Пятый год жители Донецка, по крайней мере большинство – за чертой бедности. Под постоянной угрозой даже в центре угодить под обстрел «Градов». Захожу в первый попавшийся магазин и замираю от ценников: белорусская водка – 78 рублей, сигареты – 20–30. Но свинина – 250–300 рублей за килограмм, говядина – 300–350, кури – от 90 до 140. При этом шахтеры получают 12–14 тысяч в месяц, об остальных и говорить не хочется. Цены на

ТАЙНОЕ И ЯВНОЕ

КОКТЕЙЛЬ МОЛОТОВА АМЕРИКАНСКОГО РОЗЛИВА

УКРАИНСКИЕ СОЛДАТЫ ПОМОГАЮТ ПЕНТАГОНУ В ОСВОЕНИИ БЮДЖЕТА

Европейские СМИ неожиданно для себя обнаружили на Западе Украины «секретный объект», где военные из США и других стран НАТО обучают местных коллег. Швейцарское издание Le Temps сообщило, что Яворовский полигон во Львовской области превращен в учебный центр, где американцы, канадцы, британцы и литовцы учат боевиков ВСУ и нацгвардии «лучше воевать».

Борис ДЖЕРЕЛИЕВСКИЙ

За три года бывшая советская база превратилась в пункт постоянного размещения примерно 200 американских и 250 канадских солдат, для которых построили казармы, столовые и спортзалы. С 2015-го на полигоне прошли обучение около шести тысяч украинских военнослужащих. Как утверждает Le Temps, цель подготовки – общее повышение квалификации личного состава, что позволит быстрее адаптироваться под стандарты НАТО.

ИМПОРТНЫЙ КМБ

Сами киевские силовики не только не скрывают помощь заграницы, а наоборот – много и охотно о ней говорят. Кроме того, об учебных программах и характере занятий на Яворовском полигоне хорошо известно по результатам допросов плененных украинских боевиков и перебежчиков.

Логично было бы предположить, что украинцев обучают работать с высокотехнологичным американским вооружением. Но пока что ничего сверхсовременного Украине не поставляют.

Насчет стандартов НАТО тоже все не так просто. Переход армии на стандарты альянса начинается с обучения командного состава. Он осуществляет взаимодействие с коллегами из других армий блока и начинает муштру подчиненных в соответствии с новыми требованиями.

«Обучать стандартам НАТО» солдата, призванного на полтора года, в армии страны, которой вступление в альянс

в обозримом будущем не светит, как об этом вполне определенно заявляют представители блока, выглядит несколько странно. Но через Яворовку проходят именно солдаты и младшие командиры. А учат их иностранные инструкторы вовсе не каким-то заморским премудростям.

Так, Владислав Тесленко, попросивший политического убежища в России, рассказал, что американцы вели у них курс молодого бойца: «Первые две недели учились стрелять, бегать и все тому подобное. Инструкторы там были из Америки, натовские. Учились бросать гранату, коктейли Молотова делать».

Впрочем, вклад американцев в военное строительство киевских вооруженных формирований не ограничивается полигоном на Львовщине. Заглавы оперативного командования ВС ДНР Эдуард Басурин сообщил, что в Донбасс прибыла группа американских офицеров в сопровождении представителей украинского Генштаба. Делегация инспектировала развернутые вдоль линии соприкосновения части ВСУ на предмет готовности к наступлению.

САМБО ПО САМОУЧИТЕЛЮ

Парадоксальность деятельности иностранных инструкторов на западе Украины заключается в том, что они обучают тому, о чем сами имеют главным образом теоретическое представление. Занятия напоминают старую шутку про «самбо по самоучителю». При обучении новобранцев владению советским оружием (другого у ВСУ нет) выявляется явно поверхностное знакомство инструкторов с матчастью. Если коктейль Молотова они готовят без вопросов и с АК худо-бедно управляют, то уже с пулеметами возникают проблемы. По свидетельству украинских офицеров, подготовленные американцами бойцы не знают, что такое значение газового регулятора и зачем менять на нем позицию, в итоге оружие быстро выходит из строя. А ведь есть еще АГС-17, ЗУ-23-2 и СПГ-9, которые активно используются ВСУ.



Может быть, иностранцы наставляют украинских военных по передовым тактическим схемам, применяемым в армиях НАТО и способным помочь справиться с врагом в Донбассе? Но чему научат литовские офицеры? Или канадские, чей военный опыт исчерпывается полицейскими и миротворческими миссиями. Даже воюющие американская и британская армии не имеют и четверти боевой практики, которую получили киевские силовики за последние три с лишним года в Донбассе.

КОГА ДОРОГО – ХОРОШО

Ранее посетивший Яворовский полигон начштаба сухопутных войск США Рэй Оливерно, обращаясь к американским инструкторам, призвал их переименовать в украинцев опыт борьбы «с русскими и сепаратистами». Встретясь с личным составом 173-й военно-воздушной бригады, генерал подчеркнул, что такие навыки тем ценнее, что сами американцы «давно не сталкивались с чем-то подобным». Возникает логичный вопрос: а зачем вообще нужна эта миссия, не слишком ли дорого ценится украинский опыт «борьбы с русскими»? Ведь в конце концов группа офице-

ров могла бы собрать все интересующие их сведения, на этой основе подготовить доклады и методички, по которым и изучать опыт Донбасса. Но американцам важно официально обозначить военное присутствие на Украине на постоянной основе, пусть даже в качестве организаторов учебной программы.

По итогам первых полутора лет ее действия тогдашний посол США на Украине Джеффри Пайетт заявил: «С 2014 года мы предоставили оборудование и провели подготовку военных на сумму более 266 миллионов долларов». Дороговизна программы, тем более такой, в глазах чиновников Пентагона скорее преимущество, поскольку открывает большие возможности для, мягко скажем, нецелевого расходования средств. Этим грешат все без исключения зарубежные обучающие миссии военного ведомства США. Достаточно вспомнить программу подготовки сирийских «опозиционеров» стоимостью 50 миллионов долларов, по которой подготовили ровно 50 боевиков.

Неизвестно, перепадает ли что-то «туземной администрации», но политический интерес Киева понятен: с помощью программы населению показывают, что «заграница с нами», «страна движется в НАТО». Благоустную картину, конечно, портят участвовавшие в последнее время комментариисты АТО, прошедших переполюсовку у иностранных специалистов, которые резко критикуются за непрофессионализм и некомпетентность. Но от таких оценок можно отмахнуться или списать все на происки «агентов Кремля».

АРХИВ

«Я НЕВОЛЬНО ВЫТЯНУЛСЯ В СТРУНКУ И ОТДАЛ ВЕРХОВНОМУ ЧЕСТЬ», – ПРИЗНАВАЛСЯ МИХАИЛ КАЛАШНИКОВ

Летом и осенью 1918-го Царицын стойко держал оборону против белой армии, вписав тем самым яркую строку в летопись Гражданской войны. Именно тогда сформировались прочные духовные узы между городом и будущим «вождем народов», которые незримо связывали их до самой его кончины.



29 ноября 1943 года в Тегеране Сталину вручен меч короля Георга в знак восхищения британцев защитниками Сталинграда

ГЕНЕРАЛИССИМУС И ЕГО ГОРОД

Владимир РОЩУПКИН,
кандидат
политических наук,
профессор АВН

Потому и у Гитлера, который был участником Первой мировой и очень хорошо знал разработчика плана захвата Царицына в 1918 году генерала Людендорфа, было особое отношение к Сталинграду.

КРАСНЫЙ ВЕРДЕН ИЛИ РЫКОВГРАД?

Осенью 1924-го в Царицын приехал председатель Совнаркома СССР Алексей Рыков. Вручая городу орден Красного Знамени за подвиг в годы Гражданской войны, глава правительства особо подчеркнул роль Сталина как руководителя царицынской обороны в 1918-м. А сам город Рыков назвал второй колыбелью революции. Тогда и началось бурное обсуждение о переименовании Царицына. В послереволюционную эпоху это название воспринималось как «пережиток прошлого», хотя, если быть точным, к венчанным особам не имеет никакого отношения. Оно происходит от тюркского сары су, что значит желтая вода. Так называлась речка, впадающая в Волгу. В отличие от города она сохранила название: Царица.

Предлагались и такие необычные для современного слуха варианты, как Красный Верден и даже Рыковград. Но Рыков, хотя и был главой правительства, прямого отношения к городу не имел. В конце концов по предложению редакции местной газеты «Борьба» Царицын назвали Сталинградом. 10 апреля 1925 года по решению ВЦИК город официально обрел новое название.

Музейная экспозиция на Мамасовом кургане разделена на четыре тематических направления, отражающих соответствующие периоды деятельности Сталина и жизни страны: пребывание в Царицыне в 1918 году во время Гражданской войны, по ее окончании, затем в период Сталинградской битвы и после нее. На стендах – почти 400 подлинных документов, личные вещи вождя. Но информации о Сталине, по словам сотрудников, катастрофически не хватает. Ведь память о нем довольно долго выжигали каленным железом. Если кратко, то тематику музея можно обозначить так: Сталин и Сталинград.

Главная идея экспозиции – показать ход и исход величайшего сражения Второй мировой войны через биографию советского лидера. Каково бы сегодня ни было отношение к его личности, из истории ее не вычеркнуть. Ведь город носил имя вождя, поэтому в 1942-м этот политический фактор стал

(наряду с геостратегическими, военными и экономическими) одним из основных в планировании Гитлером летней наступательной операции после поражения под Москвой.

В одном из залов в точности воссоздан кремлевский кабинет вождя. Здесь при неярком свете, придающем всей обстановке таинственность, представлена его фигура в полный рост со знаменитой трубкой в левой руке. Посетители видят его точно таким, каким он был в дни Сталинградской битвы. Всемирно известный оружейник Михаил Калашников рассказывал: «Впервые войдя в этот зал, я невольно вытянулся в струнку и отдал Верховному честь. Такова сила воздействия личности вождя на людей старшего поколения, особенно на фронтовиков».

КУДА ИСЧЕЗЛА СТАТУЯ ВОЖДА?

Наряду с подвигом военным Сталинград совершил еще один, о чем сегодня редко вспоминают.

28 июня 1966 года в город на Волге прилетел президент Франции Шарль де Голль. Он не мог не вспомнить свой первый приезд сюда в ноябре 1944-го. Тогда генерал де Голль с горечью обронил: «Это город без адреса», имея в виду, что 80 процентов его площади лежали в руинах. А в 1966-м лидер Франции, потрясенный го-

родом, возрожденным из пепла, сказал: «У Сталинграда было две победы: одна – в годы войны, вторая – мирная. Это его восстановление». В беседе с французскими журналистами де Голль особо затронул тему переименования: «Как бы ни назывался сегодня этот город из-за идеологической конъюнктуры в СССР, в мировой и советской истории он навсегда будет только Сталинградом».

Как же случилось, что имя города у его жителей и участников Сталинградской битвы ни с того ни с сего забрали? Это своевольно сделал Хрущев. О том, как готовилась подлость, не знал никто. Однажды хмурым осенним утром 1961 года люди, получив областную газету «Сталинградская правда», с удивлением обнаружили, что она называется «Волгоградская». А главное – они жители другого города! (Официально он переименован в Волгоград 10 ноября 1961 года.) С народом, в первую очередь с фронтовиками, никто советовать и не думал... Так же внезапно в одну из ночей исчезла огромная статуя вождя, возвышавшаяся в самом начале Волго-Донского судоходного канала. Он берет свое начало в южной части города, в Красноармейском районе. Построенный по инициативе Сталина канал навсегда соединил две великие реки – Дон-батюшку и Волгу-матушку. Это произошло 31 мая 1952 года в том месте, где изыскательские работы более двух веков назад велся по указу Петра Великого. Капитаны судов ориентировались по бетонному вождю, как по маяку: на ровной, как стол, степной местности он был виден за десятки километров. Где сейчас эта статуя, никто не знает...

Уважение к Сталину как руководителю великой державы, привнесшему ее к Победе, было чрезвычайно велико. Даже в США, хотя наши страны в начале 50-х едва не были вовлечены в войну друг с другом – возможно, в последнюю для планеты, если бы было применено атомное оружие. А ведь горячие головы за океаном планировали пустить его в ход в Корею. Но...

6 марта 1953 года штаб Корейской народной армии и китайских добровольцев обратился к командованию американо-южнокорейских войск с просьбой о трехдневном перемирии из-за траура в связи с кончиной Сталина. С согласия президента США Трумэна генерал Дуллас Маккартур выполнил эту просьбу. В своем приказе он особо отметил: «Генералиссимус Сталин и СССР были нашими главными союзниками в войне с Германией и Японией. Поэтому мы как солдаты равны друг перед другом и должны воздать должное уважения памяти генералиссимуса».

Волгоград – Москва

На сайте vpk-news.ru есть расширенная версия этой статьи

КАЛЕНДАРЬ «ВПК»



ПОЛВЕКА НАЗАД НАЧАЛАСЬ ПРАЖСКАЯ ВЕСНА

В день 29-й годовщины нацистской оккупации Чехословакии радио «Свободная Европа» в передаче на ЧССР спрогнозировало, что предстоящее обсуждение населением проекта создания федерации или конфедерации Чехии, Моравии и Словакии – «одно из подтверждений курса нового руководства страны на ее всестороннюю демократизацию». Он включает «воплощение национальных чаяний и экономические реформы». Отмечалось, что демократизация уже осуществляется, «получив в чехословацком обществе название Пражская весна, но скорее всего этот процесс вызовет решительное противодействие со стороны СССР и его ближайших союзников».

Первый намек на «братское» вмешательство в ситуацию прозвучал 23 марта 1968 года на совещании в Дрездене представителей руководства компартий СССР, ГДР, Польши, ЧССР, Болгарии и Венгрии. Большинство поддержало резкую критику чехословацких реформ, в том числе инициированного дубчековцами проекта федеративного/конфедеративного переустройства. Но делегация ЧССР парировала наезды необходимостью учета внутренних условий совершенствования социализма, а союзники, дескать, преувеличивают «угрозы».

Процесс, позже названный Пражской весной, стартовал в начале января 1968-го, когда «неосталинист», глава чехословацкой компартии Антонин Новотный и его ближайшие коллеги были сняты с партийных и государственных постов. Их сменила «реформаторская» команда Александра Дубчека (1921–1992). Но вес она набирала с середины 60-х. Косвенные намеки на осложнение ситуации в Чехословакии и в ее руководстве звучали в выступлении Антонина Новотного на XIII съезде КПСС (1966). Однако Москва, все более озабоченная конфронтацией с Пекином и Тираной, агрессивной США в Индокитае, предпочла обойтись без превентивных мер.

Дубчековские проекты включали прежде всего децентрализацию управления экономикой, стимулирование частной собственности, снижение оборонных расходов. А также развитие внутриполитического плюрализма, создание некоммунистических партий, организаций, СМИ, отмену ограничений на прием зарубежных телепрограмм и радиоголосов. Прага выступала и против навязываемых Москвой ограничений на политико-экономическое сотрудничество с КНР и Албанией. Все это в комплексе именовалось руководством страны социализмом с человеческим лицом.

Власти ЧССР заверяли Москву в приверженности ВД и СЭВ. Но насчет размещения в Чехосло-

вакии дополнительных советских сил ракетно-ядерного сдерживания США и НАТО Прага, судя по консультациям по этому вопросу в марте – мае 1968-го, отвечала уклончиво.

Юрий Андропов считал, что лидеры страны собираются сделать из нее что-то вроде Югославии, а затем – нейтральной Австрии. Эту оценку разделяло почти все советское руководство. Высказывался и такой прогноз: несхожесть политико-идеологических принципов не помешает Праге, Бухаресту, Белграду и Тиране после Пражской весны создать нечто вроде антисоветского блока стран, что будет поддержано Вашингтоном, Пекином и сблизит четверку с пронаатовским Балканским пактом.

Совместная комиссия чехословацких ЦК и Совмина к маю 1968 года разработала проект референдума о федерализации страны (в составе максимально автономных Чехии, Моравии, Словакии). Вскоре начался вроде бы стихийный сбор подписей среди населения за проведение плебисцита. Местные СМИ и интеллектуалы, особенно словацкие, все активнее пропагандируя этот проект, весьма сдержанно заверяли Прагу в приверженности единству Чехословакии. По ряду оценок, уже к середине лета 1968-го были собраны многие десятки тысяч подписей в пользу референдума, который планировался на осень. Как отмечает политолог, доктор исторических наук Николай Платошкин, «Новотный не был сторонником федерализации Чехословакии и подверг критике «национализм» словацких коммунистов во главе с Александром Дубчеком». Но советское руководство предпочло замалчивать позицию тогдашнего лидера ЧССР. «Еще в декабре 1967-го Новотный пригласил Брежнев, который, однако, отказался его поддержать. Одной из причин такой позиции было то, что Брежнев считал Новотного сторонником своего основного соперника в советском руководстве – Косыгина».

Между тем посольства большинства стран в Праге сообщали уже весной 1968 года о чуть ли не массовой поддержке чехословаками дубчековского курса: она, по тем оценкам, охватывала минимум 60–65 процентов населения 20–60-летнего возраста, большинство руководителей экономических объектов и почти всю сферу искусства, науки, массмедиа. Все восторженнее становились отклики чехословацкой эмиграции на этот курс. Организация отставки Дубчека и его команды стала невозможной. Да и вряд ли планировалась...

Алексей БАТИЕВ

ВЕК НАЗАД МОСКВА СТАЛА СТОЛИЦЕЙ СОВЕТСКОЙ РОССИИ



В марте 1918-го средоточие власти возвращается к историческим истокам. 12-го ленинское правительство переезжает из Петрограда в Москву. А 16 марта IV съезд Советов утверждает ее статус как столицы советской республики.

С тех пор как Петр I построил свой «Парадиз» и в 1712 году перенес туда державный скипетр, Москва оставалась неофициальной древней столицей, городом с особым статусом. Здесь проводились коронации на царство. И Наполеон в 1812-м шел на Москву как на духовную столицу, считая ее центром России.

Оставаясь патриархальной и купеческой столицей, Первопрестольная, однако, развивалась и в промышленном отношении, равно как Петроград. Рабочий класс Москвы по меркам того времени был более организован, чем питерский. Вспомним хотя бы революцию 1905 года. Поэтому, когда над Петроградом нависла угроза захвата его германцами или войсками Антанты (немцы, наступая со стороны Пскова, уже обстреливали и бомбили город, в Балтийском море господствовали англичане, готовые высадись десант), новые власти задумались о переносе столицы. Вопрос был решен, но информация об этом – для введения в заблуждение врагов и чтобы исключить провокации – оглашалась в сооплатительном режиме.

Все члены ВЦИК и СНК во главе с Лениным были в Москве уже 11 марта. Ильичу в гостинице «Националь» отвели номер 107. А Лев Троцкий (выступавший в пользу переноса) 12 марта от имени Петросовета в «Известиях ВЦИК» публикует правительство сообщение: «Совет народных комиссаров и Центральный исполнительный комитет выехали в

Москву на Всероссийский съезд Советов. Уже сейчас можно почти с полной уверенностью сказать, что на этом съезде будет решено перенести столицу из Петрограда в Москву. Этого требуют интересы всей страны. Германские империалисты, навязавшие нам свой аннекционистский мир, остаются смертельными врагами советской власти. Сейчас они открывают поход против революционной Финляндии. При этих условиях Совету народных комиссаров невозможно долгие оставаться и работать в Петрограде, в расстоянии двухнедельного перехода от расположения германских войск...»

12 марта автомобиль Владимира Ильича подъехал к Троицким воротам... Кремль стал резиденцией верховной власти России. И уже сто лет адрес не меняется.

С переездом правительства усилили контрольные функции на новую столицу, но здесь было труднее расправиться с советской республикой и ее лидерами. Москва выстояла и против Деникина, и против прочих внутренних и внешних поползновений.

С победой советской власти все силы страны были брошены на благоустройство новой столицы. Москва развивалась и хорошела. Ход мировой истории подтвердил правильность выбора. С началом Великой Отечественной Ленинград был блокирован в первые месяцы, а Москва, сумев собрать силы на отпор врагу, совершила перелом в той страшной войне.

Это символ Советского Союза, а сегодня – России. Потеснив Петроград сто лет назад на второй план, Москва делами доказала свое главенство. Вечные ей времени, только бы не отворачался от остальной России.

Вадим КУЛИНЧЕНКО

УРОКИ

ОБМАННЫЙ ФИНН

«НЕЗНАМЕНИТУЮ ВОЙНУ» ИСПОЛЬЗУЮТ ВТЕМНУЮ, КАК КОГДА-ТО МАННЕРГЕЙМА

Посеянное сомнение в правопреемстве России в Великой Победе позволяет пересмотреть систему границ в Европе, сложившуюся по итогам Второй мировой. Если нет возможности переиграть ее на полях сражений, можно попробовать извратить причины, ход и исход войны в общественном сознании. Тогда, если это удастся, можно перевести Россию, Советский Союз из держав-победителей в разряд побежденных.



Анатолий БРЫЧКОВ,
доктор философских наук

Григорий НИКОНОВ,
кандидат философских наук

Массированная кампания по навязыванию новой концепции Второй мировой призвана доказать, что на самом деле это была война свободного мира во главе с англосаксами против тоталитаризма, а устроили ее два похожих режима. Но чтобы победить одно зло, худшее, пришлось на какое-то время объединиться со вторым. Эти нападки на прошлое не связаны с историей, идет схватка за наше будущее. Вернее, за то, чтобы у нас его не было. Мы должны противопоставить этой лживой концепции свою – основанную на исторической правде,

которая складывается из развенчания извращенных представлений о событиях Второй мировой. Одним из таких был советско-финский конфликт 1940 года.

ПЕРЕГОВОРЫ ДЛЯ ПРИКРЫТИЯ

К концу 30-х резко обострился вопрос безопасности Ленинграда – граница с Финляндией в 30 километрах от города при неизбежно надвигающейся войне означала, что мы можем мгновенно лишиться не только Северной столицы, но и базы флота в Кронштадте и огромной территории, прилегающей к Ладоге с Онегой. Советский Союз многократно пытался урегулировать вопрос дипломатическим путем, дойдя в конце концов до фантастического предложения об обмене громадной площади на клочок земли на Карельском пещейске, чтобы отодвинуть границу подальше

ше от Ленинграда. Однако откровенно провоцируемая западными странами Финляндия не соглашалась ни с одним из советских предложений, более того, не желала вести переговоры. Огромного труда стоило хотя бы начать их. Но ни одно из выдвинутых предложений не было даже принято к рассмотрению, более того – одновременно с переговорами Финляндия готовилась к войне.

Маннергейм («Проигравший войну, сохранивший страну», «ВПК», № 15, 2016) так и указывает в мемуарах: «Первый раунд был за нами. Как войска прикрытия, так и полковую армию мы смогли вовремя и в прекрасном состоянии перебросить к фронту».

НА КОМ ПЕРВАЯ КРОВЬ

В исторической науке признано, что поводом к советско-финляндскому вооруженному конфликту послужил майнильский инцидент. 26 ноября 1939 года в 15.45 состоялся обстрел финской артиллерией позиций полка РККА.

29 ноября от имени советского правительства Наркомат иностранных дел СССР вручил посланнику Финляндии в Москве ноту о разрыве дипломатических отношений. 30 ноября 1939 года президент Кюсти Каллио официально объявил войну Советскому Союзу. В 8 часов утра того же дня войска Ленинградского военного округа получили приказ перейти границу.

Будущие союзники СССР в войне против гитлеровской Германии деятельно готовились помочь Финляндии в ее антисоветском походе. Уже в период западной кампании части вермахта захватили в одном из брошенных французским генералитетом штабных поездов папку «Совершенно секретно. Воздушный удар по нефтяным месторождениям Кавказа. Верховное командование ВВС, апрель 1940 года». Англо-французские планы ударов по указанным районам Советского Союза тогда сорвались в связи с заключением СССР мирного договора с Финляндией.

УЧЕБНИК БОЛЬШОГО КАЛИБРА

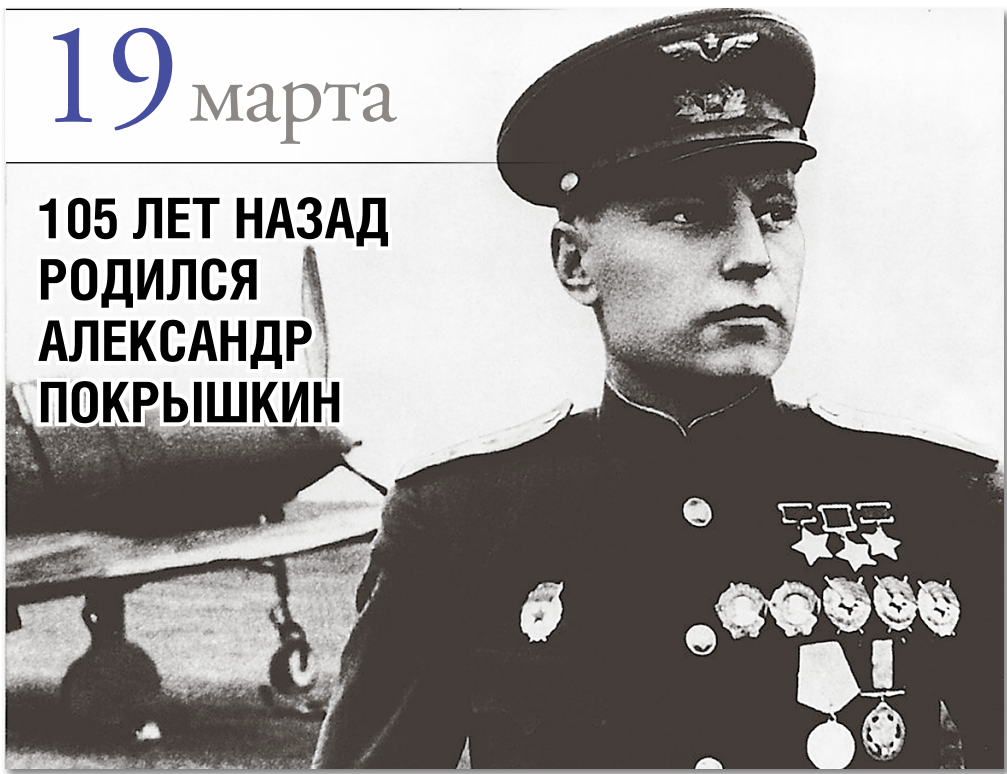
То, что говорят про современную Россию, вроде бы не связано с историей напрямую. Но в воздухе витает тема Нюрнберга-2, суда над Советским Союзом, над коммунизмом, по сути – над Россией. Нам нужно понять, что это, казалось бы, разрозненные действия по извращению событий европейской истории далеки от чисто научных изысканий. Они направлены на достижение определенной цели и за ними стратегический интерес геополитических противников, в первую очередь Соединенных Штатов.

Есть осознание опасности и попытки власти что-то противопоставить этой информационной войне, например создать единый учебник истории, предложить свою концепцию. Но пока не получается.

КАЛЕНДАРЬ «ВПК»

19 марта

105 ЛЕТ НАЗАД
РОДИЛСЯ
АЛЕКСАНДР
ПОКРЫШКИН



После семилетки он поступил на завод «Сибкомбайнстрой» и два года учился в школе ФЗУ на слесаря-лекальщика. В 1932-м пришел в Третью пермскую школу авиатехников, которую окончил в 1933-м. Еще год у будущего аса ушел на учебу на курсах при Первой военной школе авиатехников. И с декабря 1934-го в списках личного состава 74-й стрелковой дивизии Северо-Кавказского военного округа значилась фамилия старшего авиатехника звена связи Покрышкина.

Он написал 40 рапортов, прежде чем командование удовлетворило просьбу направить в летное училище. Кто же отдал специалиста высокого класса. Однако Покрышкин уступать не хотел – осваивал программу летного училища самостоятельно и в сентябре 1938-го во время очередного отпуска экстерном сдал в Краснодарском аэроклубе экзамены по двухгодовой программе подготовки. Приложенный к очередному рапорту аттестат об окончании аэроклуба подействовал – Покрышкина направили в Качинскую авиашколу, которую он окончил с отличием.

К зиме 1939-го – младший летчик 55-го истребительного авиалюка. За два месяца до нападения Германии Покрышкин, до того летавший на

Герой Советского Союза. А за май противостоявшие нашему асу силы люфтваффе недосчитались уже 12 самолетов.

Гроссмейстер воздушного боя исходил из простой истины: главное звено – ведущий, самый опытный и подготовленный. Поэтому Покрышкин начинал атаки, стремясь выбить у врага лидера. Известно много примеров, когда потерявшая ведущего гитлеровская группа с позором бежала на свой аэродром. Именно тогда фашисты по оперативным каналам связи начали предупреждать своих: «Ахтунг! В небе Покрышкин!».

С 17 июля по 2 августа 1943 года ас участвует в Миусской наступательной операции. Увявшие на Курско-Орловской дуге гитлеровцы очень рассчитывали на быстрый подход мощной донбасской группировки. Покрышкин был среди тех, кто похоронил эти надежды. Сбил два «Юнкерса», неоднократно штурмовал наземные подразделения врага. 24 августа 1943-го летчик становится дважды Героем. Дотошные военные историки обращают внимание на то, что вторую «Золотую Звезду» он получил ровно через четыре месяца после первой.

Осень 1943-го – освобождение Донецкого угольного бассейна, Северной Таврии, низовьев Приднепровья. Здесь Покрышкин продемонстрировал полное превосходство над летчиками 6-й армии группы А: 13 побитых самолетов.

Он назначается замкомом 16-го ГИАП. Через четыре месяца – уже командир полка. С весны 1944-го – на Втором Украинском фронте. Спустя месяц – комдив. По штатному расписанию – генерал-майорская должность. Однако 9-я гвардейская авиадивизия продолжит под началом полковника. Присвоения первого генеральского звания придется ждать целых девять лет.

Покрышкин наставлял подопечных: «Ищи противника. Не он тебя, а ты его должен обнаружить. Инициатива и внезапность – слабые победы. Маневрирую так, чтобы обмануть, перехитрить врага. Атакуй смело, решительно. Если не сбил – сорви его замысел, этим ты уже достигнешь многого». И сам показывал пример.

В год десяти сталинских ударов и в 1945-м проявил себя как успешный авиационный командир. С 19 августа 1944-го 9-й гвардейской АД командовал уже трижды Герой Советского Союза.

Дивизия Покрышкина отличилась на Украинском, Польском, Германском, Чешском ТВД. Под командованием легендарного командира стала трижды орденноносной. Хорошо известно, что оперативно-стратегическое объединение, в которое входили покрышкинцы, сыграло одну из ключевых ролей в Берлинской стратегической наступательной операции. Приказом Верховного главнокомандующего несколько дивизий стали Берлинскими, 9-я гвардейская – одна из них.

За годы войны Покрышкин совершил 660 боевых вылетов, сбил 59 вражеских самолетов. Он нес знамя 1-го Украинского фронта на Параде Победы 24 июня 1945-го.

Трижды Герой Советского Союза стал маршалом авиации, заместителем главкома Войск ПВО СССР.

При его жизни не было таких отечественных истребителей, которые бы он не пилотировал лично. А еще Александр Иванович написал книги, которые надо читать, более того – изучать. Многие по-прежнему актуальны. Возглавив ДОСААФ, он вдохнул в добровольное общество новую жизнь.

Михаил СТРЕЛЕЦ

«ЩИТ И МЕЧ ОТЕЧЕСТВА».
СЛОВО ЛАУРЕАТА
АЛЕКСЕЙ ОЛЕЙНИКОВ:
«ПРЕМИЯ –
ОТЛИЧНЫЙ СТИМУЛ
ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ
ИССЛЕДОВАНИЙ»



Алексей ОЛЕЙНИКОВ

Профессор кафедры истории России Астраханского государственного университета Алексей Олейников – один из крупнейших исследователей Первой мировой войны. У него несколько монографий и более ста статей по этой теме. Ученый создает целостную картину военного вклада России в победу Антанты, выводит из тени факты блистательных побед нашей армии. Особый интерес вызывает анализ стратегических операций, тенденций, определивших исход вооруженной борьбы на Русском фронте и всей войны. Интересен цикл очерков о «забытых» генералах. Читатели «ВПК» знают Алексея Олейникова как автора и ведущего нашей рубрики «Белые пятна Первой мировой». Но круг его интересов этим не ограничивается.

– Алексей, ваши впечатления от церемонии вручения премии «Щит и меч»?
– Все было замечательно. Это первая в моей жизни премия такого высокого уровня. Отличный стимул для дальнейшей работы.

– Вы знакомы с другими лауреатами?
– Нет. Но послушав их выступления, делаю вывод, что все они явно выдающиеся люди.

– Какая книга пока не написана, но хочется, чтобы непременно была в вашей библиографии?

– Наметил исследовать германское стратегическое планирование на осень 1914 года. О плане Шлиффена мы знаем, но как, по взглядам и представлениям генералов кайзеровской армии, должны были развиваться события после победы над Францией – большое белое пятно. У меня накоплен довольно обширный германский и австрийский архивный материал, буду работать с ним, другими источниками. В перспективе планирую исследовать время между Первой и Второй мировыми войнами. Есть интересные темы для научных изысканий по истории Гражданской войны.

Беседовал
Сергей КАРПАЧЕВ

НА ЗЕМЛЕ И В КРЕМЛЕ

ПРИЗРАКИ ОППОЗИЦИИ



ТАМ, ГДЕ ВСЕМ КОМФОРТНО И РАДОСТНО, ОНИ ПОЯВЛЯЮТСЯ С ПОЛОВНИКОМ ДЕТЯ

В нашей элите выделяются группы ярко выраженных потребителей государственных благ и льгот, но мало полезные российскому народу. Чтобы распознать сущность этих хамелеонов, мы решили по аналогии со словами песни Валерия Меладзе («У, параллельные, ну как вы достали меня...») попытаться классифицировать их. Возможно, вы кого-то узнаете.

Борис АНУШКЕВИЧ

«ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ»

Они язвительны, злобны... Сколько возрастает новая Россия, столько, живя в ней, словно двигаясь в истории параллельно, они лают на мой народ, мое государство. Для них Россия не Родина, а «эта страна», в которой по определению все плохо.

У «параллельных» нюх натасканных на дерьмо дворян, они вечно ошмиваются рядом с помойками. 9 Мая более миллиона москвичей и гостей столицы пронесли по Тверской и Красной площади портреты своих погибших в Великой Отечественной родственников. «Параллельные» нашли в мусорной урне пару

брошенных туда плакатов и принались поганить святое дело.

Террористы взорвали в питейском метро поезд. К мраморному постаменту с землей Пискаревского кладбища в Александровском саду москвичи принесли цветы. «Параллельные»: смотрите, люди пришли с одинаковыми букетами гвоздик, полученных... у чиновников. Если россиянам плохо, они радуются: так вам и надо – продолжайте поддерживать «режим». Их заветная мечта – скорейшая гибель «империи».

Там, где всем торжественно, комфортно, радостно, они появляются с половником дегтя. В концентрации гадости постоянно соревнуются друг с другом. У них свои иконы, рядовые молятся на

главных обличителей: «Боже ж мой, как ярко, образно выразился «плавленный сырок»: «Русский народ – младенец с незаросшим родничком...»; до чего же точен Альфик Кох: «Это homo soveticus – работать не хочет, но рот у него раскрывается, хлеба и зрелищ хочет»; а какая умища эта дамочка из «Дома-2»: «Россия – страна генетического отребья».

«Параллельные» талантливы, желчны, подлы. Путь наверх им закрыт, твякают и подвывают, смеются рядом. Они ничего не решают, ни на что не влияют, но их терпят, потому что они призраки оппозиции, вечно «параллельные»...

«КВАДРАТНЫЕ»

Спорящие шеренги этих образуют прямоугольник: друг на

против друга, у одних в торце – третейские судьи, у других – ведущие (ведущий). У мне по душе «квадрат», как ринг в боксе. Ежедневно в своих студиях на разных каналах они, перебивая друг друга, орут о войне в Сирии, кризисе на Украине, русофобии в Америке, эмиграции в Италии, проблемах Прибалтики, трудностях Грузии, много о чем еще... Но никогда – о поддержке зарплата, размороженных домах и водопроводах, затопленных урожаях, убитых дорогах, пылающей тайге, плачевной жизни ветеранов, коррупционных, драконовских ценах на ЖКХ, других больших проблемах огромной России. Не тот формат...

Если какой-нибудь умеренный россиянин пытается хотя бы репликой затронуть болезную тему, студийцы из числа депутатов, политологов, представителей многочисленных фондов, журналисты-ведущие тут же «закрывают» его... Тут не ищите интересных дискуссий, корректных отношений, здесь редки свежие лица, с канала на канал кочуют в основном одни и те же фигуры, всегда тщательно подобранный видеоряд, своя аудитория. Полагаю, участники имеют неплохие гонорары. Потому что с человеческой точки зрения оскорбленный, а то и битый оппонент по идее не должен больше появляться в «квадрате», но приходится, чтобы его опять пинали...

Иногда в кадре появляется президент какого-нибудь полугосударственного института международных проблем, на кокие вопросы отвечает остроумно, легко, оперируя значительными фактами о безработных в США, побоищах на демонстрациях в Германии, Франции, о «цветных революциях»... Потому что у «квадрата» свои законы: говори о чужой беде и боли, это отвлечет от бед и болей собственных...

ЦИТАТА НА ВСЕ ВРЕМЕНА

НРАВСТВЕННЫЙ ИНСТИНКТ ОФИЦЕРА

Два наблюдения из записной книжки маршала Советского Союза Малиновского, прежде не публиковавшиеся, относятся к 60-м, но к нашим дням стали только актуальнее.

«Как воздух, необходима нам сейчас военная интеллигенция. Не просто высокообразованные офицеры, но люди, усвоившие высокую культуру ума и сердца, гуманистическое мировоззрение. Современное оружие огромной истребительной силы нельзя доверить человеку, у которого всего лишь умелые, твердые руки. Нужны трезвая, способная предвидеть последствия голова и

способное чувствовать сердце, то есть могучий нравственный инстинкт. Вот необходимые и, хотелось бы думать, достаточные условия».

«Третья мировая война неизбежно станет войной ядерной и, следовательно, губительной для всего человечества. В ядерной войне не будет победителя. И сейчас, когда мы ценой невероятных самоотверженных, героических усилий всего народа обрели военную мощь в ее современном понимании и тем самым подтвердили свое право голоса в мировом сообществе, надо осознать величайшую ответственность, лежащую на

нас в новых условиях, и ясно представить себе, о чем идет речь. Человечеству угрожает ядерное самоистребление. И пока еще не поздно, надо услышать голос разума и голос сердца. Мы должны растопить лед отчуждения между народами и государствами. Человеку нужна власть только над самим собой».

Перечитывая эти слова, я всякий раз вспоминаю фразу Мигеля де Унамуно: «Настоящие пацифисты получают только из настоящих военных...»

Прислала Наталья МАЛИНОВСКАЯ



Родион МАЛИНОВСКИЙ



Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Учредитель – АО «СОЦИУМ-А»
Издается с 19 августа 2003 года
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-60072 от 10 декабря 2014 г.

Автор идеи
Игорь Ашурбейли

Издатель
Ассоциация
военно-промышленных
компаний (ВПК)

Генеральный директор
Руслан Ашурбейли

Директор редакции
Зарина Гуриева

И. о. главного редактора
Владимир Лебедев

Арт-директор
Андрей Седых

Обозреватели
Константин Сивков
Олег Фаличев

Редакторы
Сергей Карпачев
Алексей Песков

Верстка и цветокоррекция
Юлий Нежинский
Валентина Никонорова

Корректур
Лариса Зиминова
Светлана Литвинова

Дирекция
по распространению и РР
Александр Богуславский

Елена Камнева
Марина Тупиц

Интернет-редакция
Татьяна Силаева
Максим Кустов

Адрес издателя 125190, Москва, Ленинградский пр., д. 80, корп. 16,
и редакции: подъезд № 3. Телефон/факс (495) 780-54-36
E-mail: info@vprk-news.ru

Подписные индексы
Каталог «Роспечать» — 25933
Каталог Российской
прессы — 60514

Газета отпечатана
в типографии
Московский филиал
ООО «Типография
«Комсомольская правда»

Адрес типографии:
125438, г. Москва,
Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2

Выходит во вторник
Номер подписан в печать
12 марта 2018 г. в 15.00
по графику и фактически
Тираж 50 230 Заказ № 304
Цена свободная

© «Военно-промышленный курьер», 2018 г. Ссылка на «ВПК» обязательна. Перепечатка за рубежом допускается по соглашению с редакцией. Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет